

# Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 6,00 öS 45,- SFr 6,- hfl 7,50  
bfr 146,- lfr 146,- dkr 30,-

Nr. 1 Januar 1999

48. Jahrgang

E13411



## WERKSTATT

- Blockstrecke mit KS
- Wumag-Triebwagen
- Standfester Prellbock

Fachmesse

InnoTrans Berlin

**Die Zukunft  
ist rot**

Zum Geburtstag durch Bad Doberan

## Warum der Molli jetzt Erfolg hat

Bremer Straßenbahn-Offensive

## Das Mauerblümchen wacht auf

Schmuckmodul hinterm N-Bahnhof

## Schloßherr in zwei Wochen

Fleischmann:

Ochsenlok BR 41

pmt:

Nebenbahnlok 91.19

Märklin:

Doppellok V 188

## BASTELTIPS

Männchen auf Draht

Gleiswaage aus Sperrholz

Schlußlicht-Schaltung

LESER

## Die Extra-Tour der privaten WLE

# Auf Zement gebaut

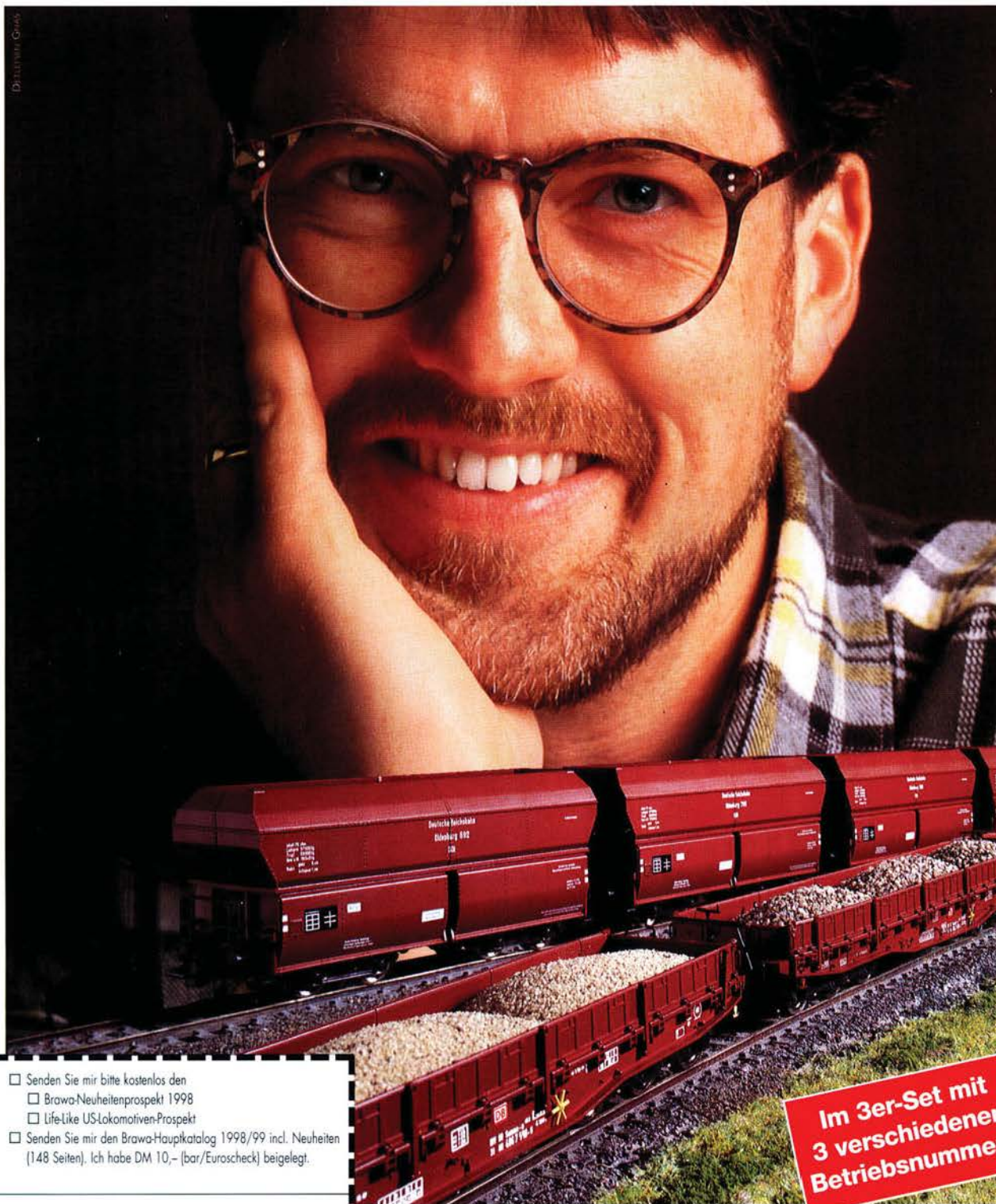
## Mit Jahrhundertvertrag die Pendler gestoppt

Messebericht Köln  
Noch vor  
Weihnachten  
im Laden



# 3er-Sets für den Gütertransport auf H0: Kohle- und Flachwagen von Brawa.

**BRAWA**  
Modelle mit Liebe zum Detail



**Ja,**

- ☐ Senden Sie mir bitte kostenlos den
- ☐ Brawa-Neuheitenprospekt 1998
- ☐ Life-Like US-Lokomotiven-Prospekt
- ☐ Senden Sie mir den Brawa-Hauptkatalog 1998/99 incl. Neuheiten (148 Seiten). Ich habe DM 10,- (bar/Euroscheck) beigelegt.

Name

Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Coupon ausfüllen und absenden an: BRAWA, Postfach 1260, 73625 Remshalden,  
Fax 0 71 51 - 7 46 62. Telef. Neuheitenprospekt-Bestellung 0 71 51 - 9 79 35-51

**Im 3er-Set mit  
3 verschiedenen  
Betriebsnummern**

Die **Kohlewagen** (Epoche II Deutsche Reichsbahn) gibt es in 2 verschiedenen 3er-Sets. **Best.Nr. 2000** mit den Wagennummern 692, 698 und 705 und **Best.Nr. 2001** mit den Wagennummern 832, 738 und 734.

Auch das **Flachwagen** 3er-Set Type Samms-u<sup>453</sup> (Epoche V Deutsche Bahn AG) beinhaltet 3 Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern 486 7 590-0 / 644-5 / 694-0. (**Best.Nr. 2020**).

<http://www.brawa.de>



## Zement und Steine

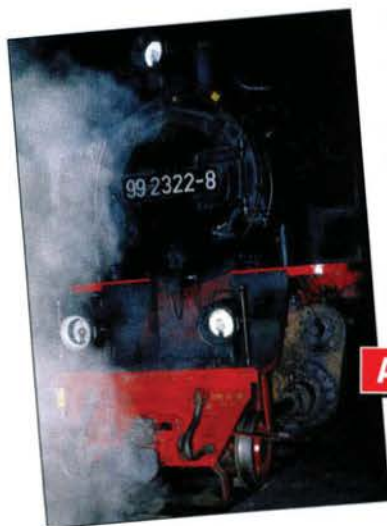
Alter muß kein Nachteil sein: Hauptschlagader der 115jährigen Westfälischen Landes-Eisenbahn ist heute wieder die Strecke von den Warsteiner Steinbrüchen ins Herz der Beckumer Zementwerke.

Der moderne Güternahverkehr sichert der WLE Punkte im Kampf mit der Straße. **Seite 12.**



## Ausnahme-Lok

Eigens für die Schmalspurbahn Bad Doberan - Kühlungsborn ließ die DRG Ende der 20er Jahre neue Dampfloks konstruieren. Da Orenstein & Koppel hierbei freie Hand hatte, entstanden drei für den Bestand der Reichsbahn ungewöhnliche Maschinen. **Seite 28.**



## Mikado

Mit einer neu entwickelten Dampfloks startet Fleischmann ins Weihnachtsgeschäft. Die Baureihe 41, wegen ihrer Achsfolge auch "Mikado" genannt, rollt in der Ausführung der DB-Epoche III mit Altbau-Kessel auf die H0-Gleise. Welche Vorzüge und Nachteile die Lokomotive hat, zeigt der Test. **Seite 68.**



## Burgenbau

Schloßherr in zwei Wochen: Der Adelssitz Lichtenstein sollte auch die N-Anlage von Ralf Reinmuth zieren. Da sich die benachbarte Steilstrecke des Vorbilds nicht realisieren ließ, wählte der Stuttgarter einen Kompromiß: Im Modell liegt die Bahn dem Schloß nur zu Füßen. **Seite 92.**



## Innovationen

Welche Fahrzeuge bestimmen die Zukunft auf Schienen? Auf der "InnoTrans '98" gab die Bahnindustrie ihre Antwort. Die Firmen präsentierten etliche Newcomer, so die "Puma"-Reisezugwagen oder auch die Triebzüge der Baureihen 445 und 642. Zu den Exponaten gehörten noch modernisierte Oldtimer, wie eine V 160. Ein Rundgang ab **Seite 20.**



# INHALT

## TITELTHEMA

### Die Spur der Steine

Die Westfälische Landes-Eisenbahn setzt auf den Güterverkehr - dank langfristiger Verträge. **12** ◀

## DREHSCHIBE

### Bahnwelt aktuell

**4**

### Moderne Zeiten

Vom "Puma"-Wagen bis zur runderneuten V 160: Die Neuheiten der InnoTrans '98 in Berlin. **20** ◀

### Aufholjagd

Nach einer zwanzigjährigen Pause baut die Bremer Straßenbahn wieder neue Strecken. **24** ◀

## GESCHICHTE + GESCHICHTEN

### Seefahrer

An der Ostseeküste fahren drei der schnellsten Schmalspurdampflokomotiven in Deutschland. **28** ◀

### Testfall

Der älteste vierachsige WUMAG-Triebwagen. **32**

## WERKSTATT

### Kompakter Block

Falk Helfingers preiswerte Blocksteuerung. **53** ◀

### Waggon-Bau

Rainer Albrecht erklärt, welche Chancen Günthers WUMAG-Triebwagen in H0 bietet. **54** ◀

### Standfest

Karsten Naumann bildet einen Prellbock aus Stahlbeton im Maßstab 1:87 nach. **58** ◀

### Basteltips

Gleiswaage in H0, feststehende Figuren, Wagen-Schlußbeleuchtung und einiges mehr. **62** ◀

## TEST

### Maß-Arbeit

Pmt fertigt die mecklenburgische T 4 in TT. **64** ◀

### Geschicklichkeits-Spiel

Fleischmanns jüngstes Kind: die BR 41 in H0. **68** ◀

### Energie-Versorger

Märklin wartet mit der V 188 in H0 auf. **72** ◀

## PROBEFAHRT

### Neue Mitte

Pikos Mittelwagen für den "Blauen Blitz". **76**

### Steter Wechsel

Fleischmanns 91 für das Märklin-H0-System. **76**

### Kontakt-Anzeige

Train Speed von Peter Littfinski Datentechnik. **77**

## SZENE

### Trendsetter

Die Highlights der "Modellbahn"-Messe in Köln. **86** ◀

### Burgblick

Auch bei Ralf Reinmuth thront Schloß Lichtenstein über einer Bahnlinie - in der Nenngröße N. **92** ◀

## AUSSERDEM

Modellbahn aktuell	89
Neuheiten	80
Standpunkt	5
Impressum	6
Bahnpost	85
Güterbahnhof	34
Fachhändler-Übersicht	38
Termine+Treffpunkte	78
Buchtips	90
Vorschau	98
Jahres-Inhaltsverzeichnis	50

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.





## Northlander

### Wieder in Europa

■ Genau um 11.57 Uhr meldete am 4. November 1998 der Lotse auf der Brücke der MS Tampa „Leinen fest“ an die Verkehrszentrale des Hamburger Hafens. Für die Eisenbahnfreunde des Vereins „TEE-Classics“ erfüllte sich

Foto: R. Kuchenbrandt



**Geschafft:** Nach 20 Jahren hat der RAM am 7. November 1998 wieder europäische Schienen unter den Rädern.

damit ein Traum: Fünf Wagen des legendären Schweizer Triebzuges RAM sind wieder in Europa. Ein Fernseh-team, das bereits am 4. November 1998 in Rotterdam an Bord des norwegischen Frachters gegangen war, verfolgte anschließend das Entladen der rund 40 Tonnen schweren Wagen am Cellpap-Terminal. Bei der Überfahrt von Kanada nach Europa wurden die Fahrzeuge auf kurzen, mit Gleisen ausgerüsteten Paletten transportiert. Im Rumpf des 262 Meter langen und 32,26 Meter breiten Schiffes wurden die Paletten mit den Wagen von Gabelstaplern auf Tief-lader gehievt und dann auf den Kai gerollt. Am 6. November 1998 begann nach der Mittagspause das Aufgleisen mit Hilfe des Kaikranes und eines Container-Frontstaplers. Um 17 Uhr standen dann alle fünf Wagen wieder im Gleis. Nach der lauftechnischen Untersuchung der Fahrzeuge am 9. November 1998 rollte der RAM nach Hersbruck. Hier wartet er nun auf seine betriebsfähige Aufarbeitung. Im Jahr 1976 ver-

Foto: M. Krüger



**Nach dem Entladen warten die fünf Wagen des RAM auf dem Kai des Cellpap-Terminals auf das Aufgleisen.**

kauften die Schweizer Bundesbahnen (SBB) ihre beiden RAM an die Ontario Northland Railway (ONR) in Kanada, die die Fahrzeuge bis 1992 als „Northlander“ einsetzte.

## Baureihen 155 und 156

### Langsamer Abschied

■ Zum 1. Januar 1999 scheiden die E-Loks der Baureihen 155 und 156 aus dem Unterhaltungsbestand aus. Diese Entscheidung traf DB Cargo im Herbst 1998. So werden beide Baureihen bei

Foto: M. Klaus



**Die Tage der Baureihe 156 sind gezählt:** Im Frühjahr 1998 begegneten sich in Zwickau noch 156 002 und 004.

der digitalen Speicherung aller Zeichnungen von der DBAG schon nicht mehr erfaßt. Außerdem erhalten die ehemaligen Reichsbahn-Maschinen keine Hauptuntersuchungen mehr. In den nächsten Jahren wird sich damit der Bestand der zwischen 1974 und 1984 beschafften 155er schrittweise lichten. Das Ende der nur vier Loks umfassenden Baureihe 156 steht unmittelbar bevor, da die Fristen der Loks alle 1999 und 2000 ablaufen. DB Cargo will die schweren E-Loks in erster Linie durch die 400 bei Adtranz bestellten Maschinen ersetzen.

Foto: F. Muth



**Einer Großbaustelle gleicht der Bahnhof der niedersächsischen Landeshauptstadt.**

## Bahnhof Hannover

### Fit für die Expo

■ Bis zur Weltausstellung EXPO 2000 wird Hannovers Hauptbahnhof fast vollständig umgebaut. Neben der geplanten Modernisierung ist auch der Umbau der unter dem Bahnhof verlaufenden Passarelle, einer Fußgängerzone im Kellergeschoß, geplant. Dabei soll ein freier Durchblick zu den Schienen geschaffen werden. Der rechte Flügel des Empfangsgebäudes ist bereits vollständig entkernt.



## Leipziger Hauptbahnhof

### Erfolgreiche Bilanz

■ Ein Jahr nach der feierlichen Wiedereröffnung des Leipziger Hauptbahnhofs zogen Bahnchef Dr. Johannes Ludewig, Leipzigs Oberbürgermeister Wolfgang Tiefensee, Dr. Michael Endres von der Deutschen Bank und Dr. Heinrich Kraft, Vorsitzender der Geschäftsführung der ECE, eine positive Bilanz. Nach Angaben der Deutschen Bahn AG besuchen derzeit täglich 100 000 Menschen den mit 500 Millionen Mark sanierten Hauptbahnhof. Vor dem Umbau seien es nur 70 000 gewesen. Der Bahnchef bezeichnete den Bahnhof als einen „Impulsgeber für die Stadt“. Das Gebäude beherbergt auf rund 30 000 Quadratmetern Verkaufsfläche etwa 140 Läden und Restaurants. Trotzdem ist der Umbau des Bahnhofes noch nicht abgeschlossen. Bis zum Sommer 1999 werden für rund 144 Millionen Mark die Bahnsteige instandgesetzt sowie neue Informationssysteme und Sitze aufgebaut.



Foto: M. Kratzsch-Leichsenring

**An der Hallen-Konstruktion des Leipziger Hauptbahnhofes wird noch bis zum Sommer 1999 gearbeitet.**

## Bayerische Oberlandbahn

### Start auf Raten

■ Weil die österreichische Integral Verkehrstechnik (IVT) aus Jenbach bislang nicht genügend neue Triebwagen vom Typ „Integral“ ausliefern konnte, fährt die Bayerische Oberlandbahn (BOB), die am 29. November 1998 den Personenverkehr auf den Strecken von München nach Lenggries (KBS 956), Tegernsee (KBS 957) und Bayrischzell (KBS 955) übernahm, bis Ende Mai 1999 noch mit DB-Fahrzeugen nach dem alten Fahrplan. Dies ergab ein Krisengespräch, zu dem Bayerns Verkehrsminister Otto Wiesheu im Oktober Vertreter der BOB, der IVT, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft, der DBAG sowie die Landräte von Miesbach und Bad Tölz lud. Außerdem wurde vereinbart, daß die BOB, die zu drei Vierteln der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft (DEG) und zu einem Viertel der Bayerischen Zugspitzbahn gehört, die lokbespannten Züge Stück für Stück durch Integral-Triebwagen ersetzt, sobald diese geliefert, zugelassen und ausreichend getestet sind. Bis Ende November hatten aber nur zwei Fahrzeuge des neuen Typs die bahnamtliche Zulassung erhalten.



Foto: M. Aschpalt

**Bis zum 30. Oktober 1998 wurde der Integral VT 102 auf der Strohgebäuhahn Korntal – Weissach der DEG-Tochter „Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft“ getestet. Am 7. Oktober war er bei Heimerdingen unterwegs.**

## STANDPUNKT



Dr. Karlheinz Hauke

### Rettet die Selketalbahn

Mit Volldampf ins Neue Jahr – wer möchte das nicht? Im Selketal geht dieser Wunsch in Erfüllung. Mit Dampftagen in Alexisbad und Gernrode startet die in ihrer Existenz bedrohte Selketalbahn auf schmaler Spur durch. Viele Eisenbahn-Fans haben sich mit Sternfahrten aus dem Rhein-Ruhrgebiet oder aus Baden-Württemberg angesagt. Tausende Schaulustige erwartet der Freundeskreis der Selketalbahn. Der Neujahrsdampf zieht Kreise, jetzt schon zum zweiten Mal. Allen Unkenrufen zum Trotz scheint der Versuch zu gelingen, dieses Stück Harzer Schmalspurbahn wieder populär zu machen.

Bislang stand die Selketalbahn als Teil der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) stets im Schatten der bekannteren Brockenbahn. Der Freundeskreis ist auf dem besten Weg, das zu ändern. Das ehrenamtliche Engagement ist beachtlich. Zahlreiche Organisationen, darunter auch die Bahnsozialwerke Oberhausen-Ostfeld und Halberstadt sowie die IGE Werrabahn, unterstützen das bis zum 3. Januar dauernde Dampflokspektakel.

Es ist schon bemerkenswert, wie Vereine, Reiseveranstalter, Kommunen und Hoteliers vor Ort am selben Strang ziehen. Der Erfolg hat eben viele Väter, ein paar kommen auch finanziell auf ihre Kosten. Das ist auch nicht verwerflich, im Gegenteil: Handfeste wirtschaftliche Interessen können durchaus die Basis für dauerhaften Erfolg sein. Gleichwohl besteht die Gefahr, daß die wohlgemeinte Rettungsaktion unversehens zum Selbstzweck gerät. Und damit wäre niemandem gedient. Letztlich entscheidet sich im Alltag, ob die Selketalbahn überleben kann. Der Personenverkehr nach Fahrplan macht nur Sinn, wenn die Bevölkerung vor Ort den Zug benutzt. Allein mit Dampftagen ist noch kein Pendler dazu bewegt worden, werktags auf die Bahn umzusteigen.





## IMPRESSUM

### Modelleisenbahner

Pietsch + Scholten Verlag GmbH  
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart  
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart  
Telefon (0711) 2 10 80 75  
Fax (0711) 2 36 04 15

### HERAUSGEBER

Hannes Scholten

### CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

### STELLVERTR. CHEFREDAKTEUR

Uwe Lechner

### GRAFISCHE GESTALTUNG

Anita Ament (Ltg.)  
Tanja Püstow

### REDAKTION

Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud,  
Hartmut Lange

### ANZEIGEN

Elke Reichert  
Telefon (0711) 2 10 80 86  
Anzeigenfax (0711) 2 10 80 82

### REDAKTIONSASSISTENTIN

Barbara Dümberger

### FOTOGRAFIE

Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl,  
Jörg Hajt, Dominik Stroner

### FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,  
Joachim Bügel, Peter Federmann,  
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,  
Marcus Henschel, Michael Hubrich,  
Rolf Jünger, Frank Muth, Manfred Lohkamp,  
Axel Polnik, Jürgen Rech, Jörg Seidel, Michael  
Kratzsch-Leichenring, Jürgen Krantz, Bodo  
Schulz, Fritz Osenbrügge, Bodo  
Fritz Rümmelein

### VERTRIEB

Motor-Presse Stuttgart  
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart  
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing  
Telefon (0711) 182-1742  
Fax (0711) 182-1016

### ABONNENTEN-SERVICE

dsb Abo-Betreuung GmbH  
74168 Neckarsulm  
Telefon (07132) 959233  
Fax (07132) 959244  
innerhalb der Schweiz 071-2824415  
innerhalb Österreichs 0662-643866

Preis des Einzelhefts: DM 6,-  
Jahres-Abonnement Inland: DM 62,40,  
Schweiz: sFr 62,40, Österreich: öS 468,-  
Andere europ. Länder: DM 74,40.  
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung je-  
weils frei Haus. Kündigung des Abonnements  
sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: BechtelDruckZentrum  
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint  
monatlich. Höhere Gewalt entbindet den  
Verlag von der Lieferpflicht. Ersatzansprüche  
können nicht anerkannt werden. Alle Rechte  
vorbehalten.

© by Pietsch + Scholten Verlag GmbH.  
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder  
sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine  
Haftung.

Bankverbindung: Hypobank Stuttgart  
(BLZ 601 200 50) Konto-Nr. 4340 200 000;  
Postgiroamt Stuttgart (BLZ 600 100 70)  
Konto-Nr. 666 77 706.

Anzeigenpreisliste Nr. 17, gültig ab  
Heft 1/99. Gerichtsstand ist Stuttgart.



Foto: M. Hubrich



Unter dem Motto „Tempo-  
Kohle-Stahl“ stand das  
herbstliche Plandampf-Spek-  
takel vom 22. bis zum 25.  
Oktober 1998 im Ruhrgebiet.  
Mit dem Kohlezug KC61321  
donnerten am 22. Oktober  
1998 die 042 241 und die  
042 360 durch Feldhausen.

## Mecklenburg-Vorpommern

### Erfolgreiche Tickets

■ Nach dem kostenlosen Som-  
mer-Test-Ticket bietet der Ge-  
schäftsbereich Nahverkehr im  
Bundesland Mecklenburg-Vor-  
pommern nun das sogenannte  
Herbst-Linien-Ticket an. Mont-  
tags bis freitags können Fahr-  
gäste zwischen 9 und 15 Uhr  
sowie zwischen 18 und 1 Uhr  
auf den Relationen Hagenow  
Land – Ludwigslust  
Waren/Müritzt, Parchim –  
Schwerin – Rehna, Wismar –  
Schwerin – Grabow, Bützow –  
Pasewalk und Stralsund – Neu-  
strelitz zum halben Preis Bahn  
fahren. Seitens der Deutschen  
Bahn AG ist man mit dem Er-  
folg beider Sonderangebote  
zufrieden. Während 335 000  
Reisende das kostenlose Som-  
mer-Test-Ticket nutzten, wer-  
den vom Herbst-Linien-Ticket  
rund 9000 Stück pro Woche  
verkauft.

## Deutscher Eisenbahn-Verein

### Neue Wagenhalle Heiligenberg

■ Im Spätsommer 1998 nahm der Deutsche Eisenbahn-Verein (DEV) aus Bruchhausen-Vilsen in Heiligenberg einen neuen, 600 Quadratmeter großen Wagenschuppen in Betrieb. Die zweigleisi-  
ge und 60 Meter lange Halle ergänzt das bereits vorhandene  
Bauwerk in Heiligenberg. Damit stehen dem DEV mit den Lok-  
schuppen in Asendorf und der Fahrzeughalle in Bruchhausen-  
Vilsen insgesamt 2400 Quadratmeter überdachter Abstellfläche  
mit einer Gleislänge von 540 Metern zur Verfügung. Für die Zu-  
kunft plant der DEV noch den Bau eines mehrständigen  
Dampflok-Schuppens mit Drehscheibe in Bruchhausen. Er soll  
den Abschluß der Bahnhofsanlagen bilden.



Foto: DEV/Hentzschel

Die neue Fahrzeughalle in Heiligenberg an der  
Museumsbahn von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf.

## Zwischenhalt



■ Die Bombardier Transportation erhielt am  
27. Oktober 1998 den Auftrag zum Bau von  
fünf Triebwagen für die Stadtbahn Saarbrük-  
ken. Bereits seit 1997 sind in Saarbrücken  
15 der Zweisystem-Fahrzeuge erfolgreich im  
Einsatz.

■ Nach 19 Jahren erschien am 15. Oktober  
1998 die zweite Auflage des Buches „Schie-  
nennetz Schweiz“. Das auch als Eisenbahn-  
Brockhaus bezeichnete Nachschlagewerk gibt  
auf 208 Seiten Auskunft über alle Strecken  
in der Alpenrepublik.

■ Seit dem 27. September 1998 sind mit  
Ausnahme der 112025 alle 38 Loks der Bau-  
reihe 112.0 in Cottbus beheimatet. In diesem  
Zusammenhang gab der Geschäftsbereich  
(GB) Fernverkehr die 160 km/h schnellen Ma-  
schinen an den GB Nahverkehr ab. Die  
112025 nutzt die Bahn AG unter der Num-  
mer 755025 als Zuglok für Meßzüge.

■ Nach gut vier Jahren wurde Ende Okto-  
ber 1998 das restaurierte Art-Deco-Gebäude  
der Grand Central Station in New York wie-  
dereröffnet. Die Arbeiten an dem 85 Jahre  
alten Bauwerk kosteten umgerechnet rund  
335 Millionen Mark.

■ Seit dem 29. November 1998 ist das Preis-  
system für den TGV in Frankreich einfacher:



# VW-Werk Baunatal

## Wagenwerkstatt eröffnet

■ Neue Wege bei der Instandhaltung ihrer Auto-Transportwagen geht die Transport- und Logistikgesellschaft (VWT), eine Tochtergesellschaft des Volkswagen-Konzerns, in Baunatal bei Kassel. In Zusammenarbeit mit Adtranz und der Transwaggon entstand für rund eine Million Mark eine völlig neue Werkstatt, die am 21. Oktober 1998 eröffnet wurde. Drei bis vier Mitarbeiter unterhalten dort rund 2100 Autotransportwagen, von denen 400 VW und 1700 der Transwaggon gehören. Als Grund für den Bau einer eigenen Werkstatt nannte der Chef der VWT, Gunter Dietz, die langen Standzeiten in den bisher damit beauftragten Ausbesserungswerken der Bahn AG.



Das ehemalige BZA Minden, das heutige Forschungs- und Technologiezentrum (FTZ), untersucht derzeit die Lauf- und Brems-technik der Triebwagen der Baureihe 424. Am 6. Oktober 1998 wartete 424018/518 auf neue Meßfahrten in Minden.

# Baureihe 219

## Zu viele Schadloks

■ Die in den Betriebshöfen Stendal und Halberstadt eingesetzten 21 wendezugfähigen Dieselloks der Baureihe 219 werden schrittweise durch freiwerdende Maschinen der Baureihe 218 ersetzt. Der Geschäftsbereich Nahverkehr entschloß sich zu diesem Schritt, da die U-Boot genannten Maschinen einen überdurchschnittlich hohen Schadbefund aufweisen. Rund 35 Prozent der Lokomotiven müssen die Einsatzstellen als Betriebsreserve vorhalten, manchmal sogar mehr.

# Müglitztalbahn

## Weitere Bauarbeiten

■ Die Verkehrs- und Tiefbau Sachsen GmbH Leipzig erneuerte im Auftrag der Deutschen Bahn AG die Streckenabschnitte Dohna – Niederschlottwitz und Glashütte – Lauenstein der Müglitztalbahn von Heidenau nach Altenberg (KBS 246). Zwischen dem 12. Oktober und dem 20. November 1998 wurden für rund fünf Millionen Mark beide Teilstrecken umgebaut sowie an weiteren Abschnitten Schwellen und Schienen ausgetauscht. Die DBAG nahm am 21. November 1998 den durchgehenden Zugbetrieb wieder auf. In Nachtschichten werden jetzt noch bis zum 23. Dezember 1998 weitere kleinere Arbeiten erledigt. Weiterhin plant die Deutsche Bahn AG, die lokbespannten Reisezüge auf der Müglitztalbahn durch Triebwagen zu ersetzen. Zum Fahrplanwechsel im Jahr 2000 sollen drei Triebwagen der Baureihe 642 zum Einsatz kommen. Der Freistaat Sachsen will den Kauf der jeweils drei Millionen Mark teuren Fahrzeuge mit bis zu 60 Prozent unterstützen.

Anstelle der bisher drei verschiedenen Fahrpreise in der Ersten Klasse gibt es jetzt nur noch einen Preis. In der Zweiten Klasse unterscheiden sich die Fahrpreise nur noch zwischen Normal- und Spitzenzeiten. Gut zwei Drittel aller Hochgeschwindigkeits-Züge verkehren in der Normalzeit.

■ In zahlreichen IR-, IC- und ICE-Zügen in Deutschland und der Schweiz werden einzelne Wagen zur Handy- und Notebookfreien Zone erklärt. Spezielle „Psst“-Aufkleber weisen auf diese Wagen hin.

■ Zu einem schweren Zugunglück mit 47 Toten kam es Ende Oktober 1998 im ägyptischen Bahnhof Kafr el Dawar. Ausgelöst wurde das Unglück vermutlich durch Schwarzfahrer auf dem Dach, die die Bremsen des Personenzuges außer Betrieb setzten. Die Regierung suspendierte daraufhin sofort den Chef und vier leitende Angestellte der Staatseisenbahn.

■ Malaysia vergab den Auftrag zum Neubau der S-Bahn vom Hauptbahnhof zum Flughafen der Hauptstadt Kuala Lumpur an Siemens. Der Auftrag hat einen Wert von rund 550 Millionen Mark.

■ Mit der Umwandlung des Bahnhofs Wiesenburg an der Strecke Zwickau – Johanne-

orgenstadt (KBS 535) in einen Haltepunkt am 11. November 1998 hatte auch die vielen Fotofans bekannte Signalbrücke ausgedient. Das Bauwerk, das seit 1995 unter Denkmalschutz steht, wurde ebenfalls am 11. November abgebaut und ins Eisenbahnmuseum Schwarzenberg umgesetzt.

■ Die Deutsche Bahn AG verzichtet auf den geplanten Umbau des Hamburger Bahnhofs in Berlin in ein Luxushotel. Das 1846 eröffnete Gebäude bleibt nun weiter ein Museum.

■ Nach einer Kesseluntersuchung setzen die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) ihr Paradeferd 01519 seit Ende November vor dem Orientexpress ein. Die Reko-01 kommt dabei auch nach München, Nürnberg und Braunschweig. Am 31. Januar 1999 laufen dann die Fahrwerksfristen der Lok ab.

■ Nach Ablauf der Untersuchungsfristen am 18. Dezember 1998 scheidet die 861001 aus dem Park der betriebsfähigen Museumsloks der DBAG aus. Der Eigentümer der Maschine, der GB Fernverkehr, plant derzeit nicht, die Lok wieder aufzuarbeiten.

■ Eine neue Dienstkleidung erhielten die Mitarbeiter der S-Bahn Hamburg. Hamburger Modedesigner gaben den kirschroten und anthrazitfarbenen Uniformen gute Noten.

■ Im Dezember des Jahres 1998 endet im ehemaligen Reichsbahn-Ausbesserungswerk (Raw) Potsdam die Wagenausbesserung. Der Eigentümer, der GB Nahverkehr, schließt das Werk. Die Unterhaltung der Reisezugwagen für den Nahverkehr wird in Krefeld und Wittenberge konzentriert.

■ Seit dem 1. September 1998 ist die Bahngesellschaft Waldhof AG (BGW) der neue Betriebsführer der Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe (VEV). Die BGW beabsichtigt, den Güterverkehr auf der rund 31 Kilometer langen Strecke, der zuletzt unter 1000 Tonnen im Jahr lag, auszubauen.

■ Auch 1999 gibt es wieder ein Dresdner Dampflokfest. Themenschwerpunkt des Spektakels vom 13. bis zum 16. Mai 1999 sind Personenzug-Maschinen.

■ Als „Zulieferer des Jahres '98“ zeichnete Adtranz am 28. Oktober die Grammer AG aus Amberg aus. Die bayerische Firma lieferte Sitze für Reisezugwagen und Führerstände.

■ Die Bayernwerk Wasserkraft AG baut in Bad Abbach an der Donau ein neues Wasserkraftwerk, das ausschließlich Bahnstrom erzeugen wird. Im März 2000 soll das Werk ans Netz gehen. Derzeit deckt die DBAG zwölf Prozent ihres Strombedarfs aus Wasserkraft.





## FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



■ Wo heute die Kraftpakete der Baureihe 232 schwere Güterzüge durch die Oberpfalz schleppen, bestimmten bis zum Januar 1975 die Dampfloks der Baureihe 50 das Bild. Als am 12. Dezember 1859 die 132,84 Kilometer lange Strecke von Sünching über Regensburg und Irrenlohe nach Hersbruck (links der Pegnitz) durch die Aktiengesellschaft der Bayerischen Ostbahnen eröffnet wurde, erhielt auch der Wallfahrtsort an der Naab einen Bahnhof. Mit der Inbetriebnahme der Strecke nach Furth im Wald (1861) und Weiden (1863) wuchs der kleine Bahnhof schnell zu einem bedeutenden Eisenbahnknoten heran. Das hiesige Bw wurde nach dem Zweiten Weltkrieg eine Hochburg der Baureihen 50 und 86 in der BD Regensburg. Die 86283, die heute in Neuenmarkt-Wirsberg steht, schied als letzte Lok ihrer Baureihe am 18. Mai 1974 bei der Deutschen Bundesbahn aus dem Plandienst aus. Die 50er blieben nur wenige Monate länger im Güterzugdienst. Mit der Umbeheimatung der 050253 und der 052055 am 14. April 1975 nach Bayreuth wurde das Bw dampffrei und 217er übernahmen deren Aufgaben. Heute werden sie von den Ludmillas unterstützt. Wie heißt die gesuchte Stadt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. Januar 1999 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn“ von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schaller und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtigen Antworten auf unser Fragezeichen im Novemberheft lauteten „Koblenz“ und „Ehrenbreitstein“. Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn“ haben gewonnen: Horst Appenzeller, 71549 Auenwald; Werner Beyer, 80469 München; Lothar Brunner, 08121 Weissenburg; Horst Büllesfeld, 92637 Weiden; Hartmut Fobian, 22177 Hamburg; Josef Hannawald, 54296 Trier; Harald Klein, 56203 Höhr-Grenzhausen; Dieter Koch, 47809 Krefeld; Lothar Kunze, 07743 Jena; Olav C.A. Langemeyer, NL-2719 AR Zoetermeer; Arndt Liebsch, 95445 Bayreuth; Ulrich Machal, 34123 Kassel; Helmut Melzer, 57299 Burbach; Kurt Röbbig, 61440 Oberursel; Hermann A. Sachse, 81827 München; Hans-J. Schiller, 63110 Rodgau; Fritz Schwenke, 59505 Bad Sassendorf; Klaus Siegler, 10435 Berlin; Ernst Steinfeld, 25436 Tornesch; Günther Strauss, 73728 Esslingen.

Falkenberg

## Geburtstagsfeier

■ Am 3. und 4. Oktober feierten Eisenbahner und Eisenbahnfans das 150. Jubiläum des Eisenbahnknotens Falkenberg. Eine Fahrzeugschau mit modernen und historischen Loks und eine Ausstellung zur Geschichte des Bahnhofes zogen zahlreiche Besucher an. Mit zwei Sonderzügen aus Berlin und Cottbus dampften 032204 und 528029 in die Eisenbahnerstadt. Star der Lokausstellung war die in Glauchau stationierte 231097, die zum ersten Mal mit eigener Kraft auf Reisen war. In der ehemaligen Mitropa-Gaststätte des Bahnhofes Falkenberg dokumentiert ein neues Museum die Entwicklung der Eisenbahn in der Stadt.



Foto: H. Bergmann

Im ehemaligen Bahnbetriebswerk am unteren Bahnhof warten die Loks auf die Besucher.

Ostmecklenburgische Eisenbahn

## Start mit Schwierigkeiten

■ Mit dem kleinen Fahrplanwechsel am 27. September 1998 übernahm die Ostmecklenburgische Eisenbahn (OME) den Personenverkehr zwischen Pasewalk und Schwerin. Doch der Start der OME verlief nicht ohne Probleme. Schwierigkeiten gab es bereits mit den Triebwagen. Bis zur Übernahme des Verkehrs durch die OME lieferte Talbot nur zwei der insgesamt neun bestellten Triebwagen vom Typ „Talent“. Daher konnte die OME nur zwei der insgesamt fünf Umlaufpläne mit ihren Triebwagen fahren. In den restlichen drei Plänen setzte die DBAG weiter mit der Baureihe 232 bespannte Züge ein. Diese Leistungen sollten nach den Planungen der OME am 30. November 1998 auf Triebwagen umgestellt werden. Für den Einsatz auf der Strecke Güstrow – Rostock mietete die OME von der Dürener Kreisbahn vier Regio-Sprinter an. Bei Bedarf kommen diese auch zwischen Pasewalk und Schwerin zum Einsatz.

Foto: H. Fleischer



Am 18. Oktober wartete ein Talent der OME im Bahnhof Teterow auf das Abfahrtsignal.





Aus Anlaß ihres 25jährigen Jubiläums setzten die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) im Herbst 1998 die 381182 in Württemberg ein. Am 7. November 1998 donnerte die P8 mit einem Sonderzug durch den Bahnhof Niefern bei Pforzheim.

## Ermstalbahn

### Erfolgreicher Abschluß

■ Zwischen dem 24. Mai und dem 25. Oktober 1998 reisten 19270 Fahrgäste mit dem nostalgischen Schienenbus zwischen Metzingen und Bad Urach (KBS 763), der jeden Sonntag im Ermstal pendelte. Die ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) ist mit diesem Ergebnis sehr zufrieden. „Das sind mehr Reisende, als wir erhofft hatten“, so Verkehrsplaner Manfred Waber, der bei der RAB die Ermstalbahn betreut. Laut Waber

zählte die RAB durchschnittlich 803 Fahrgäste an jedem Einsatztag. Die Spitzenleistung lag bei 1600 Reisenden. Sehr große Resonanz hatte die RAB auf ihr Preisausschreiben. Die Preise wurden am 1. Dezember 1998 im Metzinger Rathaus übergeben. Einen konkreten Termin für Aufnahme des planmäßigen Reiseverkehr zwischen Metzingen und Bad Urach nannte die RAB aber noch nicht. Das Ziel sei weiterhin Mitte 1999. Wann

Foto: F. Muth



es genau losginge, hinge so Waber von den notwendigen Vorarbeiten und Lieferung der Regionalschuttles ab.

Am 18. Oktober wartete ein Talent der OME im Bahnhof Teterow auf das Abfahrtsignal.

# Train **Safe**®

## „Das“ Aufbewahrungs- und Transportsystem:



- stabiler, schlagfester Kunststoff
- staubdicht verschließbar · schaumstoffgepolstert
- klappbare Seitenteile · leicht stapelbar · befahrbar
- sekundenschnelles Ein- und Ausfahren
- für H0, TT und zugehörige Schmalspurweiten

Fordern Sie Ihr passendes Angebot an!

Train **Safe**®  
... einfach plexibel

Wir feiern Ideen! 5 Jahre TRAIN SAFE.  
<http://www.train-safe.de>

HLS BERG GMBH & CO. · HANDHABUNGS- UND LOGISTIK-SYSTEME  
Am Daßenborn 20 · 57482 Wenden-Hünsborn · Tel 0 27 62/97 92 82 · Fax 0 27 62/97 92 83 · e-mail: info@train-safe.de · Internet: www.train-safe.de

**NEU!**  
In H0 bis 3m Länge!





Foto: D. Endisch



Eine Lok für Micky-Maus: Am 18. November 1998 enthielt Märklin im Kölner Hauptbahnhof seine neueste Kunst-Lok. Rund sieben Monate fährt nun die hellblaue 120 119 mit Micky-Maus-Motiven durch die Lande.

## Siemens Verkehrstechnik

### Erster Combino geliefert

Der Verkehrsbetrieb Potsdam (ViP) erhielt am 22. Oktober 1998 das erste von insgesamt 48 bestellten Niederflurfahrzeugen des neuen Typs „Combino“ von Siemens Verkehrstechnik. Das Auftragsvolumen liegt bei rund 140 Millionen Mark. Die fünfteiligen und 70 km/h schnellen Triebwagen sind zu 100 Prozent niederflurig; die Einstiegs-höhe liegt bei rund 30 Zentimeter. Die Combinos für Potsdam waren die ersten Straßenbahnen, deren Erstmuster im Siemens-Prüfzentrum Wildenrath abgenommen wurde.



Foto: D. Endisch

Potsdams neuen Combino stellte Siemens ebenfalls auf der Innotrans in Berlin vor.

Foto: A. Mehnert



Mit ihren alten Reichsbahn-EDV-Schildern war am 31. Oktober und 1. November 1998 die 171 001 auf der Rübelandbahn im Einsatz. Mit Magnetfolien verdeckten Eisenbahnfreunde sogar den DB-Keks an den Stirnseiten, so daß eine fast perfekte Illusion entstand.

## ZEITREISE

### Durch drei Täler



Im Sommer 1965 rumpelte die 99650 mit ihrem GmP auf der Fahrt nach Heilbronn-Süd durch den Bahnhof Schozach.

Auf der 34,2 Kilometer langen Fahrt von Marbach am Neckar nach Heilbronn-Süd dampften die Schmalspurloks der Baureihe 99.64-71 auf 750 Millimeter breiten Gleisen durch drei Täler. Trotzdem nannte der Volksmund die romantische Strecke nur die Bottwartalbahn. Kein Wunder, denn das am 10. Mai 1894 eröffnete Teilstück Marbach – Beilstein schlängelte sich vor allem durch das Bottwartal. Lediglich zwischen Marbach und Steinheim folgte die Trasse der Murr. Beilstein, der erste Endbahnhof, blieb mit seinem vierständigen Lokschuppen samt Werkstatt bis zur Stilllegung der Bimmelbahn der betriebliche Mittelpunkt. Erst zur Jahrhundertwende verlängerten die Königlich Württembergische Staats-Eisenbahnen die Strecke über Ilsfeld nach Heilbronn-Süd. Während der erste Zug in Ilsfeld am 25. November 1899 eintraf, schnaufte die erste Dampflokomotive durch das Schozachtal nach Heilbronn-Süd erst am 1. Dezember 1900. Jahrelang bestimmten die kleinen Tenderloks der Gattungen Tss4 und Tssd das Geschehen. Erst die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ersetzte die Württembergerinnen durch die Fünfkuppler der Baureihe 99.64-71. Die Bundesbahn löste diese 1964 durch die Dieselloks der Baureihe V51 ab. Doch zu diesem Zeitpunkt war das Ende der Schmalspurbahn schon abzusehen. Nachdem die DB 1966 den Personenverkehr einstellte, legte sie am 19. Dezember 1968 die Strecke still.

Fotos: J. Krantz



Heute ist das zu einer Gaststätte umgebaute Bahnhofsgebäude von Schozach Ziel vieler Radfahrer und Wanderer.



# Machen Sie sich (oder jemand anderem) eine Freude – wir machen Ihnen ein Geschenk

Ein Abonnement hat mehrere Vorteile:

- Jeden Monat liegt der MODELLEISENBÄHNER druckfrisch in Ihrem Briefkasten.
- Sie haben einen Preisvorteil gegenüber dem Einzelpreis des Hefts. Außerdem sind die Hefte nie mehr vergriffen. Ihre Sammlung ist vollständig.
- Die Kaufberatung, die Tests und Tips sparen Ihnen bares Geld und vermeiden unnötige Ausgaben.
- Sie finden früher die Anzeigen-Schnäppchen.



## Geschenk Nr. 2

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweissystemlokomotive“.

Garantie: Sie können Ihren Auftrag innerhalb 10 Tagen beim Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) genügt. Mit Ihrer 2. Unterschrift nehmen Sie dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Sie dürfen das Geschenk behalten, auch wenn Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch machen. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Ein Geschenkabonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Coupon einsenden oder faxen an:  
**MODELLEISENBÄHNER**  
 Pietsch + Scholten Verlag  
 Postfach 10 37 43  
 70032 Stuttgart  
 Fax (0711) 23 60 415

**Geschenk Nr. 1**  
 22 teilweise historische Tondokumente von den Loks der Baureihe 01 bis zu den schweren Dreizylinder-Jumbos der Baureihe 44. CD mit 65 Minuten einmaligem Hör-Erlebnis. Herzklopfen wird garantiert!



- Ein Jahres-Abonnement kostet z. Zt. 58,80 DM (Inland). Verwenden Sie die Bestellkarte im Heft (bitte das gewünschte Begrüßungsgeschenk „CD“ oder „Lexikon“ angeben) oder den Coupon unten benutzen.
- Schicken Sie Ihre Bestellung noch heute ab. Wenn Sie die unkomplizierte „Bankabbuchung“ wählen, kommt Ihr Begrüßungsgeschenk innerhalb von 14 Tagen nach Eingang.
- Sie dürfen das Begrüßungsgeschenk auf jeden Fall behalten, auch wenn Sie von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch machen.

## Das Modell Eisen Bahner Abonnement – für Sie selbst oder zum Verschenken

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBÄHNER ab der nächsterreichbaren Ausgabe für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. 58,80 DM. Preise für Österreich, Schweiz und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte

- ☐ das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“  
☐ die CD „Herzklopfen“

☐ Das Abonnement ist für mich. Deshalb gebe ich meine Adresse an.

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein MODELLEISENBÄHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine und die Geschenkadresse an.

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Kündigung des Abonnements.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung. Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

**Widerrufs-Recht:** Diesen Auftrag kann ich innerhalb 10 Tagen nach Eingang dieser Karte beim MODELLEISENBÄHNER, Pietsch + Scholten Verlag GmbH, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird. Ein Geschenkabonnement endet automatisch nach einem Jahr.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)





# Die Spur der Steine

**Die Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE) baut auf Zement. Die erfolgreiche Extra-Tour läßt der Reaktivierung des Personenverkehrs über den Belecker Semmering allerdings keine Chance.**

■ „Wohl bekomm’s!“ Wirtin Hildegard serviert heute höchstpersönlich die Berliner Weiße mit Schuß. Nirgendwo sonst in Westfalen schmeckt das Weißbier aus der Partnerstadt Berlin besser als bei der regelspurigen WLE im Lippstädter Nordbahnhof. Kaum drei Meter jenseits der schattigen Pergola schnauft gerade ein dicker Brocken vorbei: Dampflok 0122, der Fünfkuppler aus der Borsig-Schmiede, hat den Personenzug nach Warstein am Haken. Noch immer nutzen viele Berufspendler und Schüler den Schienenweg, aber der Straßenverkehr nimmt zu. Das Hupkonzert vor den geschlossenen Schranken beweist’s. Den Traktionswandel hat wenige Minuten zuvor die neue dieselhydraulische Drehgestell-Lokomotive VL 0631 angedeutet: Das zweimotorige Ungeheuer von Klöckner-Humboldt-Deutz (KHD) schleppt eine lange Reihe der neuen Fd-Wagen, bis an den Rand gefüllt mit Kalksteinen aus Warstein, ins Beckumer Zementrevier.

„In Lippstadt regnet’s, oder die Glocken läuten, oder die Schranken sind zu“, läßt sich zwischen zwei Weißbierschlucken Flöten-Ewald vernehmen. Das Lippstädter Original ist der einzige Dienstmann weit und breit, der zweistimmig flöten kann. „Eines Tages gibt’s nur noch die Steinzüge“, sinniert derweil Stammgast Werner Krause, wendet sich, um Beifall heischend, an seinen Nebenmann. Rudolf Hänsel zuckt mit den Schultern. Dem WLE-Stellwerker ist’s einerlei, für welche Züge er seine Signale und Weichen stellt, die schweren Schrankenbäume an Cappeltor und









Stammt aus einer alten Eisenbahnerfamilie: WLE-Lokführer Manfred Schempp.

Foto: Lutz Prix



Fotos (3): Haucke



Der Arbeitsplatz der 37: Von hier bändigt der Lokführer die 2000 Pferdestärken seiner auf Caterpillar umgerüsteten Maschine.

Schlachthof in Bewegung setzt: „Kräftig zupacken muß ich so oder so.“ Die hohe Position auf dem mechanischen Stellwerk in der westlichen Nordbahnhofseinfahrt hat halt auch ihre Schattenseite.

Werner Krause sollte recht behalten, damals vor fast 40

Der Schneepflug, hier noch in den klassischen WLE-Farben, entstand aus dem Tender der Dh2-Lok mit der Betriebsnummer 0204.





Der Bruchkalk ist in Beckum-Roland entladen. Lok 37 wartet am 2.11.1998 auf die Streckenfreigabe.

Jahren. Er hat's nicht mehr erlebt. Auch Flöten-Ewald ist tot. Oberbetriebsmeister Rudolf Hänsel hat längst das Pensionsalter erreicht. Aber er tat noch Dienst, als am 27. September 1975 die WLE den Personenverkehr einstellte.

Bis zu jenem Zeitpunkt hatte das Unternehmen auf durchweg eingleisigen Strecken über 251 Millionen Fahrgäste befördert, für eine Nebenbahn eine stolze Zahl. 1883, im Eröffnungsjahr der ersten WLE-Strecke Lippstadt – Warstein, waren es bescheidene 21356 Reisende gewesen; 1975 fanden noch knapp 790000 den Weg in die Züge, weit entfernt von den Rekorden zwischen 1940 und 1957.

Aber von Tradition allein kann niemand leben, selbst

die zeitweilig größte Privateisenbahn Westdeutschlands nicht. Auch wenn der Name anderes vermuten läßt, die Westfälische Landes-Eisenbahn, vormals Warstein-Lippstadter Eisenbahn, war von Anfang an privatwirtschaftlich geführt. Anteilseigner sind noch heute die Anrainer-Kommunen und -Kreise. Daran hat sich nichts geändert, seit die WLE der Westfälischen Verkehrsgesellschaft (WVG) angeschlossen ist.

Immerhin, das 100jährige Bestehen konnten die Landes-Eisenbahner feiern. Aber gerade das Jubiläumsjahr 1983 bot wenig Anlaß zum Optimismus. Schon in den beiden Jahren zuvor war das Murren der Gesellschafter unüberhörbar geworden. Tiefrote Zahlen

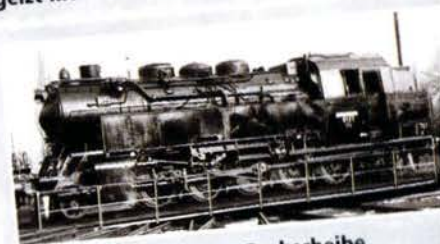


Um 1900: Lippstadts Nordbahnhof geizt nicht mit Personal.

Foto: WLE-Archiv

führten sogar dazu, daß ernsthaft eine Überschreibung an das Land Nordrhein-Westfalen diskutiert wurde. Daß damals gerade die Diesellok-Garde statt des Dunkelblaus mit gelben Streifen ein neues Farbleid in Zinnoberrot, weiß abgesetzt, verpaßt bekam, rief die Spötter auf den Plan.

Manfred Schempp, seit 1971 bei der WLE und damit heute ein alter Hase unter den Lokführern, erinnert sich: „Das war keine gute Zeit damals.“ Der gebürtige Allgäuer,



1965: 0122 auf der Bw-Drehscheibe.

Foto: Sfg, Risse

Sproß einer alten Eisenbahnerfamilie, stand wie viele seiner Kollegen vor einer ungewissen Zukunft. Sollte das Aus auf Raten weitergehen? „Ich habe den letzten Personenzug gefahren“, war für Schempp ein Vergleich mit dem Jahr





Fotos (2): Haucke



Entladestation bei Dyckerhoff: Vorgerückt wird nach Funkanweisung.

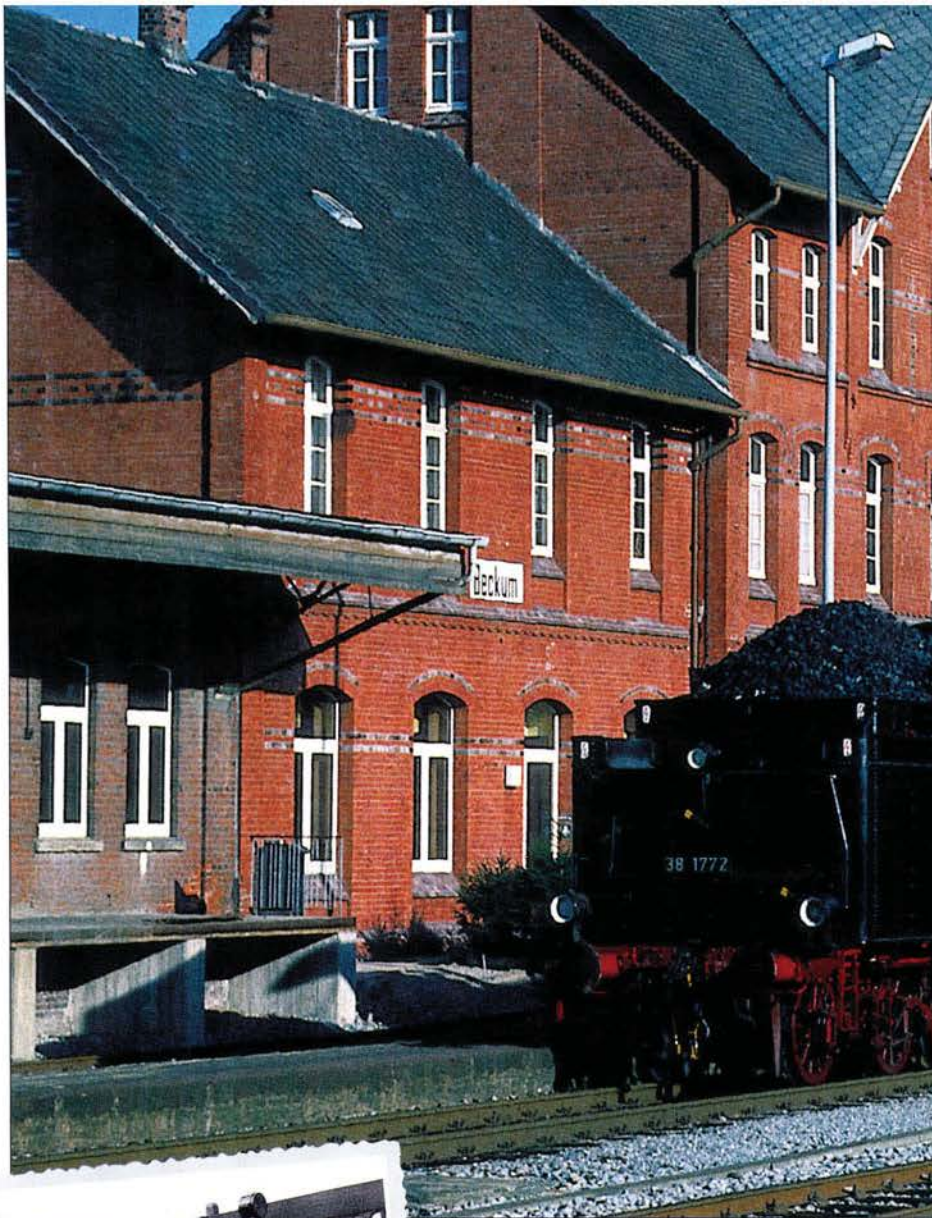


Foto: Michael Hubrich



Mit dem Westfalenroß wirbt die WLE auch an den Führerständen ihrer Diesel-Lokomotiven.



Foto: Sig. Risse

Köf 0603 war bis 1974, 0604 bis 1996 im Einsatz.

1975 naheliegend. Auch den inzwischen pensionierten Lokführer Friedrich Risse beschleichen gemischte Gefühle, denkt er heute zurück.

Als der gebürtige Lippstädter 1970 zur WLE kam, brachte er schon Erfahrungen mit: „Ich bin noch als Heizer auf

Bundesbahnloks gefahren.“ Da war es bei seinem neuen Arbeitgeber noch ein knappes Jahr bis zum Dampf-Aus. Als letzte ihrer Art wurde die 1937 gebaute Lok 0122 mit Henschel-Mischvorwärmer im Juli 1971 verschrottet. Risse, ehemaliger Brummi-Kapitän

und während des wirtschaftlichen Niedergangs der Landes-Eisenbahn auch schon mal im Schienenersatzverkehr unterwegs, ist nachhaltig von der WLE geprägt. Als kleiner Junge geriet er mit dem Fuß in die Drehscheibe des Lokdepots an der Stirper Straße in Lippstadt. Das Andenken schmerzt heute noch. Doch das tut der Verbundenheit des Familienvaters zu seiner Eisenbahn keinen Abbruch. Und selbstverständlich fahren auf Risses Modellbahn im Hobbykeller auch die raren H0-Ver-

sionen wie die WLE-T9 von Liliput.

Zukunft braucht eben auch Vergangenheit. Und auf die besann sich das große Vorbild gerade noch rechtzeitig. Hatte nicht auch ganz am Anfang der Warstein-Lippstadter Eisenbahn der Güterverkehr die entscheidende Rolle gespielt? Und die am 20. Oktober 1898 eröffnete Streckenfortführung von Lippstadt bis nach Beckum erwies sich nun als äußerst weitsichtig: Mit der geradezu idealen Schienenverbindung von den Warsteiner Kalksteinbrüchen bis mitten ins Herz des Beckumer Zementreviers mußte doch mehr als bislang anzufangen sein!

Unter WVG-Direktor Helmut Elliger, zugleich WLE-Geschäftsführer, und WLE-Chef Josef Kückmann wurden die richtigen Weichen gestellt. Im Wettbewerb mit der Straße





Hauspassage inbegriffen: 381772 am 25.9.1983 mit Sonderzug und WLE-Generatorwagen im Bf Beckum.

## WLE-Modelle im Überblick

Mit Triebfahrzeugen der WLE geizt die Modellbahn-Industrie, obwohl gerade die MaK- und KHD-Dieselloks dieser großen Privatbahn eine Marktlücke schließen würden. Als Basismodelle böten sich da Liliputs MaK DE 1002 oder die von Märklin für das erste Quartal 1999 angekündigte MaK-Diesellok der Niederländischen Staatsbahnen an. Zum Jubiläum 1983 brachte Liliput ein H0-Modell der WLE-T9 und die Fd-Wagen auf den Markt. Brawa folgte 1996 mit der WLE-Köf, ebenfalls im Maßstab 1:87. Mit etwas Glück ist dieses beim

Hersteller ausverkaufte Modell, das auch in Wechselstromausführung produziert wurde, noch im Handel zu bekommen. Für H0-Freunde legte Märklin 1995 vier WLE-Silowagen als MHI-Set auf. Den zinnberroten WLE-Zementsilowagen 83 hat Piko nach wie vor im H0-Programm. WLE-Fans anderer Modellspurweiten haben schlechtere Karten. In N gibt es aber wenigstens von Arnold die Köf II der Westfälischen Metall-Industrie „Hella“, in Erwitte-Nord und Lippstadt für die Übergabe an die WLE eingesetzt. hc



1936 sind Dampfloks ganzer Stolz der Bw-Belegschaft Lippstadt.

gelang es, die großen Beckumer Zementfabriken, Dyckerhoff, Anneliese-Zement und in jüngster Zeit Readymix, von der Leistungsfähigkeit der Privateisenbahn zu überzeugen. „Das war nur möglich durch knallharte Kalkulation und zugegeben schmerzhaftes Rationalisierungsmaßnahmen“, erklärt Kückmann rückblickend. Medien und Öffentlichkeit feierten die erfolgreiche Offensive als Jahrhundertvertrag und langfristige Bestands-

sicherung der Bahn. „Ein Jahrhundertvertrag ist mir nicht bekannt“, relativiert WLE-Betriebsleiter Hansrüdiger Fritz. Recht hat er: Mit den drei Großkunden wurden langjährige Einzelverträge abgeschlossen, Verlängerungsoption inklusive. „Mit einem Gesamtvolumen von 900000 Tonnen im Jahr“, ergänzt Leonard Nolte, Referent für Güterverkehr in der Eisenbahnabteilung der WVG. „Wir sind recht flexibel und fahren nach Bedarf“, betont Fritz.



Über 270 Kilometer  
lang war in den 50er  
Jahren das dreigeteilte  
Streckennetz der WLE.

Zeichnung: Slg. Risse



Nur an den Wochenenden ruht normalerweise der Betrieb. Da kann schon mal ein Sonderzug, etwa der Hammer Eisenbahnfreunde, über die Gleise rollen. An einen regulären Personenverkehr ist freilich nicht zu denken. WLE-Ruhehändler Kückmann wird deutlich: „Personenverkehr? Dann könnten wir unsere Verträge mit der Industrie nicht

mehr erfüllen!“ Die Reaktivierung hatte der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Ruhr-Lippe (ZRL) gerade für die Relation Warstein – Lippstadt diskutiert. Aber „da existieren zur Zeit keine konkreten Planungen“, erteilt Fritz allen Spekulationen eine Absage. Durchaus konkret sind da-

Die Strecke folgt der Bundesstraße 55, einem alten Handelsweg. Vor Belecke drosselt Schürmann das Tempo: „Hier sind nur 20 km/h erlaubt.“ Kein Wunder, Hauseinfahrt an Hauseinfahrt quert das Gleis wie zu Bimmelbahnzeiten, und mehr als einmal läßt der Lokführer das Signalhorn ertönen. Vor und hinter dem Ex-Bahnhof Belecke, jetzt Geschäftshaus, kreuzt die Bahn die Bundesstraße, nicht zum letzten Mal.

Bis Oktober 1970 war Belecke Kreuzungsbahnhof. Der Rest der am 1. Dezember 1898 eröffneten WLE-Strecke Soest – Brilon ist heute der Belecker Abzweig bis Heidelberg. Der Prellbock steht aber schon in Rütten auf dem Gleis. Lang ist's her, daß durchs Möhnetal die langen WLE-Sonderzüge für Wintersportler bis nach Willingen dampften. Nicht besser erging es Sennebahn und Pengel-Anton zwischen Borken und Burgsteinfurt.

Kräftig wummert die 2000 PS starke, auf Caterpillar umgerüstete Ex-KHD-Lok: Die Barriere des Haarstrangs, der westfälische Semmering, machte hier noch vor wenigen Jahren grundsätzlich den Einsatz von Schubloks nötig. Auf knapp vier Kilometern ist ein Höhenunterschied von 34,5 Metern zu bewältigen. Aus Richtung Lippstadt sind es auf 23,3 Kilometern 224,5 Meter Höhendifferenz. Nur einmal spricht der Schleuderschutz an, dann ist bei Drewers der Brechpunkt, kurz danach Uelde mit seinem Umfahrgleis, erreicht. Dank der EOW-Anlage Erwitte ist die Begegnung mit Zug 15 Routine. EOW steht für „elektrisch ortsbedienbare Weichensteuerung“.

Über Anröchte und Erwitte hinab ins Lippetal kann es Schürmann nun rollen lassen, im Ortsbereich allerdings gebremst und immer die Lichtsignale im Blick: Weißes Blinklicht – gesicherte Übergänge. Bevor der Zug in Lippstadt

gegen die Pläne eines Gleisanschlusses für die Warsteiner Brauerei. „Wir sind da sehr guter Dinge“, bestätigt WLE-Betriebsleiter Fritz und ergänzt: „Das Feststellungsverfahren ist bei der Bezirksregierung eingeleitet.“ Schon 2001 oder 2002 könnten die ersten Bierwaggons über Landes-Eisenbahn-Gleise rollen.

Bis zu elf Großgüter, drei Nahgüterzüge, fünf Übergabe- und vier Lz-Fahrten täglich lasten die eingleisige Strecke Warstein – Beckum auch schon jetzt aus. Mit einem der schweren Steinzüge ist am Morgen des 2. Novembers 1998 Thomas Schürmann unterwegs. Seine Ladung aus der Abfüllanlage im Steinbruch Köster: Kalksteinschotter für Dyckerhoff in Beckum-Roland. 990 Tonnen, verteilt auf elf moderne Fa-Waggons von Talbot, hat Lok 37 am Haken.

Punkt 9.09 Uhr erhält Schürmann über Funk freie Fahrt „bis Uelde, dort planmäßige Kreuzung mit Zug 15“. Der Lokführer bestätigt: „Zug 18, bis Uelde, dort planmäßige Kreuzung mit Zug 15“. Die Zugleitstelle sitzt in Lippstadt, im WLE-Verwaltungsgebäude an der Beckumer Straße.

Vorbei an Bahnhof und Stellwerk Warstein – das nächste besetzte Stellwerk steht erst in Beckum – zieht die sechsschige Diesellok mit kräftig brummendem Motor ihre Last hinaus ins Wästertal.

## Dieselektrische Versuchs-Loks

In den 70er Jahren konnte man sie täglich bei der WLE beobachten: Die dieselektrischen Versuchslokomotiven DE 1500 und DE 2000 waren als 0901 seit 1969 und 0902 seit 1970 im Dauereinsatz. Mit den beiden Prototypen wollte die deutsche Bahnindustrie Betriebserfahrungen sammeln. Die zunächst bei der Bundesbahn erprobten Loks erwarb die WLE per Mietkauf. Ohne nennenswerte Störungen versahen die Einzelgänger jahrelang ihren Dienst, tägliche Laufleistung 400 Kilometer. DE 1500 war eine Gemein-

schaftsproduktion von Krupp und AEG. Mit ihrem Maybach-Dieselmotor MD 655 kam die Lok mit der Achsfolge Bo'Bo' auf eine Nennleistung von 1500 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Mit vollen Vorräten und eingebauter Heizung hatte DE 1500 ein Gesamtgewicht von 62 Tonnen. Die Lok wurde 1981 verkauft. Sie ist heute als Am 846461 bei der Schweizer Südostbahn im Einsatz.

DE 2000 war eine Henschel-Lok mit elektrischer Ausrüstung von Siemens-Schuckert, bestückt mit einem Maybach-Diesel MD 870 AL. Die Lok mit der Achsfolge Bo'Bo' und einem Dienstgewicht von 84 Tonnen verfügte über eine Nennleistung von 2000 PS und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. 0902 wurde nach einem Generatorbrand bei der Einfahrt in den Bahnhof Beckum am 26. Oktober 1977 sofort z-gestellt, am 14. Februar 1978 ausgemustert und noch im selben Jahr verschrottet.

Friedrich Risse

0902 rangiert im Bahnhof Belecke.







Foto: Lutz Prix



**Übergabefahrt, September 1995: Lok 36 mit Zementsilowagen im DB-Güterbahnhof Lippstadt.**

Foto: Rolf Hermkes

Hauptbahnhof die DB-Strecke Dortmund – Kassel niveaugleich kreuzt, legt sich die 118 Tonnen schwere Lok 37 am WLE-Bw, heute Lokdepot, in die enge Kurve. Seit der DB-Güterbahnhof gegenüber aufgelassen ist, bedient die Landes-Eisenbahn neue Kunden. In der Lippstädter Hauptwerkstatt wurden zwei der 14 WLE-Dieselloks, die Maschinen 71 und 72, für den Einsatz

auf DB-Gleisen eigens mit Indusi ausgerüstet.

In einem weiten Bogen umrundet die Stecke Lippstadt. Vom einst bedeutendsten WLE-Bahnhof Lippstadt Nord blieb nur das unter Denkmalschutz stehende Stellwerk. Vorbei an Hauptwerkstatt und Verwaltung geht's hinter Capel Richtung Norden stetig leicht bergan. Die Steigung am Dünninghauser Busch hat

schon manch Lokführer-Neuling unterschätzt. Um 11.09 Uhr hält Schürmann nach der Hauspassage im Bahnhof Beckum. Der wird wie das Streckenstück Beckum – Neubekum von der WLE betrieben, blieb aber in Staatsbahn-, heute DB-Besitz. Kurze Pause, dann rückt Zug 18 bis Roland vor; der Rangiermeister übernimmt das Kommando, das Entladen beginnt. Der Lokführer setzt seine Maschine um. Als Zug 19 geht die Reise zu-



Der Eröffnungszug von 1898 im Bf Beckum Ost.

rück auf die 60 Kilometer nach Warstein.

Mit zwei Zugpaaren täglich weit weniger ausgelastet ist das 1903 eröffnete Streckenstück Neu Beckum – Münster. Und dort hat der Schienenpersonennahverkehr durchaus Chancen. „Es hängt jetzt von der Betriebskostenübernahme ab“, bestätigt Heinz-Jürgen Müller, Leiter des Planungsamts beim Kreis Warendorf. Die Betriebskosten werden mit drei Millionen Mark jährlich veranschlagt. Bei den Investitionskosten will das Land einspringen. Eine Einigung vorausgesetzt, „wird es noch fünf bis zehn Jahre dauern“, schätzt Müller, bis zum modernen Nahverkehr auf den heute nördlichsten WLE-Gleisen. Ein Neuanfang?

Karlheinz Hauke



Triebwagen für den Nahverkehr bestimmten das Bild auf der „InnoTrans '98“. Aber auch für den Güterverkehr sind wieder moderne Lokomotiven gefragt.

# Moderne Zeiten

Rot ist die Farbe der Zukunft – zumindest auf den Gleisen der Deutschen Bahn AG. Die für die größte deutsche Bahngesellschaft gebauten und modernisierten Nahverkehrs-Fahrzeuge in ihrem roten Lack beherrschten Ende Oktober 1998 das Freigelände auf der Fachmesse „InnoTrans '98“ in Berlin. Aber auch moderne Lokomotiven für den Güterverkehr gaben sich am

Fuße des Funkturms ein Stell-dich-ein.

Neue Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort in Regionalbahnen und Regionalexpress-Zügen setzen die im PFA Weiden umgebauten „PumA“-Reisezugwagen für die Bahn AG. „PumA“ steht dabei für „PFA-Umbaukonzept mit Aluminiumaufbau“. Im Gegensatz zu anderen Umbau-Technologien bleiben von den Spenderwagen für die „PumA“-Fahrzeuge nur noch die Rahmen erhalten. Die neuen Stirn- und Seitenwände werden dann an die





Rahmen angenietet. Nach dem Innenausbau erhalten die Wagen neue Dächer. Während die 39 Tonnen schweren Mittelwagen in den drei Großraumabteilen über insgesamt 84 Sitzplätze der 2. Klasse verfügen, bietet der Steuerwagen 22 Plätze in der 1. Klasse und acht Plätze in der 2. Klasse an. Weiterhin ist der Steuerwagen mit einem Mehrzweckabteil und einem behindertengerechten WC ausgestattet. Alle Wagen haben moderne Schwenkschiebetüren und eine Klimaanlage.

Nach einer europaweiten Ausschreibung der DBAG baut die PFA Weiden insgesamt 55 Reisezugwagen der Gattung



**Mit der Baureihe 612 präsentierte Adtranz in Berlin die zweite Generation seiner Neigetechnik-Triebwagen.**

Bmh2329 zu „PumA“-Fahrzeugen um. Davon werden elf als Steuerwagen die Werkhallen in der Oberpfalz verlassen. Der Nahverkehr will die für 140 km/h zugelassenen Wagen hauptsächlich im Norden Bayerns einsetzen.

Moderne Zeiten läutet die DBAG auch mit dem Doppelstock-Triebzug der Baureihe 445 ein. Das Werk Görlitz der Deutschen Waggonbau AG (DWA), eines Tochterunternehmens der Bombardier Transportation, montiert die Fahrzeuge. Der „Meridian“ genannte Triebzug ist der erste elektrische Doppelstock-Triebzug, der auf deutschen Gleisen ab 1999 als S-Bahn- und Regionalbahnzug zum Einsatz kommt. Der 27,64 Meter



**Die 25. von Adtranz im Rahmen des Retrofit-Programms generalüberholte V100.4 geht an die Augsburger Lokalbahn.**



**Für den Einsatz im Güterzugdienst auf der Mindener Kreisbahn modernisierte „On Rail“ eine V160.**

lange Triebkopf ermöglicht mit seinen rund 1800 kW eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Das Konzept des ET 445 sieht unterschiedliche Zuglängen vor. Sie reichen vom Zweiteiler mit Triebkopf und Steuerwagen für 189 Fahrgäste bis zu einer vierteiligen Einheit mit zwei Mittelwagen und zwei Triebköpfen für 413 Reisende. Bis zu drei Züge können in Mehrfachtraktion gefahren werden. Die Doppeldecker der Baureihe 445 sind mit modernster Leitechtechnik und einer Energierückspeisung ausgerüstet. Eine Klimaanlage, Notsprechstellen und Videoüber-

wachung sollen den Fahrkomfort und das Sicherheitsgefühl der Reisenden erhöhen.

Von den neuen Diesel-Triebwagen der DB-Baureihe 642 aus dem Hause Siemens war nur das 1:1-Modell des Führerstandes zu sehen. Der Triebwagen 642 ist ein Mitglied der neuen Fahrzeugfamilie „Desiro“, die die Siemens-Verkehrstechnik wahlweise als Diesel- oder Elektro-Triebwagen liefert. Je nach Wunsch des Bestellers kann der „Desiro“ in unterschiedlichen Längen, maximal aber als sechsteilige Einheit geliefert werden. Auch die zulässige Höchstgeschwindigkeit der



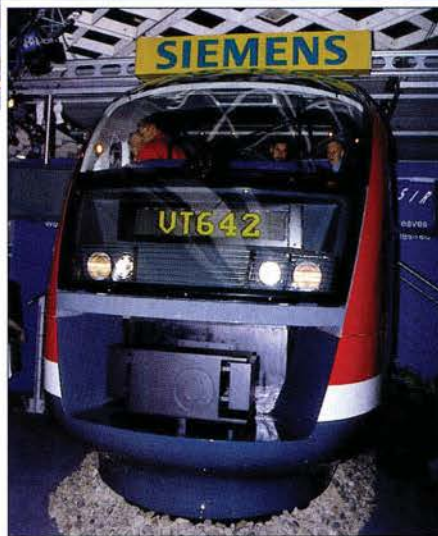




Übersichtlich gestaltet ist der Führerstand der neuen Triebwagen der Baureihe 642 für die DBAG.



Fotos: D. Endisch



In der Messehalle zeigte Siemens ein 1:1-Modell des Führerstandes des VT 642.

„Meridian“ heißen die neuen elektrischen Doppelstock-Triebwagen der Baureihe 445.

Triebwagen ist variabel und reicht bis zu 160 km/h. Während Slowenien und Griechenland den „Desiro“ als E-Triebwagen in Auftrag gaben, bestellte die Deutsche Bahn AG für 350 Millionen Mark insgesamt 150 Fahrzeuge der Baureihe 642. Die ersten der zweiteiligen, dieselmechanischen Triebwagen sollen 1999 zum Einsatz kommen. Mit seinen beiden 275 kW starken Motoren kann der VT 642 eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h erreichen. Der 41,2

Meter lange Triebwagen stützt sich in der Mitte auf einem Jakobs-Drehgestell ab. Der Dieseltriebzug bietet insgesamt zwölf Sitzplätze in der 1. und 98 Sitzplätze in der 2. Klasse. Keine Zukunftsmusik hingegen ist die zweite Generation der Neigetechnik-Züge von Adtranz. Die neue Baureihe 612 präsentierte die Firma offiziell am 29. Oktober 1998 auf der „InnoTrans“. Natürlich ging der Vorsitzende der Geschäftsführung, Rolf Eckrodt, dabei auch auf die Pannen mit

dem Vorgänger-Modell, der Baureihe 611, ein. Eckrodt stellte klar, es gäbe „keine Entschuldigung“ für die Pannenserie. Allerdings habe man aus „den bitteren Erfahrungen“ gelernt. In Zukunft würden wieder Prototypen und Nullserien-Fahrzeuge gebaut und gründlich erprobt, bevor die Serienlieferung anläuft. Eckrodt räumte ein, daß die Probleme auch in Zusammenhang mit der Personalpolitik der vergangenen Jahre stünden. Nicht ohne Grund holt

Adtranz wieder „alte Haudegen“ zurück und „reaktiviert deren Erfahrungen und Wissen“, so der Vorsitzende der Geschäftsführung.

Trotz aller Probleme ist Eckrodt von der Neigetechnik überzeugt: „Wir wissen, daß das Konzept gut ist.“ Er bezeichnete die Technik sogar als „Erfolgsgeschichte“ und verwies auf rund elf Millionen Kilometer Laufleistung, die die 611er störungsfrei zurückgelegt haben. Bei Adtranz rechnet man sich Export-Chancen für die Neigetechnik-Züge aus. Dabei haben die Manager unter anderem Kroatien, Slowenien und die Tschechische Republik im Blick.

Schon jetzt erfreut sich Adtranz' Retrofit-Programm großer Beliebtheit bei deutschen Privatbahnen. Dabei werden alte Maschinen, in erster Linie Diesellokomotiven der Reichbahn-Baureihe V100.4, grundlegend modernisiert. Außer Rahmen und Drehgestellen bleibt von den Spender-Loks nichts mehr übrig. Nach den Wünschen des Kunden wird dann die Maschine neu aufgebaut und ausgerüstet. Der Vorteil: Die Lok kostet nur 60 Prozent eines vergleichbaren Neubaus. Die 25. Retrofit-V100.4 stellte Adtranz in Berlin aus. Das 1060 kW starke und 100 km/h schnelle Kraftpaket geht an die Augsburger Lokalbahn.

Auch die Firma „On Rail“ aus Mettmann haucht alten Loks neues Leben ein. Für die Mindener Kreisbahn (MKB) baute „On Rail“ eine ehemalige V160 der Bundesbahn neu auf. Dabei erhielt die als V6 der MKB bezeichnete Maschine unter anderem einen 1500 kW starken MTU-Motor, neue Führerstände und eine Funkfernsteuerung. Die MKB will ihre V6 im schweren Güterzugdienst einsetzen, ein Markt, auf dem sich Fahrzeughersteller und Bahngesellschaften wieder verstärkt engagieren.

Dirk Endisch



# Sachsens Schätze heben

**P**lauener Spitze und Räuchermännchen aus dem Erzgebirge sind Ihnen ein Begriff. Aber kennen Sie auch das Schicksal von Sachsens letztem Rollwagen?

**W**enn Sie wissen wollen, wie die einzig echte sächsische Steilstrecken-Lok im Modell entsteht, dann liegen Sie mit dem neuen Sonderheft vom MODELLEISENBAHNER genau richtig.

**W**as passiert, wenn ein paar Irre Phönix aus der Asche spielen? Sie werden staunen!

**S**ie sind dabei, wenn in Glauchau der Dreischlag wummert, wenn trotz stillgelegter Strecke der Markersbacher Viadukt zu neuen Ehren kommt.



**N**atürlich können Sie auch noch das MODELLEISENBAHNER-Sonderheft 2 und 3 bei uns bekommen. Einfach im Coupon ankreuzen.

**B**itte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:

Pietsch + Scholten Verlag  
MODELLEISENBAHNER  
Postfach 10 37 43  
70032 Stuttgart  
Telefon (0711) 210 80-75  
Fax 236 04 15



**G**ehen Sie mit dem neuesten SPEZIAL Nr. 4 auf eine spannende Zeitreise durchs Vogtland, über die Steilrampe und ins Dampflokreservat.

**M**it Werkstatt-Tips zum Nachbauen, einer Marktübersicht, typischen Modellbahnanlagen, Reportagen, Histörchen und Erinnerungen auf 98 Farbseiten holen auch Sie sich ein Stück Sachsen-Stolz ins Wohnzimmer.

**B**estellen Sie jetzt Ihr Exemplar – und Ihr Heft liegt in den nächsten Tagen druckfrisch in Ihrem Briefkasten.

## Ja, schicken Sie mir das MODELLEISENBAHNER SPEZIAL Nr. 4

Ich bestelle \_\_\_\_\_ Exemplar(e) zum Preis von je 12,50 DM zuzüglich 1,50 DM Versandkostenpauschale = \_\_\_\_\_ DM

Zusätzlich bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare von Heft 2 „Von Thüringen in den Harz“ zu je 9,80 zuzüglich 1,20 DM Versandkostenpauschale

Zusätzlich bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare von Heft 3 „Super-Modellbahnen mit Pfiff“ zu je 9,80 zuzüglich 1,20 DM Versandkostenpauschale

Name/Vorname \_\_\_\_\_

Straße/Nr. \_\_\_\_\_

Land/PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐

Einmalige Abbuchung vom Konto – die einfachste Methode

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!) \_\_\_\_\_

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) \_\_\_\_\_

Bankinstitut \_\_\_\_\_

☐

Ich lege einen Verrechnungsscheck über \_\_\_\_\_ DM bei

Ich bin Abonnent des MODELLEISENBAHNER

☐

Ja ☐ Nein ☐

☐ Für Besteller außerhalb Deutschlands: Betrag liegt in bar bei (wegen hoher Bankgebühren notwendig!)



Mehr als zwei Jahrzehnte ging es bei Bremens Tram beschaulich zu. Dann machte die Straßenbahn AG der Hansestadt ihr Bauprogramm mit einer starken Idee populär.

# Aufholjagd

„Da muß man einfach hin.“ Aus allen Richtungen strömen die Menschen herbei. Ein Info-Bus steht bereit, es gibt belegte Brötchen. Fast herrscht Volksfest-Stimmung. Aber die Schaulustigen wollen an diesem ersten Aprilwochenende des Jahres 1997 nicht zu Riesenrad oder Achterbahn, sondern der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) beim Bauen zuschauen.

Für 48 Stunden hatte sich die Kreuzung von Kirchbach- und Schwachhauser Heerstraße in eine Großbaustelle verwandelt. Während der Verkehr vollständig ruhte, tauschten die Bautrupps 370 Meter Gleis der Linie 1 samt Unterbau komplett aus und richteten einen Abzweig für die neue Linie 4 nach Horn ein. „Powerbaustelle“ heißt dieses Verfahren, das wochenlange Sperrungen verhinderte. Und was kaum einer für möglich gehalten hatte: Pünktlich um 4.18 Uhr rumpelte am 7. April 1997 die erste Tram der Nachtlinie N11 über die frisch verlegte Trasse nach Arsten.

Der generalstabsmäßig geplante Kraftakt, der sich seitdem in Bremen noch mehrfach wiederholte, gehört zu einem großen Projekt: Nach einer Pause von über 20 Jahren erhält die Hansestadt wieder

neue Straßenbahnstrecken. Aber die neue Linie 4 ist keine Unbekannte. Schon einmal verband eine Trambahn mit derselben Nummer, die 1876 als erste Pferdebahn an der Weser in Betrieb ging, den Stadtteil Horn mit dem Zentrum. 1892 war diese Strecke sogar als erste elektrifiziert worden. Am 30. April 1972 übernahmen mehrere Buslinien die Arbeit des Schienenverkehrsmittels – was Fachleute schon damals kritisierten.

Wie in vielen westdeutschen Großstädten ersetzte auch in der Hansestadt der Kraftverkehr eine Reihe von Tramstrecken. Wie vielerorts träumten die Bremer von einem U-Bahn-Netz, das auch noch die Hauptstrecken der Straßenbahn ersetzen sollte. Erste Gutachten für einen U-Bahn-Tunnel in der Weserstadt hatte die Firma Holzmann bereits 1952 vorgelegt. Fünf Jahre später schlug der

Hauptbahnhof: Neben dem Überseemuseum hält die Linie 10.



Foto: J. Hörstel

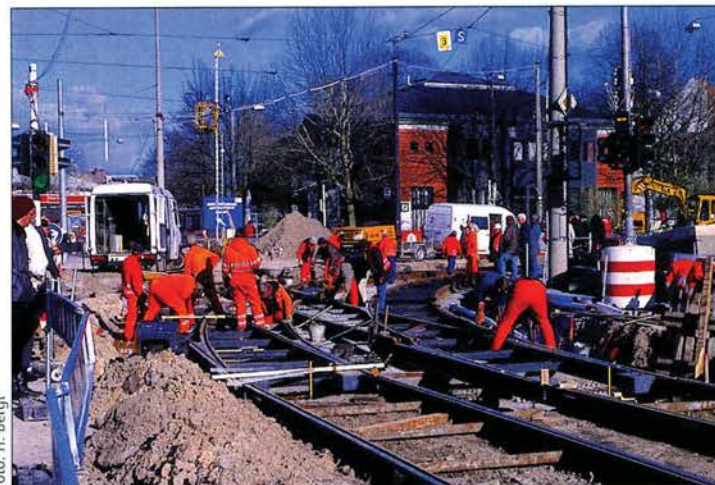


Foto: H. Bergt

Die Powerbaustelle an der Kirchbachstraße und der „Hansa“-Museumswagen 445 im Eröffnungskorso (re.).



Foto: H. Bergt





Stuttgarter Professor Lambert eine kombinierte U-/Straßenbahn vor, die in drei Tunneln die Innenstadt unterfahren sollte.

Mitte der 60er Jahre wandelte sich dieser Vorschlag, dem Zeitgeist entsprechend, in den Plan eines reinen U-Bahn-Netzes mit vier Linien für die Hansestadt. Wegen Fi-

nanzierungsproblemen verwirklichte man zunächst nur Außenstrecken. Die Neubaugebiete Vahr, Osterholz, Arsten und Huchting wurden mit schnellbahnmäßig trassierten Strecken oberirdisch erschlossen, auf denen zunächst die Straßenbahn fuhr.

Doch spätestens seit 1976 fehlte den Bremern endgültig

das Geld für ihre kühnen Pläne, denn die allgemeine Rezession belastete das kleinste Bundesland schwer. Die wirtschaftlichen Probleme der Hansestadt verstärkten sich noch in den 80er Jahren. Das wirkte sich auch auf die Verkehrsinfrastruktur aus. Die muß Bremen wie die beiden anderen Stadtstaaten Ham-

burg und Berlin zu 40 Prozent selbst finanzieren. Die übrigen 60 Prozent trägt der Bund nach dem Gemeindeverkehrs-Finanzierungsgesetz (GVFG).

Bei Städten wie München und Stuttgart legt das jeweilige Bundesland 30 Prozent drauf, so daß diese Städte nur etwa zehn Prozent ihrer Schnellbahnnetze bezahlen. So



begrub man in Bremen die U-Bahnpläne endgültig und begann, das Straßenbahnnetz der Hansestadt qualitativ zu verbessern. Der Bau eigener Gleiskörper beschleunigte die Tram. Gleichzeitig modernisierte man die Betriebshöfe. Vor allem polierte die BSAG ihr betuliches Image mit pfiffiger Werbung und neugestalteten Fahrkarten mit witzigen Motiven auf.

Gleichzeitig gewann auch das Thema Ausbau wieder an Schwung. Im Sommer 1989 legte der Bau-Senator auf Druck von Umweltverbänden ein ÖPNV-Konzept vor, das die Erweiterung der Straßenbahn vorsah. Ein Jahr später stimmte die Bremische Bürgerschaft zu. Aber es dauerte noch sechs Jahre, bis Bürgermeister Henning Scherf am 23. September 1996 den ersten Spatenstich vollzog. Der Grund: In der rot-schwarzen

Regierungskoalition war das Projekt stark umstritten. Erst, als Scherf mit seinem Rücktritt gedroht hatte, begannen die Arbeiten mit Volldampf.

Der Bau kam so schnell voran, daß man zeitweilig fast neun Monate vor dem Zeitplan lag. Deshalb rollte der Eröffnungskorso mit den Museumsfahrzeugen schon am 24.

Mai 1998 und gleich auf zwei neuen Strecken: Auf der Linie 4 nach Horn und auf einer neuen Trasse direkt vor das Abfluggebäude des Flughafens. Die dritte Eröffnung des Jahres erfolgte am 10. Oktober 1998, als die lange geplante Anbindung der Universität in Betrieb ging.

Aber die Aufholjagd Bre-

Ein Niederflurwagen bei der Haltestelle „Universität NW1“.

mens im ÖPNV hat mit diesen Projekten eigentlich erst begonnen. Eine weitere Verlängerung nach Arsten-West und eine neue, sechsgleisige Umsteigestelle vor dem Hauptbahnhof sind noch im Bau. Geplant sind noch mehr Erweiterungen einiger Linien, sogar

Foto: H. Bergt



## FEATHER PRODUCTS

300m² Exklusiv US-Modellbahnen und Spezialartikel

### Weichenantrieb SM-1...

Ein motorischer Antrieb, seit Jahren bewährt. Schafft dank Industriekvalität problemlos 100'000 Schaltungen.

- Hoch in der Leistung
- Moderat im Preis

Kostenlose Unterlagen anfordern

**... Spitzenqualität**

### Die Messwerte sprechen für sich...

Spannung:	12 V = 7 V =
Haltestrom:	9,6 mA 6,3 mA
Anfahrstrom:	6,5 mA 4,5 mA
Laufzeit:	4 Sek. 6 Sek.
Anpressdruck:	10 N 3,5 N
Geräusch:	lautlos einfach
Montage:	nicht nötig
Endabschaltung:	Preis: Stück CHF 26.00

**Öffnungszeiten:**

Laden Di-Fr 13.30-18.00  
Samstag 10.00-16.00

**FEATHER's US-Modellbahn Shop**

Hermetschlostr. 75 Postfach CH-8010 Zürich  
Tel. 01 433 14 54 Fax: 01 433 14 64

Homepage: [www.feather.ch](http://www.feather.ch) E-Mail: [feather@bluewin.ch](mailto:feather@bluewin.ch)

**Telefon-Service**

Di-Fr 9.30-12.00  
13.30-18.00  
Samstag 10.00-16.00

## Paternoster

Die Innovative Lösung für den Schattenbahnhof und das Schaufenster. 30 oder mehr Züge abstellbar. Direkter Anschluß an die Anlage möglich. Keine Probleme mehr mit Weichen. Gleichzeitig haben Sie eine schöne Vitrine.

## Schaufenster

Attraktives bewegliches Schaufenster.

Sie können 30 oder mehr Züge ausstellen, oder auch andere Produkte.

**Für alle Spurweiten lieferbar.**

**Funktionsmodellbau**

### Ralf Kesselbauer

Erdmannhäuser Straße, 11 · 71672 Marbach · Tel. + Fax: 07144/ 9 74 94

## MATSCHKE

DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

### ARNOLD Spur N

0337	Personenwagen grün DB 3-teilig	55,-
4445	Schiebewandw. Habis 8 «GETRAG GETRIEBE»	25,-

### BRAWA Spur N

1201	E-Lok BR 242 rot DR	199,-
1203	E-Lok BR 142 rot DB	189,-
1400	Diesellok BR 119 DR	139,-
1405	Diesellok BR 219 DB	139,-
1412	Diesellok BR 234 3er-Set	269,-
7805	Blocksignal mit LEDs	25,-

### KATO Spur N

10327	Triebwagen «EUROSTAR» 8-teilig	229,-
10705	Fliegender Hamburger DB rot	219,-
10709	Triebwagen ET 25 DRG	229,-

### LIMA Spur N

3916	Triebw. Zug NPZ der SBB 4-teilig	169,-
------	----------------------------------	-------

### KIBRI VITRINEN

12010d	Vitrine 104 cm x 61 cm dunkel	199,-
12010h	Vitrine 104 cm x 61 cm hell	199,-
12020d	Vitrine 71 cm x 61 cm dunkel	2 St. 278,-
12020h	Vitrine 71 cm x 61 cm hell	2 St. 278,-

### FALLER Spur H0

0256	Haus mit Pension	17,-
0270	Landhaus mit Doppelgarage	20,-
0325	Aussichtsturm Rust mit Motor	59,-
0340	City Café mit Konditorei	25,-
0360	Durkheimer Riesentass	149,-
0416	Wohnhaus mit Fachwerk	20,-

**NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: [MatschkeModellbahn@t-online.de](mailto:MatschkeModellbahn@t-online.de)**

Portokosten 7,- DM / Preisliste gegen 3,- DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490

## MATSCHKE

DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

### LIMA Spur H0

1620	Diesellok BR 280 DB rot	149,-
8280	E-Lok BR 103 rot DB	159,-
8504	E-Lok E 10 Vorserie blau	149,-
8584	E-Lok BR 152 DB «CARGO»	179,-
8585	Straßenbahn Düwag Typ M	169,-
8610	Straßenbahn Düwag «KADEWE»	115,-
9757	TEE-Zug «ERASMUS» 4-teilig	189,-
9788	Wagen-Set «BLAUER ENZIAN»	169,-
9820	Triebwagen VT 08 DB rot 4-teilig	279,-
9848	Triebwagen ET 30 DB rot	399,-
9900	Güterwagen 90 Jahre Persil	32,50

### LIMA Spur H0

54063-3	Kühlwagen 3 Stück	75,-
54132	Rungenwagen mit Stahlungen DR	29,-
54132-3	Rungenwagen	3 Stück 75,-

### TRIX Spur H0

21250	Wagen-Set «TORFTRANSPORT»	199,-
21262	Doppelstockwagen-Set 4-teilig	289,-
27001	Industriediesellok rot DB	39,-
27035	Kipploren	5 Stück 20,-
28010	Diesellok V 100 DB rot	69,-
28020	E-Lok BR 140 DB grün	89,-

**NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: [MatschkeModellbahn@t-online.de](mailto:MatschkeModellbahn@t-online.de)**

Portokosten 7,- DM / Preisliste gegen 3,- DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490



ins niedersächsische Umland, sowie eine Verknüpfung des Tramnetzes mit Eisenbahnstrecken. Kein Wunder: Einer der Direktoren der BSAG, Georg Drechsler, kommt von den Verkehrsbetrieben Karlsruhe.

Doch mit seinen Plänen stößt das Unternehmen nicht überall auf Gegenliebe. Vor allem der Weiterbau der Linie 4 von Horn über die Landesgrenze hinaus nach Lilienthal und Falkenberg trifft zum Teil auf heftigen Widerstand. Das hängt auch mit einigen Schwierigkeiten zusammen, die durch neue Ampelvorrangschaltungen für die Tram auftraten. Außerdem fahren viele Niedersachsen bis jetzt noch mit dem Auto in die Bremer Innenstadt, wofür neben der Straßenbahntrasse nur noch eine Fahrspur pro Richtung zur Verfügung steht. Lange Staus sind die Folge.

Frank Muth/Hartmut Lange

## Typenkunde: Bremer Spezialitäten

Die BSAG ging bei der Fahrzeugbeschaffung meist eigene Wege, weil zahlreiche enge Kurven Fahrzeuge mit geringen Überhängen erforderten. So waren auch die 27 vierachsigen Großraumtriebwagen, die LHB und Hansawaggon von 1952 bis 1954 bauten, fast einen Meter kürzer als in anderen Städten. Einmalig in Deutschland waren dreiachsige Gelenkwagen, die Ende der 50er Jahre auf der Basis von Zweiachsern gebaut wurden: Wie bei einem Sattelschlepper ruhte der einachsige hintere Teil mit einem Gelenk auf dem zweiachsigen Vorderteil. 1959 konstruierte Hansawaggon einen vierachsigen Gelenkwagen, den Typ „Hansa“. Unter jeder Wagenhälfte ist jeweils mittig ein Drehgestell angebracht; beide Teile verbindet ein Kurzgelenk. Diese Konstruktion sorgte für eine gute Anpassung an die Kurven, so daß man die Wagenenden nicht verjüngen mußte. Die Bremerhavener Straßenbahn erhielt ebenfalls fünf dieser Züge, die nach deren Einstellung 1982 nach Bremen gelangten. Die BSAG besaß damit 79 Trieb- und 43 gleichartige Beiwagen, die inzwischen fast alle in Rumänien fahren. Aus dem „Hansa“ entwickelte man den „Stadtbahnwagen Bremen“, von dem 61 Trieb- und 58 Beiwagen seit 1973 bei Wegmann in Kassel entstanden. Schließlich konstruierte die BSAG zusammen mit MAN ein Niederflrfahrzeug in Modulbauweise: Stolz präsentierte man 1990 die erste 100prozentige Niederflurtram der Welt. Bremen entschied sich für 78 vierteilige Triebwagen; Varianten fahren in anderen Städten.

Fotos: F. Muth



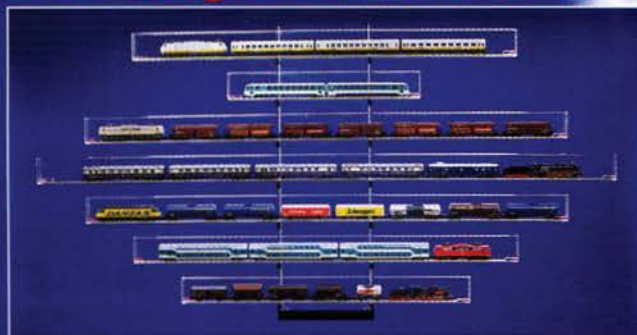
Oben: Bis 1989 waren die Großraumwagen im Einsatz. Unten: Ein Wegmann-Zug in alter Lackierung.



**Train** **VISION**  
**Safe®**

Für alle  
Spurweiten.  
In H0 bis 3m Länge!

## Die eleganteste Form der Präsentation.



Detailgetreu betrachten im formschönen Vitrinensystem, in das Züge mit nur einem Handgriff ein- und ausfahren können. Schützt vor Staub und Beschädigung unter glasklarem Acryl. Nach und nach erweiterbar.

Fordern Sie Ihr passendes Angebot an!

**Train** **Safe®**  
... einfach flexibel

Wir feiern Ideen! 5 Jahre TRAIN SAFE.  
<http://www.train-safe.de>

HLS BERG GMBH & CO. · HANDHABUNGS- UND LOGISTIK-SYSTEME  
Am Daßenborn 20 · 57482 Wenden-Hünsborn · Tel 0 27 62/97 92 82 · Fax 0 27 62/97 92 83 · e-mail: info@train-safe.de · Internet: www.train-safe.de



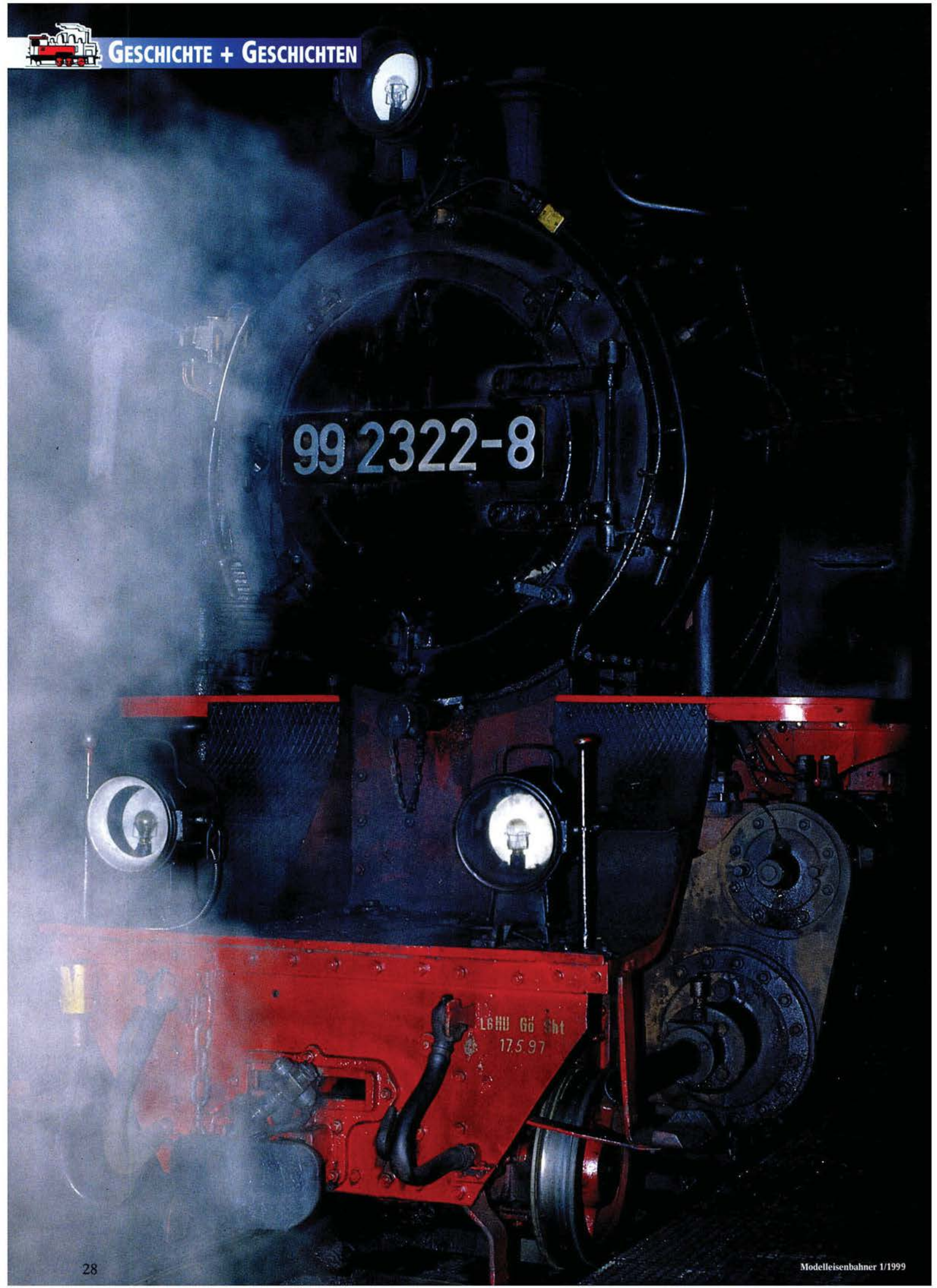






Foto: J. Krantz

Für den Molli kaufte die Deutsche Reichsbahn 1932 eigens konstruierte Dampfloks. Seit über 65 Jahren sind die flinken Maschinchen an der Ostseeküste im Einsatz.

# Seefahrer

Vorsichtig tastet sich die blitzblank geputzte 99 2321 durch die Straßen Bad Doberans. Pfeifend und bimmelnd bahnt sie sich auf ihren nur 900 Millimeter breiten Gleisen den Weg. Erst hinter dem Haltepunkt Goethestraße gibt der Lokführer seinem Dampfboß die Zügel frei. Nun kann die Maschine zeigen, was in ihr steckt. Mit wirbelnden Stangen eilt sie in Richtung Kühlungsborn davon. Und kein Fahrgast merkt, daß die kleine Lok schon über 65 Jahre auf dem Buckel hat.

Als die Deutsche Reichsbahn Anfang der 20er Jahre die Betriebsführung auf der „Molli“ genannten Schmalspurbahn Bad Doberan – Kühlungsborn (West) übernahm, standen ihr nur fünf dreiaxlige Naßdampfloks zur Verfügung. Als der Personenverkehr auf der zwischen 1886 und 1910 eröffneten Strecke

zunahm, bestellte die Reichsbahn 1922 bei Henschel drei vierfachgekuppelte Naßdampfloks. Bereits ein Jahr später lieferten die Kasseler zwei Maschinen aus. Die dritte folgte 1924. Zwar waren die Loks mit 210 PS fast doppelt so stark, aber mit 30 km/h nicht schneller als die Dreikuppler. Die Reichsbahn be-

**Völlig losgelöst:  
O & K hat freie  
Hand beim Lok-Bau**

zeichnete die Naßdampfloks als 99 311 bis 313.

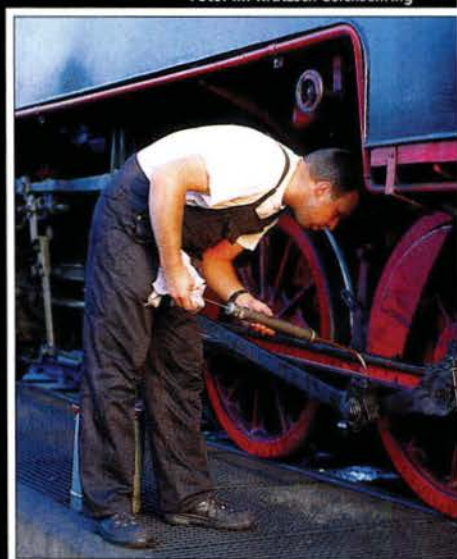
Die Freude an den neuen Maschinen währte nicht lange. Bereits Ende der 20er Jahre hatte der Molli wieder die Grenzen seiner Leistungsfähigkeit erreicht. Eine weitere Verbesserung des Angebots war nach Meinung der zuständigen Reichsbahn-Direktion

(Rbd) Schwerin nur durch eine Anhebung der Geschwindigkeit möglich. Doch dafür brauchte man neue und schnellere Loks. Aufmerksam verfolgte die Rbd Schwerin, wie die Direktionen Dresden und Erfurt für ihre Schmalspurbahnen beim Reichsbahn-Zentralamt (RZA) in Berlin Ende der 20er Jahre die Beschaffung speziell konstruierter Einheitsloks durchsetzten. Die Mecklenburger beantragten nun den Bau moderner Maschinen für ihren Molli.

Doch der zuständige Bauartderzernent, Richard Paul Wagner, stand dem Ansinnen reserviert gegenüber. Er fürchtete, daß mit der Entwicklung einer Einheitslok für die einzige 900-Millimeter-Strecke der DRG das von ihm geschaffene Einheitstypen-Programm zersplittern könnte. Wagner meinte außerdem, die von der Rbd Schwerin ge-

Am 12. Mai 1980 wartete die Einheitslok 99 2323 neben der 99 2332 in Kühlungsborn-West auf ihren nächsten Einsatz.

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



Konzentriert versorgt der Heizer der 99 2322 die Lager des Triebwerks im September 1998 mit neuem Öl.

wünschten, 50 km/h schnellen Loks seien mit den verfügbaren Bauteilen der 750-Millimeter- und 1000-Millimeter-Maschinen nicht machbar. Er empfahl deshalb, die Konstruktion außerhalb des Typenplans laufen zu lassen. Das RZA schloß sich dieser Empfehlung an und vergab die Arbeiten an Orenstein & Koppel (O&K). Im Interesse einer rationalen Wartung sollten aber Normteile des Typenprogramms für die neuen 1'D1'-Loks verwendet werden.





Mit einem langen Zug am Haken dampft die ihrer Schilder beraubte 992322 im Frühling 1980 dem Bahnhof Kühlungsborn-Ost entgegen.

Die Ingenieure von O&K nutzten diese Freizügigkeit. Anstelle des reichsbahntypischen Barrenrahmens verwendeten sie einen genieteten Blechrahmen. Er trug einen großzügig dimensionierten Kessel mit einer Rostfläche von 1,6 Quadratmetern. Der

Rohrspiegel, die Anordnung der Heiz- und Rauchrohre im Langkessel, sucht noch heute seinesgleichen. Im Gegensatz zu den anderen Einheitsmaschinen erhielten die Molli-Loks 69 Rauchrohre mit einem Durchmesser von 76 Millimetern, aber nur vier Heizrohre.

fer sowie die letzten beiden Kuppelachsen mit dem Nachläufer verbunden. Dieses Laufwerk ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Die Bremsausrüstung der Maschinen entsprach ebenfalls nicht den Gepflogenheiten der Reichsbahn. Anstelle der sonst üblichen Einkammer-Druckluftbremse erhielten die Molli-Loks die Zweikammer-Druckluftbremse der Bauart Knorr. Zwar ermöglicht sie im Gegensatz zur Einkammerbremse ein stufenweises Bremsen und Lösen des Zuges, aber sie verbraucht auch wesentlich mehr Luft. Damit ist die Bremse nur für kürzere Züge geeignet.

Auch das Äußere der 10,595 Meter langen und 43,68 Tonnen schweren 1'D1'-Maschinen fiel aus dem Rahmen. Bedingt durch Einschränkungen im Lichtraumprofil bei der Durchfahrt in Bad Dobe-

Da sich die Rbd Schwerin schnelle Loks wünschte, konstruierte O&K für die Maschinen 1100 Millimeter große Treib- und Kuppelräder. Die Führung der Lok im Gleis übernahmen vorne und hinten Bissel-Achsen. Außerdem wurden durch Ausgleichshebel die Achsen der ersten und zweiten Kuppelachse mit dem Vorläu-

## Sammlerscheune Gertrud Schmidt

An- und Verkauf von Modelleisenbahnen · Modellautos · Steiftieren · Puppen · Blechspielzeug  
Oberhausener Straße 143 · 45476 Mülheim a.d. Ruhr · Tel. (0208) 408801 · Fax 408802  
Geschäftszeiten: Montag bis Freitag von 10.00-19.00 Uhr · Samstag von 10.00-15.00 Uhr

<b>Kibri N</b>		<b>Trix</b>	
7334 Stadthäuser	22,00	22449 V16	365,00
7332 Bahnhof-Ramenstein	28,00	22477 Gepäcktriebwagen	212,00
<b>Kibri H0</b>		22585 Re4/4 SBB	265,00
8215 Set Spreewald	120,00	22539 Starlight	285,00
9798 Farbenfabrik	151,00	23963 Holzbug	165,00
9820 Betonwerk		21214 Rheingold	429,00
50,00		21219 Span. Brödl. Zusatzwag.	210,00
Vitrine 104x61 hell	189,00	<b>Minitrix</b>	
<b>Vollmer</b>		13982 Cargo-Set	90,00
3750 Fahrwerk Dorf	105,00	15229 Rungenwagen m. Rohre	79,00
3773 Archiwerk	51,00	13459 Set Rungenwagen m. Holz	100,00
3725 Kalkwerk	45,00	15017 Autotransporter	59,00
5709 Wasserturm	27,00	13497 Bierwagen	70,00
9050 Bahnhof Berwang	25,00	<b>Trix Express</b>	
9210 Kirche	25,00	33846 Kesselwagen	59,00
Versandkosten für Bausätze	4,50	33831 DAB Bierwagen	25,00

Versandkosten, Vorausscheck 9,00 DM · Nachnahme 12,50 DM

## Panier Schmalspur H0e/H0m

VT 187 025 DR/HSB Dieseltriebwagen, H0e (/09) oder H0m (/12)  
Ursprungsversion, 1-motorig Nr. 680.1301 -/09/12  
VT 187 025 DR/HSB Dieseltriebwagen, H0e (/09) oder H0m (/12)  
umgebaute Version/2 Motoren + Gepäckraum Nr. 680.1302 -/09/12  
Borgward Leicht-Triebwagen LTI, H0e (/09) oder H0m (/12)  
Sylter Verkehrsgesellschaft Nr. 680.1160 -/09/12  
Borgward Leicht-Triebwagen LT2-5, H0e (/09) oder H0m (/12)  
Sylter Verkehrsgesellschaft Nr. 680.1162 -/09/12

DM 329,-

DM 398,-

DM 298,-

DM 298,-

Versand per Vorkasse (+ 8,- Porto) oder NN (+ 12,- Porto), Ausland nach Gewicht  
Weitere Angebote im Internet: <http://www.mcschueler.de>  
oder Fax-Abwurf Nr. 040/380172030

Telefon (0711) 60 83 75

Fax (0711) 60 83 85

MODELLEISENBAHN CENTER W. SCHÜLER GmbH  
D-70178 Stuttgart · Christophstraße 2 / Haltestelle Stadtmitte



## DIPL. ING. ACHIM O. REINHARDT

EISENBAHNEN IM MODELL  
SCHWERINER STRASSE 35, 01067 DRESDEN, TEL./FAX: 0351 / 4965831/3  
UST-IDNR. DE 155293376

BR 22 von Fulgurex; 2700,00 DM – sofort lieferbar. (Nur noch wenige Exemplare)  
BR 01-5 von Lemaco, differierende Ausführung möglich; Preis noch offen.  
BR 65-10 in Vollmessing aus eigener Fertigung, demnächst.  
ÖSD Brillenschlange mit Antrieb, als Bausatz oder Fertigloks

### Weiterhin führen wir umfassend:

Fulgurex, Lemaco, Micro Metakit, Bavaria, BEMO, Model Loco, Weinert (Ersatzteile und Fertigloks), Günter, Lemke-Kollektion und selbstverständlich auch das gesamte Modellbahnsortiment (außer Märklin und Trix) zu höchst interessanten Preisen.

Darüber hinaus Auftragsmontagen aller Bausatzlieferanten mit technischen und optischen Verfeinerungen z.B. Sächsische 18.0 mit Tenderantrieb, Wechsellicht und Innensteuerung. Sächsische IV K mit Wechsellicht, auch spezieller Nummerierung.

**Sonderanfertigung:** 9 015 als Bremsloks oder Versuchsanstalt mit frz. Tender, Innensteuerung selbstverständlich.

**Wir gehen jetzt auch auf große Spuren:** Fulgurex (03 in I), Lemaco (06 in I), Spur 0 von beiden Firmen, dazu HUBNER-Donnerbüchsen, Apolda, O-Scale und natürlich LGB.

## DGEg

DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE E.V.



### Wir erwarten Sie gern in Sinsheim

an unserem Informations- und Verkaufsstand anlässlich des 3. **Echtdampf-Hallentreffens** vom 08. – 10. Januar 1999. Wir unterrichten Sie über die Aktivitäten der DGEg, die DGEg-Eisenbahnmuseen sowie DGEg-Museumzüge und halten eine Auswahl unserer Bücher und Broschüren für Sie bereit.

Wir freuen uns aber auch über Ihre Anfrage und senden Ihnen gerne kostenlos und unverbindlich allg. **Informationen** über die DGEg und eine Mitgliedschaft bei uns sowie die aktuelle **Angebotsliste**.

DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE E.V.

Geschäftsstelle - Kleinsorgenring 14 (Q) - D-59457 Werl

Tel.: (0 29 22) 8 49 70

Fax: (0 29 22) 8 49 27

E-Mail: [dgeg@aol.com](mailto:dgeg@aol.com)

<http://www.dgeg.werl.de>



ran, mußten die Führerhäuser oben abgeschrägt werden. Das gab den Molli-Loks ihr unverwechselbares Aussehen.

Mit den Fabriknummern 12400 bis 12402 lieferte O&K Ende 1932 die Loks an die DRG. Die bezeichnete ihre drei Exoten als 99321 bis 99323 und teilte sie dem Bahnbetriebswerk (Bw) Roßstock zu, das für den Lok-Einsatz auf dem Molli zuständig war. Die Schwestern wurden in den ersten Monaten des Jahres 1933 zwischen Bad Doberan und Kühlungsborn erst einmal ausgiebig getestet. Die Rbd Schwerin war zufrieden: 460 PS Leistung und 50 km/h Höchstgeschwindigkeit reichten auf absehbare Zeit für den Verkehr auf dem Molli. Mit Beginn des Sommerfahrplans 1933 übernahmen die Maschinen den gesamten Personenverkehr auf der Bäderbahn. Damals waren sie die schnell-

sten deutschen Schmalspur-Loks. Diesen Titel müssen sie sich seit 1939 mit der 996001 aus dem Harz teilen. Und das ist bis heute so geblieben. Seit nunmehr über 65 Jahren dampfen die drei Molli-Loks durch die Straßen Bad Döberans zur See. Zeit ihres Einsatzes gab es nie Klagen von den

Rechts neben dem Steuerungshandrad sind die Bremsventile angeordnet.

Auf dem Kesselscheitel fanden die Manometer ihren Platz.

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



Im Sommer 1966 trug die 99231 noch ihre blanken Messingschilder aus der Reichsbahn-Zeit.

Lokführern und Heizern. Auch die Schlosser sind mit den kleinen Rennern zufrieden. Hoffentlich erklingen ihre Auspuffschläge noch weitere 65 Jahre.

Dirk Endisch

Foto: M. Kratzsch-Leichsenring



Foto: J. Krantz



## Traumreisen 1999 für Eisenbahnfreunde

### 7.-21.3.99: Zucker-Dampf auf Kuba.

Auf der Karibik-Insel sind noch Hunderte von Dampfloks in enormer Typenvielfalt im schweren Streckendienst. Flugreise ab Düsseldorf mit Halbpension **nur DM 4.480,-**

### 1.-5.4.99: Oster-Dampf in Polen.

Vier Dampfsonderzüge auf polnischen Schmalspurbahnen, die schon seit vielen Jahren keinen Dampf mehr gesehen haben. Bahnreise ab Berlin mit Halbpension **nur DM 995,-**

### 11.-19.05.99: Dampf auf der Bergen-Bahn.

### 08.-29.06.99: Trans-Canadian. Per Bahn quer durch Kanada.

### 17.-29.06.99: Railfair Sacramento.

Das große amerikanische Dampfloks-Spektakel.

### 01.-08.08.99: Schmalspur-Dampf in Rumänien.

### 18.-26.09.99: Normalspur-Dampf in Tschechien.

### 02.-16.10.99: Volldampf in China. Jingpeng-Paß und mehr...

### 03.-10.10.99: Schmalspur-Dampf auf Sardinien.

Reisen für Straßenbahnfreunde führen im April nach Spanien/Portugal, im Juli nach Ungarn/Rumänien und im September in den Kaukasus.

Alle Reisen in kleinen Gruppen mit optimalen Möglichkeiten speziell für Fotografen und Videofilmer!

Fordern Sie unseren ausführlichen Jahresprospekt kostenlos an – oder besuchen Sie uns auf unserer Homepage im Internet.

**INTRA EXPRESS Hobby- und Studienreisen GmbH**  
Burgherrenstr. 2, D-12101 Berlin

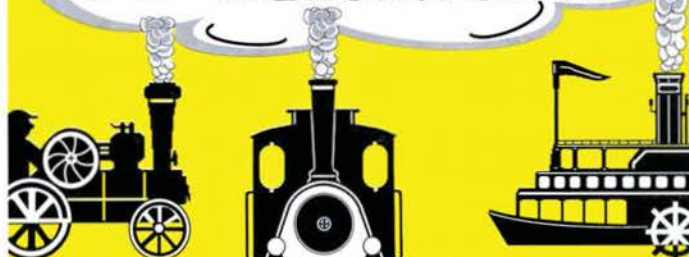
Tel. 030/7853391, Fax 030/7859208

Email [intraex@t-online.de](mailto:intraex@t-online.de)

Internet <http://www.tramway.com/intraexpress>

Ausstellung Fahrbetrieb Verkauf

## 3. Echtdampf - Hallentreffen



Weltweit größtes  
Hallendampftreffen!

Öffnungszeiten Ausstellung		
Freitag	8. Januar 1999	12.00 - 20.00 Uhr
Samstag	9. Januar 1999	9.00 - 18.00 Uhr
Sonntag	10. Januar 1999	9.00 - 17.00 Uhr

## 8.-10. Januar 1999 Messe Sinsheim

An der A6 zwischen Heidelberg und Heilbronn



Veranstalter:  
Messe Sinsheim GmbH  
Neulandstraße 30 - 74889 Sinsheim  
Tel. 0049-7261-6290 Fax 689220

Organisation u. Durchführung:  
Arbeitsgemeinschaft  
"3. Echtdampf-Hallentreffen"  
Messe Sinsheim  
Postfach 1451 - 74889 Sinsheim

In Zusammenarbeit mit der Fachzeitschrift  
**MASCHINEN**  
Postfach 2274 - 76492 Baden-Baden





Foto: R. Kuchenbrandt

# Testfall

**Mit sechs WUMAG-Triebwagen  
erprobte die Deutsche Reichsbahn  
in den 20er Jahren neue Techniken.  
Ein Fahrzeug hat bis heute überlebt.**

**Fotoapparate** klicken, Filmkameras surren: Festlich geschmückt brummt der T175 in den Farben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) am 31. Mai 1980 über die Gleise der Buxtehude-Harfesfelder Eisenbahn (BHE).

Der Triebwagen beginnt an diesem Tag mit dem Museumsbetrieb auf der 14,8 Kilometer langen Strecke vor den Toren Hamburgs.

Durch die Stader Geest rollt der älteste betriebsfähige Drehgestell-Triebwagen in

Deutschland. Enthusiasten haben ihn für die Reise in die Vergangenheit in den Zustand der 30er Jahre zurückversetzt. Ende 1979 hatten sie sich an die Arbeit gemacht. Dabei erhielt der Triebwagen auch seine mächtigen Dachkühler zurück, allerdings nur als Attrappen aus wetterfesten Spanplatten. Als ihn die Waggon- und Maschinenbau AG Görlitz (WUMAG) 1926 als CD4vT761 an die DRG lieferte, war dies anders. Da arbeitete in jedem Drehgestell ein wassergekühlter, 90 PS starker Benzolmotor der Marke Büssing vom Typ D2. Die

Temperatur des Kühlwassers – immerhin 325 Liter – hielten die Dachkühler bei 65 Grad Celsius.

Der Triebwagen war kein Einzelstück. Die WUMAG lieferte ab Mitte der 20er Jahre insgesamt sechs weitgehend baugleiche Vierachser an die Reichsbahn. Sie gehörten zu einem Programm, mit dem man Benzol- und Dieseltriebwagen untersuchen und vergleichen wollte.

Für die sechs WUMAGs mit den DRG-Nummern 757 bis 762 drohte der Testfall zunächst zum Fiasko zu werden. Einige Kinderkrankheiten der



Einzelstücke unter sich: Am 2. Mai 1987 schleppte der alte WUMAG-Triebwagen den „Gläsernen Zug“ über die Buxtehuder-Harsefelder Eisenbahn.



Foto: R. Kuchenbrandt

jungen Triebwagenteknik sorgten für lange Standzeiten. Vor allem Motor und Getriebe bereiteten im Eisenbahnalltag immer wieder Probleme. Schließlich gelangten alle Fahrzeuge in den Jahren 1930 und 1931 zur Reichsbahn-Direktion Nürnberg. Mit viel Engagement brachten die Franken die Triebwagen in Fahrt: 1930 hatte die jährliche Laufleistung der Vierachser nur 35000 Kilometer betragen, zwei Jahre später waren es schon 400000 Kilometer.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben alle sechs

Triebwagen bei der Deutschen Bundesbahn, die sie in VT66900-905 umzeichnete. Doch in den 50er Jahren ist die Staatsbahnzeit der alten WUMAGs vorbei, gegen die Kon-

### Die Schienenbusse vertreiben die alten WUMAG-Triebwagen

kurrenz der Schienenbusse VT95 und VT98 können sie sich nicht behaupten.

Die robusten Reichsbahntriebwagen landeten aber nicht unter dem Schneidbren-

ner. An den Vierachsern fand vor allem das Niedersächsische Landeseisenbahnamt Gefallen, das allein vier Fahrzeuge erwarb. Den VT66904 (ex DRG 761) kaufte es Ende 1956; im März 1957 nahm die BHE das hauptuntersuchte Fahrzeug als T175 in Betrieb. Zwei Jahre später verlor es seine markanten Dachkühler, als das Kühlsystem unter den Wagenkasten verlegt wurde. Schließlich ersetzte man 1962 die alten Benzolmotoren durch zwei luftgekühlte Deutz-Maschinenanlagen vom Typ A8-L614 mit jeweils 145PS. Bis

zum 31. Mai 1969 war der Triebwagen das Rückgrat im Personenverkehr, dann übernahmen Busse diese Aufgabe.

Langsam wurde es still um den T175. Mittlerweile war er der letzte der sechs WUMAGs und diente als Schlepptriebwagen im Güterverkehr; ab und zu holte man ihn noch für Besucher aus dem Schuppen in Harsefeld-Süd hervor. Doch mit Fristablauf am 21. Januar 1980 schien sein Ende besiegelt. Das verhinderten die Fans und verwandelten den T175 in ein Schmuckstück, das zahlreiche Sonderfahrten in ganz Deutschland bekannt machten.

Hartmut Lange

Mit dem zweiachsigen „VB140255 Regensburg“ war T175 am 17. August 1986 bei Hohenfels an der Strecke Gerolstein – Daun unterwegs.

Foto: W. Herdam







# GÜTERBAHNHOF

## VERKAUF

### Modellbahn + Zubehör

**Mod.-Anlage, H0, neu!** (Fim.-Profilgl.); 2,1 x 1,0 eingleisig m. Überhol-, 16-stell., Entkuppel-, Gleisen u. vieles mehr. Ralf Glaser, Tel. (037431) 3648

**12 handgefertigte Achsen** f. Spur 0, Tinplate, doppelt isoliert, f. Fahrbetrieb auf Normal 0, DM 220.-; Eigenaufbau f. m. Propellerantrieb f. Lehmanbahn m. Kugellager, DM 230.-. Tel. (04421) 54653

**Verkaufte Modellbahnsammlung** und Modellautos 1:87, H0, ca. 100 Loks, ca. 200 Wagen sowie ca. 300 Modellautos (diverse Hersteller), Literatur und Vitrinen! Verkaufspreis: DM 10000.- (nur geschlossen). Spindler Tel. (030) 5124694

**Verkaufte TT-Anlage**, BTB, m. sämtl. Zubeh. + Wandschr., 0,90 x 1,70 m, 6 Loks, 22 Wg., 2 Trafos + div. Ersatzteile. Preis n. VB zu erfr. b. Mathias Zinn, E-Thälmann-Str. 71a, 06537 Tilleda, Tel. (034651) 70250 ab 17.00 Uhr

**Wiking-Autos**, alt, 2 x Porsche Spyder, grau, 1 x Merc. Rennw., grau, 1 x Merc. 220 schwarz-grün mit Blaulicht, 1 x Käfer blau-grau, 1 x Cabrio besch., 1 x VW-Bus Post, + 1 x Opel. Tel. (03402) 212094

**Biete Berliner S- oder U-Bahnzug**, Spur H0, WS, div. Typen, FP, DM 500.-, Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

**Spur 1**: Verk. 2 Kraftprotze, 2 Mot. BR 150 u. V 320 LUP 718 mm, Messbauw. Hans-Joachim Mangolt, Max-Reichpietsch-Ring 41, 18556 Dranske/Rügen

**König-Ludwig-Zug**, original Märklin, unbeipelt, einschli. Bord, portofrei, DM 1899.-. Tel. (040) 6726486 abends

**H0 Trix inter.** E-Lok BR 111, 112, 140 je DM 125.-, zus. DM 300.-; BR 92 + BR 54, 2426 Bay. St. je DM 150.-; Hamo BR 41 8382, Roco 01 4119 + 23 4120 je DM 240.-; E-Loks Jouef BR 110, 139, 182 zus. DM 250.- alles neu, im OK, per NN. Tel./Fax (02620) 798.

**Heki-Elektronik** wg. Umst. auf and. Fabrik. z. verk.: 10 Steuermod., Art. 9156; 1 Signalmod. Art. 9110, 1 Gleichr., Art. 9141; 2 Umschrt. Art. 9159; 3 Steuermod. besp. die übr. sind fabrikn. B. Abn. d. Gesamtbest. 40 % - b. Abn. v. Einzell. 50 % d. Neupreises. D. Lehmann, Meißnerstr. 4, 34253 Lohfelden.

**Mä. Maxi, Spur I-Sammlung** 90 % Sonder-aufll. teilw. 3-fach vorhanden m. KT-Schienen, Weichen, E-Antriebe Gleisschotterbett usw. kpl. zu verk. Liste DM 1.500.000. Zuschr. an Kurt Grahneis, Brinkstr. 40, 30890 Barsinghausen, Tel. (05105) 84652

**Märklin-H0-K-Gleis-Anlage**, Lenz Digital, Plus, PC-Steuerung, manuell, Ep. III, 5-teilig, 6 Loks, Roco, Fleischmann, 30 Wagen, ca. 3,15 m x 2,50 m, teiltzeitig, neuwertig, VB DM 4500.-. Tel. (0203) 583776

**LGB-Eisenbahn**, 2043, 2033, grün oder orange; 2045 sowie weitere Loks und Wagen. Liste per Fax (02835) 1587 oder Rückumschlag Tel. (02835) 1535

**Laggies-Gleiswandel + Zub.** H0, N + Z: Bsp.: Grundpackg. H0 R360 DM 92.40; R 360/420 DM 111.20; 2-gl./Spur N R 1+2 DM 107.90; Aufbaukreis H0 R360 DM 71.60; H0 2-gl. R360-420 DM 92.40; Spur N 2-gl. DM 86.30; Katal. + Preis. DM 8.- Brfm. Gerda Steinau, Bekkamp 19, 22045 Hamburg Tel./Fax (040) 6534835

**Der Mittelpunkt Modellbahneuropas** sind wir sicherlich nicht! So zentral liegen wir dann auch wieder nicht. Mit unseren Preislisten und unserer umfangreichen Internet-Filiale kommen wir aber auch gerne zu Ihnen. Modellbahn PURNER im Südweg 1, D-95676 Wiesau (http://www.puerner.de; Tel. (09634) 3830, Fax: (09634) 3988; eMail: Modellbahn@puerner.de. G

**1 Reise zum Mittelpunkt Mitteleuropas** führt Sie fast zwangsläufig nach Wiesau. Wir liegen nämlich zwischen den meisten deutschen und Parkplätzen haben wir jede Menge! Modellbahn PURNER im Südweg 1, D-95676 Wiesau (http://www.puerner.de; Tel. (09634) 3830, Fax: (09634) 3988; eMail: Modellbahn@puerner.de. G

**Biete Brekina** und einige andere 1:87. Liste gegen DM 2.- in Briefmarken von Klemens Wenders, Weststr. 147, 52134 Herzogenrath

**Spur-1-Vitrine**, orig. Märklin, freist., Vollplexi, für 8 gn. Spur-1-Loks. Tel. (0791) 72947

**Menzels Lokschnuppen und Töff-Töff GmbH**  
Friedrichstraße 6 · 40217 Düsseldorf  
E-Mail: Menzels-Lokschnuppen GmbH@t-online.de  
Ihre Fachgesch. für Modellbahnen, Modellautos und Puppen  
An- u. Verkauf, eigene Fachwerkstatt für Reparaturen u. Umbauten  
Verkauf u. Buchhaltung: 0211/37 33 28  
Auftragsannahme/Versand: 37 35 01  
Modellautos: 38 59 145  
Modellbahnen USA: 38 59 146  
Fax: 0211/37 30 90

**Fleischmann-FM-Z-Trafo**, Handregler, Empfängerbaust. und Zentrale, billig abzugeben. Tel. (0351) 4953814

**Amerikanische H0- und N-Sammlung**, Loks und Waggon, zu verk.. Einzelstücke od. Komplettzüge. Tel./Fax (040) 5525894

**Verk. Mod.-Anlage (H0-Profi)** m. Drehsch. u. Lokschn. 50 % fertig. Fabrikgebäude (700 x 400), div. Häuser, Kleinmaterial. Pr. n. VB. Tel./Fax (034605) 23579.

**Märklin, Spur-0-Anlage, 1939**, mit R und RS 66/12900 oder TWE, Pers.wg. 1725, Gü.wg. 1761, 69, 1972, komplett DM 2200.-. Tel. (08142) 52843

**Märklin-H0-Modelleisenbahn-Anlage**, 3.80/1.30/0.50. Nach Wunsch professionell im Werk aufgebaut und se. reichhaltig ausgestaltet, z.B. Seil-Schwebelbahn, Märklin-K-Gleise mit Oberleitung, 5 Stromkreise mit vollautomatischem Zugverkehr ermöglicht das Fahren von 8 Zügen gleichzeitig; 28 Weichen, 2 Schattenbahnhöfe, Panoramarückwand-Kulisse, solide Holzrahmenkonstruktion mit Metall-Klappbeinen, auch zur Deckenaufhängung geeignet. Planheft mit Gleis- u. Schaltplänen vorhanden. Anschaffungspreis DM 38000.-, Preis nach Vereinbarung. Besichtigung nach Absprache. Tel. (089) 4705566, Fax (089) 4706600.

**Digitalumbauten** (Lenz/Arnold) professionell u. preiswert. Cossa KG, Tel. (040) 5567677 G

**Für LGB:** Gleise ab DM 4.90; Weichen ab DM 39.-; Wagen ab DM 29.-; Sound-Loks ab DM 179.- u. vieles mehr, alles fabrikneu. Liste gg. Freiumschi. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

**Verk. TT-Anlage**, 130 x 90 u. 160 x 98 cm, 1-3 Ebenen, auch m. Wandschrank und Kulisse, ab DM 395.-, Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

**Ständig Sonderangebote !!!** Modellbahntitel & Zubehör. Saalfelder Lokschnuppen. Tel. (03671) 33750 Mo. geschlossen G

**LGB-Lehmann:** Stainz m. Sound, aus Starter-Set, fabrikneu, für DM 169.- zu verk. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

**Gleisplanung mit PC** für Ihre Traumanlage. Alle Systeme u. nach Ihren Vorgaben. Info gg. DM 4.- in Briefm.; Norbert Trunecek-Jeffrey, Reutlinger Str. 58, 72116 Mössingen, Tel. (07473) 21489 G

**TT-Modelle:** Zeuke, BTB, Tillig, Bausätze Wagen, Standardgleis + Weichen, Kleinserien H0, TT, Ersatztl., Kurzkuppel, TT, Zubehör. Tel. (037754) 77514

**H0-Anlage**, 205 x 125 cm, fertig gest. Gebirgslandsch. m. großen Brücken, Tunnel, Felspartien. Verkehr in 3 Ebenen, 3 Loks + Rollmat. Pr. n. VB. Andreas Hubl, Tel. (035202) 50765

**Minitrix-Anlage**, kompl. 2.40 x 1 m, 5 Züge, Lokschnuppen, Drehscheibe. Reinhard Schmidt, Sudetenlandstr. 4, 31191 Algermissen, Tel. (05126) 8847

**H0-Profi-Anlage**, digital/PC, 330 x 400, 7 qm, max. 16 Loks, ideal für anspruchsv. Einsteiger. Tel. (0791) 72947

**LGB-Digital-Plus:** Startset Original Lenz-Set 01 mit 2 Lokdecodern LE 230 und 4 LGB-Decodern 55 020 sowie 1 Roco-Zentrale mit 1 Lokmaus, neu, komplett DM 1650.-. Tel. (04423) 1498

Angebote im "www.servshop.de" G

## Ladegüter für H0 + N in großer Auswahl

Handlerrufen Katalog gegen Einsendung von erwünschl. DM 5.- oder im Fachhandel.

**UTE WESTPHAL** Modellbahnzubehör  
Ludwigstr. 50, 45739 Oer-Erkenschwick  
Tel./Fax 02368/59777

Sie suchen - Wir haben noch alte  
**MÄRKLIN, MINITRIX, FALLER-Artikel**  
z.B. Märklin  
3348, 4148, 4149, 4150, 4153, 84191, 84192  
Anfragen bitte per Fax (Suchliste)

## Peter Schaubberger

Martinusstr. 16 63619 Bad Orb  
Tel.: 06052/900224 Fax: 900223  
http://www.Main-Kinzig-Kreis.de/Tele/Schaubberger/

## Lima-Jouef-Rivarossi H0 Hauptkatalog je DM 8,50 + Vs ERSATZTEILE - REPARATUREN

Dampflokomotiven, auch in AC			
241 P 2-D-1 Mountain	=	DM 234,90	
241 P 2-D-1 Mountain	AC	DM 335,00	
232 UI 2-C-1 Nord	=	DM 274,35	
232 UI 2-C-1 Nord	AC	DM 359,50	
SNCF Krokodil BB 12079	=	DM 155,80	
SNCF Krokodil BB 12079	AC	DM 252,00	

Güterwagen, auch mit AC-Achsen			
Type HABLIS			
DB-CARGO WAGON 3 Typen			
SNCF-NORDWAGON			
OPEL-MERCEDES - VW/AUDI		DM 41,85	
Flachwagen mit Rungen			
DR-OB-NS-SNCF-SNCF		DM 32,55	
Getreide- und Feinschüttgüter			
DB-CITA gelb oder grau			
SNCF TMF-CITA, SNCF Granit		DM 37,20	
und div. Typen SNCF			
H0 Stahlschwellen-Flexgleis 100 cm			
Ns 2,5 + Ns 1,8 mm lfm.		DM 4,65	

**MODELLBAU MUSCHAL** Schulstraße 6  
79288 Gottenheim  
Tel. + Fax 07665/72 01

## SCHILDHAUER

Das Modellbahn-Center in Ostvorpommern  
**EUROTRAX**  
Jan Schildhauer ☎ (03934) 3283  
Schulhagen 28/29 Versand 899114  
17469 Greifswald FAX 894004



Werte Kunden, Werte Lieferanten!  
Wir wünschen Ihnen  
**Frohe Weihnachten**  
und uns  
weiterhin eine gute Zusammenarbeit.

## Neuheit 1997 E 04

Wir stellen aus:  
Intern. Spielwarenmesse  
Nürnberg Halle 4  
Stand: 4 E-68



## H0 + TT (EDK 80/3)

- Standard - blau  
- Baukran - gelb  
- Werkskran - rot  
Zubehör Bekohlungschaufel  
In TT ständige Auslieferung  
in H0 voraussichtlich 3-99

## TT

E 04 - DRG, 204 - DR, 104 DB  
DR 204 wird ausgeliefert, weitere Infor-  
mationen gegen 2,20 DM in Briefmarken.

Handlerrufen sind erwünscht.

Lea-Grundig-Str. 57 \* 12687 Berlin \* Telefon / Fax: 030/9353441

## ROTHE Top T Technik

Konstruktion & Feinmechanik  
**EDK 80/3 in**  
**H0 + TT**





**Sammlerstücke für Liebhaber!** 3 Loks, 8 Waggons, Schienen und Weichen, Spur S, aus DDR-Produktion (ca. 1960) zu verkaufen. Preis VB. Tel. (02931) 21059

**Faller Bahnhof Neustadt, HO** original verpackt, fabrikneu, für DM 149,- zu verkaufen. Tel. (08633) 913 ab 18.00 Uhr

**Faller, Spur 0 E-Train:** Lok, Gleis, Schienenbus, Trafo etc., VB DM 150,-. Tel. (04101) 810425

**Unvollendete HO/H0e-Anlage,** DRG, 2,2 x 1,3 m, 30 Weichen, Schattenbhf., Dreischienengl., verdrahtet mit BR 94 Flm., BR 57 Roco, 5 Personenzugwagen, 7 Güterzugwagen, zusammen DM 1490,-. Auch einzeln, H0e BR 99.67 Bemo montiert, DM 490,-. Alle Preise VB. Tel. (030) 4252533

**Fleischmann ab 1954,** US-Modelle; Loks, Waggons, Gebäude, Zubehör von Roco, Trix, Hag, Märklin, Röwa, Rivarossi, Bemo H0m, Brawa, Liliput, Pola, Kibri etc. Preiser-Figuren, Sommerfeldt-Oberleitung; Wiking, Brekina, Herpa-Autos; Kataloge + Bücher ab 1955; Faller-Autobahn; 28-Seiten-Liste: DM 2.20. Michael Geissler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

**800 Modellautos** (Wiking, Herpa, Brekina, IMU etc.): 5 LKW und 5 Busse, DM 68,-; 5 PKW und 5 Busse, DM 48,-; 10 Sattel-/Kofferräder, DM 88,-; Wiking-Kat. Tel. (07444) 4883

**Preiser-Figuren** (Radfahrer, Tiere, 3A22 Combo, Fischer, Bergsteiger, Bauern, Holzfäller, Bahnpersonal, Figuren um 1900 etc. Pferdefuhrwerke, Circusfiguren. Tel. (07444) 4883

**LGB Nr. 3080, 3081, 3084, 4076, 41 780, 3180DG, 4080DG** gegen Gebot. Die Wagen 3180DG u. 4080 DG haben die Seriennummern 0515. Tel. (0241) 554706 ab 17.00 Uhr

**Eisenbahnplatte** mit Zubehör, Spur HO, komplett DM 800,-. S. Glaser, Str. d. Freundschaft 8, 39624 Kalbe/Milde, Tel. (039080) 2943

**Verk. BR 110, BR 118, rot u. blau, E46 je DM 80,-; BR 64, V 200, E44 AEG, BR 86, je DM 90,-; BR 01, BR 03, BR 81, BR 41, belg. NOHAB-Lok, je DM 100,-. Tel. (03425) 922594**

**Gelegenheit:** Verkäufe Uhrmacherdrehbank (Glashütte) mit viel Zubehör, VB DM 650,-. Tel. (03334) 353202 nach 19.00 Uhr

**Mä., Spur-0-Sammlung:** HR, GR, TW, RS, TWE, TCE; Pers.wg. 1725-59, 12841-44; Güwg. 1761-96, 1848-54, Fhf. 2039. Spur 1: E, RS. Tel. (08142) 52843

**Modellanlage, Spur HO,** mit div. Zubehör, Größe 2 x 1,35 m, 4 Triebf., Trafo, Lektüre usw. Preis nach VB. Tel. (09071) 2309

**Drehmaschine Saupé SD 300** m. Zubeih. 3-/4-Backenfutter, Spannzangen, Schnellwechselhalter usw. VB DM 1200,-. B. Achilles, Tel. (09131) 302073

**LGB-Digitalloks,** 2033, 2035, 2051(S), 20 604, 2062 (S), 2064, 20 660, 20 761, 20 901, 21 701, 22 802, 23 802, 22 852, 28 001; Vitrinmodelle/Originalkarton; gegen Gebot. Tel. (0431) 698785 Fax: - 698677

**Verk. Spur-0-Vorkriegs-Replika** Orient-Express, Lok 1 C 1.4 A Tender, Gepäckwg. 4 A 26 cm, 2 x Personenwg. 36 cm, Schlafwg. 36 cm. Alles neu, zus. DM 1600,-. Frank Langer, Barbara-Uthmann-Ring 96, 09456 Annaberg-Buchholz, Tel. (03733) 53511

**DDR-Blechlzug IL 62** blau + rot, je DM 15,-; Anker DDR 1:25 B1000 FW + RK und Jaguar XJS je DM 10,-; alles neu! Weiteres DDR-Spielz., Modell-Autos, -Bahnen z.B. Spur 0 Zeuke + Spur S, gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. G

**Lokätzbeschriftungen,** individuelle Bestellung in Ns + Ms, alle Epochen, alle Spurweiten. Thomas Beckert, Tel. + Fax (0351) 2006060. G

**TT-Samml.** nach 30 Ja. (auch TTm), div. Herst., auch nw. Mat., Tillig Mod.-Gleis, Zub.; Tausch gg. HO (DR) o. Verk. Tel. (0345) 7765474

**N-Anlage** (3,10 x 1m), teiltref., 36 m Fleischmann-Gleis, 14 EW/DKW, 5 Trafos, Bw m. Ringloksch. u. Drehscheibe, 11 Bfs-geb./-anlagen, 40 Wohn-, Geschäfts-, Fabrikgeb., 18 Loks, 4 Triebz., 3 kompl. RZ, 31 RZ, 18 GZ-Wgl., 45 Straßenzf., Wert DM 14000,-, nur komp. zu verk., VB DM 6000,-. Steuer, Berlin, Tel. (030) 9759427

**Sammlungsteilaufklärung,** div. Eisenb.-hersteller, Loks, Wg., Zub., Ers.-teile, auch DDR-Sp. H0, S, 0, Spielzeug, Literatur usw. Liste 4 Seiten, Freiumschl. DM 1.10. Lothar Hagelkruys, Palmstr. 3, 47803 Krefeld

**Fleischmann-US-Modelle ab 1954,** Loks, Waggons, Triebwagen von Roco, Liliput, Röwa, Trix, BEMO, Klein: 01, 03, 05, 12, 18, 42, 52, 61, 70, 75, 95, 96, 98, 103, 116, 119, 132, 152, 194, Ee3/3, Be 4/6, Re 6/6, Tm 2/2 etc. 1110, 1044, 1045, 1670, 5045, ÖBB etc. Pola, Kibri-Bausätze, Gleise, Signale, Zubehör: Listen, DM 2.20: Michael Geissler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

**Märklin-Central-Control** DM 120,-; 4775 Burlington North., neu, DM 35,-; 4671 Kran DM 30,-; SK 800, nicht original, gegen Gebot; Brawa-Formsig., 8534, DM 45,-. Tel. (0451) 26694

**Biete Brekina** und einige andere 1:87. Liste gegen DM 2,- in Briefmarken von Klemens Wenders, Weststr. 147, 52134 Herzogenrath

**Sammlungsaufklärung** und umfangreiches Zubehör, Ersatzteile, Anlagenbau versch. Hersteller zu absolut weihnachtl. Preisen, Spur N, TT, HO, LGB-Liste: Tel./Fax (030) 9312333

**Verkaufe TT-Eisenbahnplatte,** komplett mit Zubehör. Nähere Infos unter Tel. (038758) 22607

**Verk. sehr günstig:** BR 212 v. Flm., blau, m. DB AG-Logo, Ep. V, nagelneu! Neuwert DM 160,-, jetzt für DM 100,-! Gerd Schönrock, Tel. (0331) 861331

**Verk. sehr günstig:** BR 212 v. Flm., blau, m. DB AG-Logo, Ep. V, nagelneu! Neuwert DM 160,-, jetzt für DM 100,-! Gerd Schönrock, Tel. (0331) 861331

**Märklin, Spur I** und Maxi-Schienen, Weichen, im Originalkarton zu verkaufen. Tel./Fax (07175) 5255.

**Faller-Car-System:** 3 Pkw, je DM 50,-; 3 x Lkw MAN, DM 70,-; 4 x Bus DM 85,-; Lkw m. H. DM 110,-; 3 Weich., 2 x Stopt. je DM 20,-; div. Ersatztl. u. Fahrpläne, DM 40,-; orig. Faller-Vorführanl. m. Elektr. DM 200,-; alles zus. VB DM 900,- + Porto. Suche/Tausche Orientexp. CR-BL Rollmat. m. Tarnanstrich, Roco-S-Bahn 43 006, T. Becker, Tel. (0391) 7346527, Fax (0391) 7346528.

**LGB:** 2015D, 2030E, 2045, 20 660, 2074D, 2090, 2143, 2095N, 20 670, 21 510, 21 741, 22 801, 20 851, 1988, 30 500, 3062, 3163, 30 200, Schienen u.v.m. Tel. (02591) 78578

**Ü-Ei,** Loks u. Wagen, 1993, 95-98, je Lok u. Wagen DM 1.50. Bei Kauf ab 15 St. je DM 1,-. Liste gg. DM 1.10 in Briefm. Nico Mackeprang, Scheerstr. 6, 24306 Plön

**SCHOLZ**

SCHOLZ MODELLEISENBAHNEN  
CLICHYSTRASSE 28 D-89518 HEIDENHEIM  
TEL. (07321) 416 44 FAX: (07321) 48502  
IHR FACHGESCHÄFT FÜR MODELLEISENBAHNEN  
Liliput 109103 BR 91 DRG DM 199,-  
Fleischm. 5243 Containerw. Puma-DM 32,-  
Lima 149753 Wagenseit-RHEINGOLD-1:100 DM 99,-  
Lima 208487 BR 120 AEG DM 169,-  
Roco 41093 Startset BR 143 AEG-Melwagen DM 269,-  
Roco 43048 E 32 DB + 4 Wagen DM 329,-  
Roco 43723 BR 1044 ÖBB DM 189,-  
Versand per NN oder V-Kasse (Porto DM 10,-)

**Emco Unimat** Dreh-Fräs-Kombimasch., 1/2 J. alt, m. Sonderzubehör, Preis VB. Tel. (06648) 8121 nach 18 Uhr

**Trix Expr.** a. Platte, viele Weich., Häuser usw. a. Platzgrund. s. günstig abzugeben. Tel. (05586) 1410 teilw. AB

**Weihnachtsgeschenk gesucht.** Loks, Wagen, Schienen f. Anfänger - HO, pass. f. Flm; Trafos, einz. o. zus. günstig abzugeben. Tel. (06003) 1715

**Verk. Loks u. Wagen** versch. Herst. (Roco, Flm., Lilip. u.a.) aus Ep. I-IV. Liste gg. Rückporto DM 1.10. Martin Ammann, Kalkwiesenstr. 5, 88069 Tettnang

**Faller-AMS-Autobahn** + Rennbahn z. verk. Liste gg. DM 3,- in Brfm. Friedrich Vogler, Haydnstr. 19, 48527 Nordhorn

**STB-H0-Wagenbeleuchtungen** viel Licht mit wenig Strom, ab DM 11,00; Schalter mit Endabschaltung Miniatur-Relais für alle Zwecke, ab DM 13,50; Digital-Decoder, Magnetartikelschalter, ab DM 50,00; Unterlagen gg. DM 1,10 in Briefmarken. Dipl.-Ing. Willi Ständebach, Postfach 13, 57580 Gebhardshain. G

**LGB:** 2 Löwenbräuwagen, 4021 braun, viele Räder u. andere Bauteile zu verkaufen. Tel. (0171) 4348626

**Spur-N-Digit,** Arnold Triebwg. Nr. 82 924, Zentrale u. Control 80, VB DM 275,-; sonst. Material vorhanden. Tel./Fax (05109) 9485 abends.

**Verk. Wiking, Herpa, Brekina, Rietze, Roco** usw., über 1000 Stck. Lkw, Pkw, Busse, PCs. 20-s. Bildliste "H0" gg. DM 3,- Rückp. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

**Angebotslisten Neu- und Gebrauchtware** unverbindlich und kostenlos anfordern bei: Modelleisenbahnen Gi Motyl, Zur Diemelmühle 11, 34414 Warburg, Tel. (05641) 4365 G

**Viessmann 4010 17, 30:** 4011 12, 80; 4013 22, 20; 4500 35, 70; 4501 44, 30; 4509 41, 70; 4510 43, 40; 4400 39, 60; 4401 51, 70; 4402 64, 70; 4410 24, 20; 4411, 17, 80; 4413 30; 5800 40; 6364 9, 80; 6365 7, 10; 6722 4, 10; Piko 3 x 54 300/1 DM 120,-; 54 161 DM 32,-. Tel. (09721) 33005, Fax: -34189. G

**TT-GESAMTPROGRAMM:** 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) G

**Ausverkauf!** Märklin mini-club Trix u. mini-trix, Arnold, Roco HO u. N. Automodelle Herpa, Albedo, AMW, Brekina, Wiking, Zubeih. Auto- u. Modellbahnliste gg. DM 3,- in Briefm. MoBa, v. Vinckeste. 13, 58553 Halver. Tel. (02353) 3343 Fax: 4018 G

**LGB-Beschriftungssätze!** Katalog DM 6,- in Briefmarken bei: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen G

## ANKAUF Modellbahn + Zubehör

**Train Engineer** v. Aristo Craft gesucht, evtl. mit Zubehör und Trafo. Tel. (05707) 8613

**Suche Spur 0 bis 1960:** Loks, Wagen, Schienen, sonst. Material. Tel. (034921) 20829

**Suche Märklin H0-Anlage/Sammlung,** Faller AMS Rennbahn u. Zubehör, auch defekt, Trolley-Busse von Brawa/Eheim, Märklin Sprint, Carrera, Fleischmann-Rennbahn, Hama-Straßenbahn und Zubehör. Tel. (0561) 282208 ab 19.00 Uhr

**Suche LGB-Trafos,** Steuergeräte, Trenngleise, Anschlußk., Metallräder, Klauenkuppl., Triebten-der. Schauder, Tel./Fax (07221) 55791.

**Alte Märklin-Eisenb.** u. Spielzeug (Vorkrieg), auch defekt, von Liebhaber gg. beste Bez. (auch Einzelbew.) ges. Tel. (08142) 52843

**Märklin-Eisenbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Suche:** Schnabel BR 87! Fax: (040) 7131079, e-mail: Wdostalompuserve.com Wolfgang Dostal, Möllner Landstr. 54 f, 22113 Oststeinbek

**Suche Märklin, Trix, Roco, ganze Sammlung** oder Anlage. Hole selbst ab, zahle bar. Reiner Saile, Tel. (07340) 921044

**Gilt immer!** Suche Modelleisenbahn TT, HO, LGB und I. Auch ganze Sammlungen. Rainer Bartsch, In der Graftschaft 2, 99817 Eisenach, Tel. (03691) 610763

**Ost Modell**  
feinste Oberleitung  
Form-u. Lichtsignale  
Signaltafeln  
Beschreibungen  
nach Kundenwunsch  
Waggenbeschriftungen  
Ostmodell A. Hoppert  
D-04157 Leipzig  
Coppstr. 34  
Tel + Fax 0341-9121209

**Kleinserien Bausätze**  
der IG MET Dresden e.V. in Kunststofftechnik  
lackiert, vollständig beschriftet, einfacher Zusammenbau  
N: 2/3-achsige DR Reko-Wagen  
HO - TT - N  
Rimpf Bauart Niesky 1952  
Neu als SSy und Wg.-Nr. vor 1970  
HO, TT, N-Puffer (Messing gedreht), Einzelteile u.a.  
Info gg. 2,10 DM in Briefmarken. Versand nur: Modellbahn-  
Kleinserien I. Neumann, Malterstr. 53 in 01159 Dresden

● 10 A-Trafo (Ua 15V DC const.)  
● drahtlose ARISTO-Walkar, Control  
● BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge  
● UNIMIL Dreh- u. Fräsmaschinen  
● Edelstahlgleise f. Gartenbahnen  
**Büro + Technik Peter Seifert**  
09306 Milkau bei Rochlitz  
Tel. 03373/4911-0 Fax 4911-20  
★★★ Autorisierter Fachhandel für ALLE  
KADEE und MICRO-TRAINS Produkte ★★

**VERTRETUNG**  
Wir stellen Werkstoffe für den Anlagenbau  
her und suchen für PLZ 2-8 eingeführte  
**Handelsvertreter.**  
Guter, dauerhafter Zusatzverdienst  
ist sicher.  
Interessenten melden sich bitte über  
**Tel.: 06203 - 4891 Fax: 4892**

**Firma A. Nitsche** Inh. Michael Puschner  
Der Modelleisenbahn-Spezialist in West-Sachsen  
Plastikmodellbau  
**Seit 1924 „Am Adler“**  
Öffnungszeiten: Altranstädter Straße 44 • 04229 Leipzig  
Mo.-Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr Tel. 0341/4243445 • Fax 0341/4243401  
14.00 bis 18.00 Uhr  
Samstag 9.00 bis 12.00 Uhr, Dienstags geschlossen

**Die Modellbahn-Weber**  
idee + spiel-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör  
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer/Bay., Tel.: 09605/2980  
**Märklin**  
33621 - Diesellok Amtrak DM 329,-  
43600 - Streamliner-Set DM 399,-  
82504 - Wagenseit SNCF DM 119,-  
33761 - Dieseltriebzug EVB, Sondermodell  
34631 - Lok-Set Schweizer Fernsehen  
34618 - Lok-Set Schweizer Fernsehen  
37621 - Diesellok Amtrak  
81412 - Zug-Set Rheingold  
88534 - Eilok BR 120 ZDF  
DM 389,-  
DM 589,-  
DM 569,-  
DM 459,-  
DM 339,-  
DM 209,-  
Sonderliste Märklin gegen Rückporto 1,10 DM  
Angebote solange Vorrat reicht

**12 JAHRE Schiffs- & Modellbahn-Studio 12 JAHRE**  
**NUR BEI UNS Märklin Maxi-Bahn zu Mini-Preisen!**  
Clemens Wandelt u. Martin Weiß  
Inh. Cl. Wandelt  
Joachim-Friedrich-Str. 26  
10711 Berlin • Tel./Fax 030/3249694  
**Der aktuelle Treff**  
für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer



**Suche Trafos Titan Typ 907-35 VA** für Märklin. Tel. (07143) 23420 ab 18 Uhr

**Su. Spur S**, Stadtilm, American Flyer etc. Loks u. Hänger, Zubehör, Kataloge. Tel. (09681) 91266 Fax (09681) 91268

**Suche für Märklin Digital** Funktionsdecoder für Waggonbeleuchtung. Lutz König, Fon + Fax: (0511) 2831871.

**Suche original** verpackte Modellbausätze, z.B. von Revell, Heller, Italerie. Fax (038203) 17709, Tel. (0171) 4107612, ab 19.00 Uhr.

**Su. LGB**, Märklin Spur I, und Fleischmann Piccolo-Fahrzeuge u. -zubehör. Rudolf Weller, Hauserbachstr. 2, 53894 Mechernich, Tel. (02484) 2309

**Suche Märklin, Spur 1:** Maxi, LGB, Fleischmann, Piccolo, Miniflix, Arnold: Fahrzeuge und Zubehör. Rudolf Weller, Hauserbachstr. 2, 53894 Mechernich, Tel. (02484) 2309

**Rokal-TT-Bahn**, Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsensstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: -836506

**Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + 1:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Suche nur Topzust.** Roco 43 464 (4157A); Flm. Drehsch. 6052 o. 6652 o. 6152; Mä. Sig. 7039, 7040, 7041. Heinrich Weber, Aptd. Correo 99, E-03750 Pedreguer Tel./Fax (003496) 5761401

**Suche Liliput 52 FS**, CFL; 05, 12, 45, 214 0BB; Niederbord mit LKW; Fulgurex, Ferro Suisse, Roco SBB, FS, 0BB; Straßenbahnen; Fleischmann, Hag, Lemaco, SMF. Tel. (07444) 4883

**Suche Lego, Brekina**, Fallier A.M.S., Trolley-Busse, Oberleitung, Autotransporter, Bastelschrott H0, H0m, H0e, H0f; Circus-Fahrzeuge und Zubehör. Tel. (07444) 4883

**Su. Spur Ite** (technomod.), u. Spur II, auch def. u. Einzell.; biete im Tausch Fahrz. Ilm, Eigen- u. Umbauten, alles Harzvorb. Torsten Schoening, Tel. (0351) 2018686 ab 19.00 Uhr. Fax -2018686

**Su. Mä-Minex**, auch def. o. Teile. Su. Mä. Museumswg. H0 1985-89. Biete Mä. Museumswg. Z 1995-97 je DM 40.- + Porto. Angeb. an: Andreas Bosing, Herzogstr. 18, 52070 Aachen

**Biete div. russische Modelle** in H0, meist Eigenbau. Liste gratis. Kondratiev, PF 780, Petersburg, RUS-199155. **G**

**Mä.-H0-Museumswagen**, 1987-1998; Mä.-H0 3069, 3073; Mä. Sprint 1409 Mc Namara u. orig. Trafo 6930 - alles neu. Tel. (030) 4562116

**Verkaufe:** Märklin-Lok 3032, Wagen 4411, 4431, 4459, 4471, 4473, 4474, 4475, 4665, 4671. Zubehör: 2 x 5160, 5221, 6631. Dirk Martin, Lungwitzer Str. 56, 09337 Hohenstein-Ernstthal, Tel. (03723) 42718

**Märklin 3015:** DM 1350.-; 3056 DM 280.-; 3030 + 3366 je DM 200.-. Tel./Fax (06443) 9750. eMail: E.U.Hofmann@t-online.de

**Verkaufe Märklin 33 922 BR 41**, Die unendliche Geschichte, DM 700.- und 4078.1 Kakadu, DM 180.-. Beides OKT oder zusammen DM 850.-. Tel. (040) 5231400

**Sammlungsauflösung:** Verk. ca. 1000 Preise, Händleranfr. erwünscht. Bilder-Katalog gg. DM 10.-. Franc Brinovcar, Valvazorjevo Nab. 5, SLO-8270 Krsko

**Märklin-H0 zu verkaufen.** 3450 DM 350.-; 3451 DM 550.-; 3452 DM 500.-; 3453 DM 400.-; 83 463 DM 550.-; 34 611 DM 350.-. Tel. (0171) 7950316.

**H0e und H0m-Kleinserienfahrzeuge** und Raritäten. Herr, Westmodell, Panier, Technomodell etc. Liste gg. DM 1.10 RP. Piko VT 135 + VB. Reinhard Richter, Goethestr. 4, 14727 Premnitz

**Piko H0 E 44 alt**, Metall DM 45.-; BR 24 DM 65.-; BR 50 DM 90.-; BR 81 DM 80.-; BR 118 DM 65.-; Y-Wg. DR, DM 19.-; Triebw. (Bakalit) DM 150.-; Doppelst. 2-tlg., ausgeschrieben DR, DM 45.- 4-tlg. DM 80.-. Tel. (03402) 212094

**Mä. Loks + Wg. gg. Gebot:** Gold BR 80, 83 496, 83 088, L3136, 3456, 83 468, 30 159, 33 591, 28 471, 3481/4081 m. 4579/80/81/83, 44 563.003, 44 520, 4435, 46 969, 2124A, 4745, 84 670, 45 641, 47 035.002. 4680.900, Gold + Silb. CH-Wg. 150 J. CH, 1 Set Hbis 50 J. CFL. Alles neu. Fax: CH-41-7505023.

**Verkaufe für Wechselstrom**, BR 23, 43, 39, S 3/6, Köf. BE 4/6, Gleichstrom BR 52, Württemberger 44 096, Wagen. Tel. (05641) 5704

**Mä. H0 Post 500 Jahre/Burg Falkenstein**, je DM 100.-. Manfred Gottwald, Wilmersdorfer Str. 49, 22149 Hamburg, Tel. (040) 6726486

**Roco-D-Zugwagen:** 4 x türkis-beige, 2 x grün, 1 x Speisewagen, 1 x blau (alle 1:100); 3 x Roco-Umbauwagen; 3 x Liliput 28er D-Zugwagen + Roco-Gepäckwagen; DM 20.-/Wagen. Tel. (02236) 83138

**Verk. meistbietend** 3 hist. Züge - m. Vitrine! - Generation I + II H0, je 5 Waggon Preußen, Rheing. + III. Reich; Lok 39 204, 18 451, 31 074. Züge sind neuwertig. Jost Heinemann, Bundesratstr. 3, 10555 Berlin, Tel. (030) 3926449

**BR 18.0, 19.0, 94.20.e** DM 990.-; BR 22 DM 580.-; BR 98.70, 98.72, je DM 590.-; BR 91.19, DM 640.-; H0e VT137, DM 890.-; IK DM 410.-; IVK/VIIK, je DM 850.-; VIK DM 690.-; Wagen v. technomodell + Bemo ab DM 20.-. Tel. (037291) 67738

**Fleischmann 7175** BR 50 058, DM 140.-; Trix Orient-Expresswg. 523 790, 523 791, DM 150.-. Tel. (0201) 491725

**Verkaufe Sonderzug aus Pankow**, neu, Teil 2 sowie Mitropa-Schlafwagen (Hechtform) gegen Gebot. Georg Schneider, Lupinenstr. 44, 28239 Bremen, Tel. (0421) 613647

**Kleinbahn E88**, Roco-Tender v. BR 57, Lokrads. u. -Steuerung kompl. v. dtt., Lil.-Tender BR 05, St. Tenderantr. BR 05 Gerard-Radsatzlehre, Piko-Wg. räder NEM-Kuppl. alle Fabr., alle neu, Shinohara-Weich., DKW-Bogenweich. Faulh.-Getr. 3.45, 6.3. Tel. (08221) 21686 ab 20.00 Uhr

## Alle Tips zu Kleinanzeigen

### So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen, oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen, oder ...
3. der einfachste Weg: Abbuchung wählen. Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! Briefmarken können nicht angenommen werden.

### Bitte beachten:

Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.

Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.

Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluß eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

### Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBÄHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit

redaktion@modelleisenbahner.de  
und die Anzeigenabteilung mit  
anzeigen@modelleisenbahner.de

**Verkaufe Lima, H0**, kompletten TEE Blauer Enzian, r/e mit 1 x Speisewagen, 309 156, 1 x Barwagen 309 157, 3 x Großraumwagen 309 155, 2 x Abteilwagen 309 155, zusammen DM 260.-; Sondermodell Märklin, H0, Hamo BR 011, umgebaut auf BR 012, DM 240.-. Alles neuwertig, im Originalkarton. Ralf Wiefner, Mainweg 15, 38120 Braunschweig, Tel. (0531) 5923511 Tausche H0, Piko, Lima 25 Loks, 150 Wagen, Zub. Suche BTB-Loks, Wagen und Zub. Bernd Hofer, Ringstr. 24, 66509 Rieschweiler-Muehlbach, Tel. (06336) 6513

**Piko-H0-Sammlungsauflösung.** Liste gegen Rückporto, DM 3.-. Martin Habersack, Am Rosenrain 13, 36093 Kuenzell, Tel. (0661) 34605

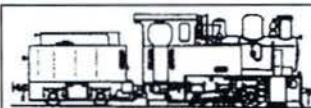
**Verk. BEMO-H0e-Loks** und Wagen. Liste gegen frankierten Rückumschlag. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow



## Klaus Graeber

Industriestraße 33  
42327 Wuppertal  
Telefon 0202-274 13 01/2  
0172-251 86 87  
Telefax 0202-274 13 03

Von der IHK Wuppertal/SG/RS  
Öffentl. best. u. vereid. Sachverständiger  
für gebrauchtes Spielzeug (Blechschießspielzeug  
aller Art, Automodelle, Dampfmaschinen,  
Eisenbahnen, Militaria)



Auch  
Versand

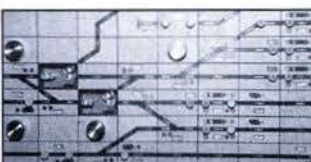
10589 Berlin-Charlottenburg, Mierendorffplatz 16  
direkt an der U 7, Mierendorffplatz

**Ihr freundliches Fachgeschäft  
mit der ganz großen Auswahl von Z bis LGB**

Täglich geöffnet von 10-18.00 (Sa. 14.00) Uhr - Telefon: 030-3 44 93 67 - Fax: 030-3 45 65 09

## Modellbahnen am Mierendorffplatz

An- und  
Verkauf



● **Lichtsignale** H0 DB Bauart 59, Ep. III - VI, teils als Bausatz oder Fertigmodell

● **Signaltechnisches Streckenzubehör** H0, N + TT, z.B. Indusmagnefer, Fernsprecher, Kabelschächte und -kanäle, Gleisanschlussgehäuse, Weichenantriebe und -grenzzeichen usw.

● **Schrauben und Muttern** Größen von M 1 x 3 bis M 3 x 20 in Zylinder- und Senkkopfausführung

● **Tunneloberleitung** H0 und N funktionsfähige Einfachoberleitung für den Schattenbereich oder Modellbahnanlage

● **Punktkontaktzrührsätze** für Weichen von Peco, Roco und Tilling, sowie Eigenumbau.

**ERBERT**  
MODELLBAHNTECHNIK

Erhältlich über den Fachhandel

Stelltschikatalog DM 11.-, Signalkatalog DM 6.-, Beide Kataloge (Set) incl. Porto DM 14.- in BfM oder VR-Scheck von Erbert Modellbahntechnik, Postfach 13 39, 36263 Heringen

## VERKAUF

### Loks + Wagen H0

**Biete neuwertige Loks + Wagen.** Roco-Liste anfordern. Roberto Fiedler, Rogätzter Str. 19, 39106 Magdeburg, Tel. (0391) 5612260

**Kleinserien-Loks** Micro BR 97, Pt 2/4 B. St. B., Bx 1890 Hamburg, Lemke: BR 18 DR, grün, BR 62 DR, Crampton Kalmit, Brawa-Hofzug, Lemaco S2/6 B. St. B., Weinert BR 91, DR, Riv. K 1801, Trix König-L-Zug kompl. Tel. (04101) 48114

**Sammlungsauflösung H0-2L:** Unbespielte Modelle im OKT, Roco, Liliput, Fleischmann, Rivarossi, Klein, Trix, Kato usw. Liste gegen Freiumschlag DM 3.-. Reinhard Cramer, Lonsstr. 9, 36341 Lauterbach, Tel. (06641) 3188 nach 20.00 Uhr

**2-L GS an Selbstabholer.** Vieles neu, Liste p. Rückp. DM 1.10. Heinrich Eschert, Dorfstr. 44, 15518 Beerfelde, Tel. (033637) 3120 Fax: -3122

### An- und Verkauf · Tausch

## Modell- Eisenbahnen

## Martin Seide

63739 Aschaffenburg · Löherstraße 37 (Nähe Parkhaus)

Telefon 06021/28780 · Telefax 06021/28789

63897 Miltenberg/Main · Ankergasse 15 + 22 · Telefon 09371/69470

Telefax 09371/5906

83224 Grassau · Bahnhofstraße 25 · Telefon 08641/2015 · Telefax 08641/2016

Ein Besuch  
lohnt sich!

Reparaturen und Digitalumbauten aller Art







# In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBÄHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 2108075, Fax (0711) 2360415.

## PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Lokpavillon, Schwerinerstr. 35;  
■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104;  
■ **01277 Dresden:** Bufo-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahren, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pötenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastelbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01478 Weixdorf:** Spielwaren + Modellbahn, Königsbrücker Str. 39; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißner-Str. 16; ■ **01589 Riesa:** Spielwarengeschäft Heber, Dr.-Scheider-Str. 3; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzstr. 8; ■ **01662 Meissen:** Modell- u. Technik Meissen, Gerbergasse 7; ■ **01705 Freital:** Modellbahn Liebischer Fachgesch. und Service, Kohlenstr. 10; ■ **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenballplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzhöhe:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Hermann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modell-eisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; ■ **04236 Leipzig:** Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9; ■ **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasser-turm); ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner Str.; ■ **06114 Halle/Saale:** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahnen Service Dietrich Steinbrink, Pökenstr. 24; ■ **06547 Stollberg:** Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1; ■ **06618 Naumburg:** Modellbahnbuch Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Sölichau:** TT-Host-Modellbau Neumann & Rietdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **06785 Schleissen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn & Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper

Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnhelfer Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neudorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofe-wiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabbs, Bernhardtstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzstr. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghans, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Fahrkartenstüb'l Neudorf, Schlachthofstr. 3; Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;

## PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbuch Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Koppenhagen Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzi-Str. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs-u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinsche Str. 16; Zentral-Station An-und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 24 a; Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellstr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prüßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanstr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Dronheimer Str. 1; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Böhmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15366 Hönnow:** Glücksbauer Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hühner, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitpaß Modellbahn (Bahnhof) Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235**

Neustrelitz: Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17438 Wolgast:** Modellbahn und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhagen 28a; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18057 Rostock:** Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Ottostraße 7; ■ **18273 Güstrow:** Kinderland W. Godemann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14; ■ **19053 Schwerin:** Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str.9, Burgseelag; Thomas Glusing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberg:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzenstr. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

## PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnschop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Kinderparadies Hamburg GmbH, Alsterarkaden 9; Markscheffel & Lennartz Im Finnländhaus, Esplanade 41; Wede Fachhandlung Im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modellauto Rau, Reetwerder 80; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelm, Fischmarkt 11; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahnenfeld Inh. E. Barthels, Bahnenfelder-Steindamm 68a; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnstation Behm, Tarpenerf. 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Ralsdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesheim:** Horst Wuttowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spiel(e)ugh Lühr-Tanck, Schindlerdamm 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Krempstr. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Fr.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhaven Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gropelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dudenhof; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

## PLZ-Gebiet 3

■ **30159 Hannover:** Karstadt Sport & Spiel, Große Packhofstr.; ■ **30419 Hannover:** Train & Play, Herrenhäuser Str. 53; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **32756 Detmold:** Modellbahnstübchen Klaus K. Kunis, Bismarckstr. 12; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby

Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilnstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zweireiner Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34246 Velmar:** Modellbahnen Inh. Elisabeth Ickert, Ringstr. 7; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnstr. 6-8; ■ **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelühle 11; ■ **35216 Biedenkopf:** Modellbahnstübchen Kolbe, Am Bahnhof 6; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Jüdenstr. 23-24; Lokschuppen, Eisenbahnen, Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechnik, Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwicker GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24; ■ **38640 Goslar:** Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104; ■ **38820 Halberstadt:** Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilhelm-Helge-Str. 220; ■ **39340 Haldensleben:** Ercosat Kommunikation-Modellbau-Elek., Gänsebreite 15; ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;

## PLZ-Gebiet 4

■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahnen Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwetler, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modell-Eisenbahn-Club, Stüttingen 45; Modellbahn Matsche Inh. Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübener Str. 5; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; ■ **44135 Dortmund:** Karstadt Sport & Spiel (Spielwarenabtl.), Ostenthlweg 34; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45476 Mülheim/Rh.:** Sammlerscheune, Oberhausen Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH



# MODELLEISENBÄHNER

Bahn, Auto + Modell, Kührstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokscheppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Krefeld:** Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülsstr. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

## ■ PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Brühl:** Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30; ■ **50374 Erftstadt-Kierdorf:** Triangel Fachgeschäft für Spur N, Friedrich-Ebert-Str. 3a; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Röhrstr. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opaden Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünnerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicheroustr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drugh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **52441 Linich:** Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autoren-u. Modelleisenbahnen, Metzelerstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnläden Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokscheppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüneburg:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Interessengemeinschaft der Eisenbahnfreunde u.d. Thomas Putz, Kirchstr. 3; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schemmly, Nordstr. 6; ■ **59929 Bielefeld:** Modellbahntüchtchen Karl-Heinz Heine, Sieneweg 5;

## ■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60318 Frankfurt:** Spielwaren Dersch, Eckenheimer Landstr. 115; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schaubberger, Martinusstr. 16; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GBR, Anker-gasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokscheppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michaelstädter Modellbahntreff GBR, Johann-Kreder-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhäuser am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschroder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahntreffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merxweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhls/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hohenackerstr.

52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustädter Str. 28; ■ **67227 Frankenthal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziehnstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **68519 Viernheim:** HobbyKit, Heidelberger Str. 48; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner;

## ■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahnen-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Königer, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Henning, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Remmingsen:** Kaufmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Elektroinstallation Modellbahn, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73207 Plochingen:** Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **73742 Heilbronn:** Böttiger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnläden Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; ■ **76229 Karlsruhe:** Lok Shop ec, Niddastr. 26; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** idee + spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 Villingen-Schwenningen:** Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhäuser Fritz Ehmman, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik S. Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Bernackstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardtstr. 12; ■ **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildastr. 7; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellsportwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

## ■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **80797 München:** Der Bahnladen albrecht sappel GmbH, Schleißheimer Str. 90; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunseiter Str. 4; ■ **84307 Eggfölden:** Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermayer, Landshuter Str. 14; ■ **84375 Kirchdorf:** Toys + Tech J. Becken Modellsportwaren, Robert-Bosch-Ring 4; ■ **85354 Freising:** Ditsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **85368 Moosburg a.d. Isar:** Tabakbörse Holmes (im miniMal), Neue Industriest. 7; ■ **88131 Lindau:**

Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veiser Inh. Oskar Häuptle; ■ **88630 Pfundorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

## ■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Helfersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gump u. K. Hertel, Wölkernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokscheppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b; ■ **91011 Erlangen:** Kriche-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Postfach 21 40; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhäuser Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingsstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokscheppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12; ■ **97828 Marktheidenfeld:** Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Untertorstr. 12; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pförtnerstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** Bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitsche, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99610 Sömmerda:** Lokscheppen Sömmerda Inh. Axel Stadelmann, Karl-Marx-Str. 2; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Groch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergerbraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Monchelstr. 23; Modellbahnfachhandel, Lainastraße 81;

## ■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memora Inh. Oliver Veith, Aegidiasgasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

## ■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brussels;

## ■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenovodstr. 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokscheppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156; ■ **8055 Zürich:** Gubelmann Modellbau, Friesenbergrstr. 110;

## ■ Tschechische Republik

■ **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznici, Mánesova 42;

## ■ Dänemark

■ **2860 Søborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

## ■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huus te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wageningen:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpsstraat 2; ■ **9466 PG Gasteren:** Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

## ■ Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

## ■ Schweden

■ **14222 Transund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

## DDR-Zirkusfahrzeuge als Modelle

Wir machen richtig Zirkus!

Fahrzeuge des ehemaligen Staatszirkus der DDR

**BEROLINA**

im Maßstab 1:87

**Komplettsatz:** Skoda 706 RTT mit Lastpritsche  
Skoda 706 RTT Sattelzugmaschine  
mit Sattelaufleger Pritsche/Plane  
Nach Originalfotos; liebevoll gestaltet und bedruckt!  
Sofort lieferbar (limitiert/numeriert) ... DM 35,99

**Modellautovertrieb T.H.O.R.®**  
Friedrich-Naumann-Str. 33 c · 16816 Neuruppin  
Tel.: 03391/655406 + 397884 · Fax: 655407  
Faxabruf: 030/201-77007-8265  
Internet: www.thor-shop.de

Katalog gegen DM 5,- (Schein) anfordern!

**Liliput, HOe.** Biete z.B. 2095.04 (98), U44 u.v.a. Bemo: VL21 (StLB / Döllnitzbahn, HOe) + SWEG V22 (H0m). Suche z.B. Liliput Zillertal. Lok 3 Tirol. Stefan Ristow, Tel. (030) 4364548 bis 21.30 Uhr

**Verkaufe en bloc Lokomotiven u. Wagen** Märklin HO. Katalog anfordern! P. Wäschle, Alte Luzernstr. 2, CH-5036 Oberentfelden, Tel. (0041/79) 3505641 G

**Restbestände** aus umfangr. Sammlung: Mä. Fl. Rc. Tr. Int., HAG u.a. sowie Ersatzteile und Wiking. Liste gg. DM 1.10. Manfred Pohle, Schaffhauser Str. 61, 12099 Berlin

**Lii. 1800 BR 18.4 grün, DM 340.-; 10 104 BR 011 Hoko, DB, DM 300.-; Fm. 4142 BR 24 DB, DM 150.-; 4162-93 BR 38, Langlaufender, DM 240.-; 1105 3L-WS, BR 50 622 DB, DM 240.-; Mä. 3502 BR 53 DRG, Borsig-Mallet, DM 330.-; 3518 BR 18.4 DRG, DM 210.-; 3335 BR 254 DR, DM 220.-. Tel. (07304) 42324 abends**

**Mä.Rarit., unbesp.:** Northl. 37 500; Mallet gold + silb.; UEF 37 101; belg. Club-Lok 466.800; 33 922 unendl. Gesch.; 83461 Käse, Tel. (0521) 891236

**1.+2.+3.+4. MHI-Händl.-Lok;** 3471 TEE; 83 388 Dopp.-PTT; Herd; Lkw 1992; Tankwag. 1993; Herd 1601; Amer.-Lok 83 341; 01 500 IHK. (0171) 1453933.

**Mä:** 01 500 IHK; 2863 VW; 2890 Post; Mus.-HO-Wg.; 91, 95, 96, 97, 3039, 3049, 3060, 4060, 3082, 3084, 3085, 3683, 3121, 3125, 3127, 3133, 3137, 3148, 3157, 3162. Tel. (0521) 891236

**3181, 4181, 3174, 3302, 3314, 3317, 3318, 3319, 3329, 3332, 3349, 3351, 3363, 3366, 3414, 3371, 4171, 3419, 3662, 3663, 2846, 3304, 3604, Fehlpr.; 44 520 Feigl. DM 250.-. Tel. (0521) 891236**

**44 521-SBB-Glasweg.** DM 200.-; 44 522 Glasweg. Saug. DM 95.-; Bernhard + Glasweg. DM 595.-; 4269 DSB DM 65.-; USA 4579, 4580, 4581, 4583. (0171) 1453933.

## Sonderangebote und Großhandelsauflösung:

WIR VERSENDEEN GERNE AN SIE

TT ROKAL	BR 24	nur DM 159,95
ROCO	BR 232 Ludmila	nur DM 199,95
TT-JATT	BR 38	nur DM 404,95
	BR 91	nur DM 330,95
TT-TILLIG	JANUARSPECIAL BR 01	nur DM 184,95
	BR 52	nur DM 264,95
	V 218 bl./beige o. altpol	nur DM 279,95
TT-LAGER-AUFLÖSUNG	BR 130 CSD	nur DM 69,95
	E 242	nur DM 79,95
	3 Tastenpulte	nur DM 17,99
	10 PW-Bausätze Lada-Kombi	nur DM 19,95
	4 Tsch. Wagenbausätze	nur DM 44,95
	4 Schüttgutwagenbausätze	nur DM 69,95
	Traktortransport m. 2 Traktoren	nur DM 44,95
	3 Busse o. 3 LKW o. 3 PKW	nur DM 9,99
	ROBURBUS in TT bei uns	nur DM 34,95
	Elektr. Bogenwenderpult	nur DM 19,95
	Elektr. Doppelkreuzungsweiche	nur DM 19,99
	100 gem. 100 Standardgleise	nur DM 59,95
	3 Hausbausätze TT	nur DM 19,95
	JANUARSPECIAL Gleissperrsignal	nur DM 12,99
HO-PIKO	BR 95	nur DM 129,95
	BR 38 m. Windblechen	nur DM 139,95
	Blocksignal	nur DM 13,95
	100 gem. Standardgleise	nur DM 69,95
HO SPECIAL	3 Hausbausätze + 3 PKW	nur DM 33,00
HOM	Spreewaldhahnlok	nur DM 129,95
N-PIKO	6 off. Güterwagen 2-achs.	nur DM 19,99
	5 Personewagen 2-achs.	nur DM 49,95
	6 Zementwaggons	nur DM 19,99
!!!!!! 20 N-Autos (Käfer, Trabi, Corvette)		nur DM 19,99
HO MARKLIN	V 200 (HAMO = 2 L.G.)	nur DM 199,99
HAMO	Württembergische T 5	nur DM 129,95
HO Russisch	Russische B0w + 2 Perswg.	nur DM 99,95
HO GUTZOLD	JANUARSPECIAL	
E 95	BR 52 versch. Ausführungen	nur DM 269,95
HO BRAWA	E 95	nur DM 399,95
	V 100 PCK	nur DM 139,95

Bestellungen, Anfragen, Angebote, Angebotsliste an und bei  
MICHAEL BAHNHOF · AM TAUBENRIEM BEIM KADEWE  
NÜRNBERGER STR. 24 A · 10789 BERLIN · AB 14.00 Uhr  
Telefon: 030 / 218 66 11 · Telefax: 030 / 218 26 46  
!WIR KAUFEN JEDE EISENBÄHN!  
SAMMLUNGEN: GESCHÄFTSAUFLÖSUNGEN



**Märklin-Hochzeitszug 28970**, ICE 3370, 4370, 4371, 4372, 4373, Ulmer Spendenlokal 37101 zu verkaufen ode Tel. (0911) 7540288

**H0 DRG, Ro:** 57 DM 180.-; 58 DM 190.-; 98 DM 160.-; 17 DM 180.-; Wü.C DM 160.-; Flm: 24 DM 160.-; 64 DM 160.-; 56 DM 170.-; 94 DM 170.-; Trix: BR 38 DM 200.-; 92 DM 170.-; Riv: 89 DM 160.-; BR 18 DM 290.-; Lil: bad. 75 DM 180.-; BR 18 DM 180.-; Ro: H4530, -44 533 DM 120.-; versch. Bierw. St. DM 17.-; 4211 DM 20.-; 4229 DM 17.-; Trix: Maggi DM 20.-; led. DM 20.-; Hacker DM 23.-; 23 767 DM 38.-; ggf. Liste anf., DM 1.10 Brfm. Tel. (03772) 28390

**H0-2LG-Sammlungsauflösung:** ADE, Bemo, Egger, Fe, Hamo, Lima, Liliput, Piko, Röwa, Roco, Tr. Freiumschlag an Götz Schauder, Ooser Hauptstr. 9, 76532 Baden-Baden

**Verkaufe umfangreiche H0-Sammlung**, Ep. III oder tausche gegen Spur I. Tel. (04101) 48210

**H0-Austauschmotor für V 100**, 180, SVT 137, Pl./Gut. je DM 40.-; leichter Einbau, mit Schwungm., für 01, 03, 41, je DM 30.-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610

**H0-2L:** Verk. Fl. BR 64, 78, 03, 01, 051, 211, 218, 120, 103, 614, Roco: BR 290, 58, 44, 111, 140, 110, 215, 114, 333, 103, 360, 41, 91, 101, 460; Piko: BR 82; Hamo: BR 41, 011; Liliput: BR 012, 62.. Tel. (02271) 65455 ab 17.45 Uhr

**Riv. 96 022**, DM 260.-; Roco E 144 075 DM 90.-; Lima E 03 001 DM 120.-; V36 DM 90.-; Lauer UBS 20 DM 100.-; Uhlenbr. A+B, DM 20.-. Tel. (07621) 689300

**Mä 29 845 einzeln**, 3021.1, 3051.6, 3094, 3147, 3396 Delt., 34 351, 3625, 52, 64, 74, 37 101, 37 155, 3763, 4534, 4628, 4630, 4691.3+5 usw. Liste DM 2.20. Tel. (0271) 371590

**H0-2L:** Loks, Wagen v. Liliput, Roco, Flm., Trix, Ade, Röwa etc. Liste gg. Freiumschl. Christine Loeser, Am Hang 21 a, 76344 Eggenstein, Tel. (0721) 788254

**Märklin + Roco H0-Loks:** Reichsbahnzug, Lokschnuppen, SBB 618, SBB Dampf 5/6, Gläserner Zug, BR 18 DB, BR 050 DB, Märklin-Metallsch. u.a. Liste DM 1.10 oder Fax (0375) 293739. Eugen Kirchdörfer, Pliezhäuser Str. 13, 68141 Reinsdorf

**Verkaufe neuen, kompl. Märklin-H0-Zug** Northlander aus limitierter Auflage. Preis: Angebot bzw. VB. Angebote an: Rainer Böckmann, Heischberg 16, 24119 Kiel-Kronshagen, Tel. (0431) 582724

**Märklin-H0-Krokodil** - Reise 1976 Original-Pressesprengel, Auflage 50 Stück, DM 2900.-; 2660 Bayr. Reichsb.-Zug DM 580.-; 3489 150J. OSB, Gebot ab DM 500.-; 83 415 BR 52, schwarz, der Mittelstand hat Tradition Tenderaufschrift, Auflage 1400 St., DM 750.-; 3159 Krok orange, DM 500.-. Tel. (0481) 3565

**SBB-Modelle zu verkaufen:** HAG BDe 4/4, Nr. 155, DM 450.-; Liliput Nahverkehrspendel Nr. 14454, DM 220.-; Ae 4/7 Nr. 4750, DM 175.-; Roco Re 4/4 Nr. 04 178A DM 155.-; Ex V 200 Nr. 43 580, DM 160.-; Vitrimod. Tel. (06102) 6385 nach 18.00 Uhr

**HAMO 2L neu + günstig:** BR 44, 044, 050, 52, 96, E10, 212 Weiße Lady, E19 rot, 12X + 12X Unifex, 143 AEG, 152 grün, 191, Lollo rot + orange, 221, SNCF Sybic, SBB Werbe 460er, SBB Krokodil, FS E424 braun u.a. Alle Loks ungeliefert im OKT. Telefonische Infos erhalten Sie unter Tel. (07546) 91335

**Märklin-H0-Auflösung** wg. Spurwechsel. Liste gegen Freiumschlag od. Tel.-Auskunft: Malte Ostwald, Hauptstr. 57, 25497 Prisdorf, Tel. (04101) 810425

**KPEV - Die alten Preußen kommen!** Fleischmann Sonder-Serie 4881 (1984), DM 370.-; 4886 + 3 Ergänzungswagen DM 410.-; 5801, 5802, St. DM 50.-; Märklin Hamo 8312 (T5) DM 110.-. Ggf. auch Tausch gegen FB-Set aus 1998 und LGB-US-Modelle. Dirk Trost, Oberbüschhof 42 A, 42799 Leichlingen, Tel. (02174) 795213

**H0e:** Bemo 99 651, V 51 902, Wismar, Weinert Frank's., alle mit FH-Antrieb, 30 Pers.-u. Güterwagen (Bemo, Liliput, Roco). Liste von Horst-Günter Marx, Hollwegstr. 4, 51103 Köln

**Liliput H0e** Diesellok, rot, DM 450.-; Morop Graz und 40 Jahre Liliput, je DM 45.-; Herr Pers.wg. rot/creme, DM 150.-; Ingo Vierk, Binsentieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax -836506

**H0e Einheitspackwg.** + 2 Einheitspers.wg. 1 orig. verp. Bausatz Einh. Packwg. Alles DDR-Modelle von Technomod. 1 Roco-Set 31 010 Mariäzellerbahn, 1 Lok, 3 Wg. unbespielt, im Originalkarton. Alle Preise n. Vereinbarung. Tel. (0172) 3541497

**Achtung - reduziere meine Sammlung!** Loks, Wagen H0, Bücher, Zeitschr. u. Zubehör preiswert abzugeben. Fast alles unbespielt u. ladenneu. Bei int. Freiumschlag (23 x 11,5 cm) oder DM 1.10 in Briefm. für Zusendung der Liste schicken. Steffen Otto, Dudweiler Str. 24, 04318 Leipzig

**Märklin-H0-Set Insider-Tour 96**, Nr. 42 752 für DM 180.-. Tel. (07258) 7303 abends

**Verk. Flm. 4380 BR 151**, DM 200.-; Mä. Hamo 8398 GT 2x4x4 BR 96, DM 430.-; Trix 22 514 BR 44, DM 290.-; Rivar. 1323 BR 100 001 DM 310.-, alles neu, nur probegel. Tel. (07258) 7303 abends

**Auflösg. H0-2-Ltr.-Großanlage:** Loks, Piko u.a. ab 64, Wagen DR, Trafos, Signale u.a. Listen anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

**Sammlungsberichtigung:** H0, Ep. III: Liliput: VT06 (12 604) DM 225.-; Roco: Glaskastenset (43 030) DM 225.-; bayr. Pers.wg.: 44 820, 44 824, 44 828, 44 832, je DM 25.-; Rivarossi: BR 98.6 (1358) u. BR 98.8 (1394) je DM 150.-; Brawa: Akkuleinlok (0482) DM 150.-; Fleischmann: BR 38 m. Kastentender (SoSe 96) DM 200.-. Alles nur probefahren. Preise VB. Hartmut Ohland, Tel. (06142) 933983

**Lima VT08**, 2-teilig, rot-beige (US-Armee), Kardantrieb, wenig gelaufen, im Originalkarton, DM 150.-. Tel. (04123) 5823

**Roco E16 m.** Faulhaber motor DM 169.-; Roco E03 DM 159.-; Roco Ae 6/6 DM 159.-; Märklin-Hamo E94 DM 189.-; Märklin Hamo 216 DM 139.-. Alle neuwertig. Tel. (0711) 413167

**99 Herr**, Piko 64 Guss, 81 in Teilen, defekt, je DM 50.-; Bakelittrafo m. Kurzschlußschalter ME002, DM 80.-; Modellbahnkalender 1965-90; E46, 44, je DM 100.-; BR 81, 99, je DM 150.-. Tel. (03473) 814610

**Verkaufe Märklin 2881** für DM 480.- oder Tausch Roco 18 201. Tel. (0385) 4781994

**Kato, DB, VT 04 + SMF, DB, VT 04** gegen Gebot zu verkaufen. Tel. (030) 3023597

**OBERLEITUNGEN**  
LAMPEN · BRÜCKEN · SIGNALE · MINIATUREN  
BAUGRÖßEN N - TT · HO · I · IIm(G)  
**Hobbex®**  
Spiel + Freude  
INFO gegen Freikvett (1.10, adressiert) Baugr. nennen  
FEINWERKTECHNIK · Bahnhofstr. 11 · 08543 HERLASGRUN/VOSTL

**Ätztechnik**  
Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1mm zum Selbstätzen beidse. m. Fotolack u. Lichtschutzfolie ab DM 145.-. Belichtungsgeräte, Alzanlagen ab DM 145.-. Lohndräsen z.B. DIN A4 Messing 0,2mm ab DM 44.-. Belichtungs-service. fertige Ätzteile, Profile, Sandstrahl-Set, CAD-Programm und sehr viel mehr gegen DM 5.- (Ausl. DM 10.-) (Scheck/Schein)  
**SAEMANN Modell- u. Ätztechnik**  
Tel./Fax 06331/12440  
Zweibrücker Str. 58 · D-69653 Pirmasens

**MODELLBAHNEN**  
14467, Jägerstr. 20  
0331/2804489  
an der Fußgängerbrücke  
IN POTSDAM  
WIR FÜHREN AUCH HOCHWERTIGE GEBRAUCHTBAHNEN UND NEHMEN EISENBAHNEN IN ZAHLUNG  
ARNOLD N 2441 17 nur DM 139,95  
2301 E 243 S-Bahn nur DM 119,95  
MÄRKLIN HO 37101 BR 01 Ulmer E.F. nur DM 679,95  
3357 E 103 DB nur DM 242,95  
FLEISCHMANN 4355 E 101 DB nur DM 259,95  
ROCO 43317 BR 01 DR Ep. III nur DM 284,95  
40109 Portalkran nur DM 269,95  
WIR FÜHREN FAST ALLE HERSTELLER (GÜTZOLD, LIMA, TILIG, JÄTT, AUHAGEN, BEMO, FALLER, BUSCH, VOLLMEYER, PIKO, SACHSEN, LILIPUT u.v.m.)  
Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an  
**MODELLBAHNEN IN POTSDAM**  
KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN  
MODELLAUTOS/ALTES SPIELZEUG

Auszug aus unserem Programm  
5074 Beschriftungen rund ums BW 13,00 DM  
5703 Warntafeln Lauge/Säure 10,00 DM  
5705 Warntafeln Sprengstoff 10,00 DM  
5707 Warntafeln Radioaktivität 10,00 DM  
6056 DB - VT EP III 10,00 DM  
6057 DB - VT EP IV 10,00 DM  
6089 DR Kleindiesel EP III 10,00 DM  
6096 DR Kleindiesel EP IV 10,00 DM  
6097 DB Kleindiesel EP III 10,00 DM  
6098 DB Kleindiesel EP IV 10,00 DM  
6099 DB-AG Kleindiesel EP V 10,00 DM  
Katalog 3,00 DM + 3,00 DM Porto in Briefmarken

**Steam Point HO & HE Modellbau**  
- WL-Dampfschiffmodelle 1:87 Epoche I-III von Rhein, Elbe und Weser im Bausatz und fertig. **Sonderanfertigungen!**  
- Feldbahnen H0, H0m und H0e.  
Drehscheibe von 0 bis 2; Shayloks im Bausatz und fertig.  
- Anlagen- und Dioramenbau, Hafenanlagen.  
Sie finden uns auf Modellbahnmekka Soest '98  
Informationsliste gegen Einsendung von DM 4,50 in Briefmarken.  
**H. Obels und H. Eisenbarth**, Antoniusstr. 13, 56070 Koblenz  
Tel.: 0261/84704 privat: 0261/22597 H. Eisenbarth

**Bitte beachten:**  
Seit 1. November 1998  
kosten fünf Zeilen private Kleinanzeigen  
pauschal 10,- DM, 10 Zeilen 20,- DM usw.

**Verk. Mä.-H0-Loks** ab DM 35.-; Wagen ab DM 6.-; Trafos ab DM 18.-; Schienen ab DM 1.-; Weichen ab DM 7.-; weiteres Zubehör von Falter, Vollmer usw. Liste anfordern. Tel./Fax (06381) 5213.

**H0-GS-Vitrinenmodelle:** Ep. I: Ro-Loks 18.1 grün, 18.1 Jub., Ro-Sets: 43 026 + 44 499, 44 006, 44 014; Flm.-Sets: 4886, 4889; Ep. II: Ro-Loks: BR 17-1166, 01-011, elt. 1130 + Zwi.-Wagen, 20 x Wag.; Flm.-Sets: 4887, 4888, 20 x Wag.; Ep. III: Dampflok: 14 x Flm., 12 x Roco, Lil.: 91-1301, Gütz.: 52-5956, Riv.: 18-616, 10-002, 7 x Hechtw., 4 x P.-Wag., 10 x G.-Wag.; Ep. IV/V: 50 x Wag.; ÖBB: Ro-Loks: 1045-09, 1018-8002.4, 1141-05, 1044-77, 1044-077, Sch.-Bus 5081 + 7081, 10 x Wag. 44 850-54, Set 44 011, Lima: 1042-017.2; SBB: Ro-Loks: Be 4/6-12 320, Re 460-027.6, Re 4/4-10 101, Re 4/4-10 102, Re 4/4-10 104, Re 4/4-2000, Ae 6/6-11 445 grün, Ae 6/6-11 450 rot, Ele 3/5, 30 x P.-Wag., Lima: Re 6/6-11 611 rot, Rütli, 1 x Gü.-Wag., HAG: Re 4/4-261 BLS; SJ: Ro.-Wag.: 3 x 44 726, Mü-pack: 46 372, 46 562. Alle Loks nach 1990 neu; Liste gegen Rückumschlag (Interessengebiet?). Klaus Knorr, Herrngasse 1, 96237 Ebersdorf, Tel. (09562) 3444 od. -1277 od. nach 17.00 Uhr - 1224

**Märklin H0:** Loks, Wagen etc. einige WS-Fremdfabrikate. Liste gegen Freiumschlag. Ernst Tillmann, Ackerstr. 4, 47918 Tönisvorst

**Mä MHI BR 52**, orange 34 155 u. 37 155 gg. Gebot zu verk. Tel./Fax (09434) 2555 u. (0171) 4566867.

**Gützold 2L ungeliefert:** 219 110 DR, 219 176 DB, 219 099 DR. Lima E03 Vorserie + kompletter Lima Ersatzteile-Servicebox. Tel. (07546) 91335

**Märklin:** 3379 DM 160.-; 3133 DM 220.-; 3526 Dig., DM 150.-; 3181, 4181, DM 300.-; 3317 DM 150.-; 3318 DM 200.-; 3322 DM 200.-; 3329 DM 300.-; 3366 DM 170.-; 3368 DM 270.-; Lima 149 790 AC Henschel-Wegm., DM 300.-. Tel. (0661) 34212

**H0-Eisenbahngeschütze** Theo. K 12 V Blücher Siegfried 38 cm genietete Artilleriewagen BP 35/42. Tel./Fax (08433) 1782.

**Verkaufe Piko-H0:** Triebfahrzeuge, Personen-u. Güterwagen. Liste gegen Freiumschlag. Detlef Schmidt, Fliederweg 5, 39179 Barleben

**H0-2L-Sammlungsauflösung**, Ep. II-V, Flm., Lil., Roco, Riv., Trix u.v.a., ca. 400 Pos. Loks u. Wagen, Großteil unbesp., im OK, Flm. Modellgleis. Liste gegen DM 3.- oder Fax. Thomas Fenn, Am Obstgarten 33, 91522 Ansbach, Tel. (0981) 89716

**Märklin:** Einige Loks, Sets und Wagen abzugeben. Tel. (0651) 16411 ab 18.00 Uhr

**Verk. Original Herr, H0e-Waggons**, z.T. im OK, u.a. auch 1 x rot-elfenbein, Stück nur DM 60.-; rot-elf gg. Gebot. Suche BR 55 N-Piko - kann def. sein, oder nur Fahrgestell. Tel./Fax (06151) 824735.

**Märklin, H0:** 30 Loks, teils digital u. 120 Wagen, Trafos und 4 Pico-Loks. Liste gg. Umschlag, DM 1.10 Porto. Horst Hülsenbeck, Moorenstr. 23, 45131 Essen, Tel. (0201) 777233 o. (0172) 2033837

**Stock & Heinze GmbH**  
Ihr TT-  
Otto v. Guericke Str.-9  
39104 MAGDEBURG  
Spezialist

**Fachbetrieb für Faulhaber Motore** **sb modellbau**  
Ilzweg 4 · D-82140 Olching · Tel. 08142/12776 · Fax 41171  
Mit uns fahren Sie gut  
**FH-Motorisierungssätze für**  
**Spur H0** Liliput BR 99.4/C1n2t SB-Best.-Nr.: 20020n DM 89,40  
**Spur TT** Arnold Köf II MS-Fahrwerk SB-Best.-Nr.: 11517 DM 194,35  
**Spur N** Straßenbahn-Fahrwerke in folgenden Abständen:  
17,5mm; 18,0mm; 18,8mm; 20,0mm; 22,0mm;  
Wünschen Sie mehr Informationen, so fordern Sie bitte den SB-Katalog 1999 für DM 12,- zuzügl. Porto DM 3,50 (Ausland DM 8,50) per Scheck oder Briefmarken an



**Roco BR 01 150** neuwertig, DM 155.-; Piko BR 01.5 Öl m. Boxpokradern, DM 80.-. Schmid, Tel. (0711) 543397

**Auflösung Märklin-Loksammlung.** OK wird vorbereitet (in Süd-D), z.B. 3093-98/3005, 3047, 3356, 3048 - auch Primex 3017, 3187, 3192. Interessenten: Tel. (030) 5672891

**Verk. Piko BR 38** u. 5KC 2-achs. Pers.wg. neuw., DM 160.-; Bf. Fa. Neustadt aw OVP, BS, DM 130.-; Roco V 90 051 neuw. DM 160.-; Lima Strab Bogie, DM 130.- neuw.; Piko BR 86, DM 60.-. Tel. (02324) 54289

**Verk. HO-Sammlung:** Loks u. Wagen (Piko), Gleise, Oberleitung, Gebäudebaus., überw. orig. verpackt. Liste anf. Tel./Fax (0531) 72947.

**Fleischmann:** BR 56 (4157) DM 220.-; BR 24 (4140) DM 120.-; BR 78 (974 078) DM 350.-; BR 50 622 DM 260.-; BR 65 Metall/Dampf DM 300.-; BR 98 (4099) DM 180.-; Trix-Int. BR 38 DM 200.-; BR 54 (Dampf) DM 200.-; BR 73 DM 180.-; VT 75 3-teilig, DM 250.-; Roco: BR 58 (UEF-Holzbox m. Buch) DM 300.-; BR 23 100 DM 200.-; BR 57 DM 200.-; Rivarossi: BR 98.0 DM 300.-; Tel. (04421) 85777 od. (04421) 492359

**Wechselstrom:** Loks, Packungen, Wagen, neuw. aus Sammlungen/Geschäftsaufösungen z.B. Märklin 3099 BR 38 DR, DM 170.-; 3316 Serie 25 SNCB DM 770.-; 83 307 T18, DM 260.-; 3174 My1126 DSB "Elektronik-Des.", DM 200.-; 83 443 BR 143 DB AG, 1.1.1994, DM 250.-; Hag 180 Re 4/4 192 BLS "SPIEZ" DM 300.-; Lima BR 120 DB, neuw., DM 170.-; usw. "Mä.-Liste" gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

**Fleischm. Loks/Packungen,** neuw. aus Sammlungen/Geschäftsaufösungen, z.B. 4160 BR 38 DR, DM 220.-; 4814 P10 preuß., DM 285.-; 1382 BR 211 DB, DM 120.-; 4230 BR 212 DB, DM 120.-; 4235 BR 221 DB, DM 140.-; 4375 BR 103 DB, DM 160.-; 4380 BR 151 DB, grün, DM 180.-; 4430 BR 614 DB, 2-teilig, grau/orange, DM 180.-; usw. "FI-Liste" gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

**Dampflok, DR,** Ep. II, BR 38 234 Exclusivmodell von Piko. Mit Faulhaber-Motor u. extra Farbspritzung des gesamten Rahmens von Lok u. Tender, der Räder, sowie des Gestänges, deshalb kein Plastikglanz! DM 217.-; Liliput BR 91 534, Art.-Nr. 109102, DM 208.-; 10 Güterwagen von Piko, DM 70.-. Alles im OK u. unbe-nutzt. Frank Stricker, Tel. (06107) 6840

**Trix-Express,** Anfangspack mit 2 Zügen, 1939, Schienen, Weichen, Kreuzung, Signale, guter Zustand, 1 Lok defekt, alles im Orig. Karton, nur DM 1000.-. Tel. (06324) 1633 Fax: -80718

**Trix-Express** BR 18, BR 42, E10, VT 175 etc. und ca. 30 Wagen, 3 Trafos, ca. 250 Schienen, ca. 10 E-Weichen sowie reichhaltiges Zubehör, nach Möglichkeit kpl. Tel. (02423) 5352

**Mä-HO:** 34 171 DM 560.-; 3393 DM 310.-; 3161 DM 230.-; 3615 DM 290.-; 37 881 DM 390.-; 3610 DM 280.-; 3108 DM 390.-; 3050 DM 170.-; 3366 DM 210.-; 3050 DM 180.-; 3096 Telex, DM 190.-; Roco-WS43 959 DM 150.-; 43 957 DM 190.-; 43 945 DM 230.-; FI. 1327 WS, DM 210.-; Lima 208 412 Euro-WS, DM 270.-. Tel. (0651) 61592

**Märklin, HO** 3752 DM 320.-; 3453 DM 300.-; 3454 DM 280.-; 3048 DM 300.-; 3057 DM 240.-; 3324 DM 130.-; 3099 DM 150.-; 3054 DM 150.-; 3392 DM 300.-; 3438 DM 280.-; 34 381 DM 300.-; 3345 DM 180.-; 33 121 DM 270.-. Tel. (06743) 2473

**Piko HO-Geschenckpackung** BR 41 + 5 Güterwagen, DM 170.-; BR 01.5 + 3 Modernisierungswagen, DM 165.-; BR 130 + 4 Güterwagen, DM 130.-; BR 95 + 3 Rekowagen mit Licht, DM 200.-; Länderbahnzug BR 55 + 3 Güterwagen, DM 130.-. Versand per Nachnahme. Burkhard Janke, Janschwalder Str. 11, 03048 Cottbus **G**

**Tausche:** Rivarossi Nr. 1396, bayr. Gtl. 2 x4/4, gelb, ladenneu, gegen Rivarossi S 3/6, Bayern 3602, ockergelb, neu, oder Vitrine, evtl. Wertausgleich. Nur Fax: (02253) 3464.

**H0e:** Bemo V 51 902 mit Faulh.Mot. DM 180.-; Reko-Pers.wagen, 6 Fenster, C4tr. in Messing, DM 160.-; Pers.wagen BC4 der KAE in Messing, Preis VB. Tel. (0172) 2041729

**Löse Märklin-, Roco-, Kat-, Klein-, Hag-HO-Sammlung** auf. Liste verlangen. Tel. (06251) 73179 Schweizer Habiswagen DM 50.-!!!!!! Hochzeitszug von Märklin DM 450.-!!

**Verkaufe Märklin-Northlander,** BR 01 UEF, 1-4MHI Versammlungs-Loks, Habiswagen Schweiz, Starlightwagen zu fairen Preisen! Vieles mehr! Liste von: Tel. (0171) 3184584

**Rarität:** Russ. Zone 1948, Originalpackung mit Stromlinienlok, Schnellzug und Bakelitgleisen von Sowjetischer Aktiengesellschaft, nach Gebot. Tel. (03473) 814610

**Märklin + Hamo HO,** 12 Loks, und mehrere Wagen zu verkaufen, teilweise bis 40 J. alt, günstig. Tel. (07144) 17272 ab 19.00 Uhr

**Liliput-Meißzug** DM 850.-; Märklin: S3/6 Museum (33 182) DM 220.-; 42 752 Wagen-Set DM 199.-; 4516 Holzset DM 199.-; 43 209 Loreley I DM 250.-; 12 x Hamo 52 je DM 199.-. Tel. (035604) 41247

**Mä.-Dig.-Umbauten,** neuw. in OK, 3099 BR 38, DM 250.-; 3983 BR 18, DM 250.-; 3082 BR 41, DM 290.-; 3084 BR 50, Kab. - wenig gel., DM 320.-; 3085 BR 003, wenig gel., DM 250.-. Tel. (09438) 348

**Mä. 2664,** Dig.-Zug-Pack., V 160+4 Schn.zg.wg. neu, in OK, DM 310.-; Mä. 3682, BR 221, beige/blau, MHI, neu in OK, DM 370.-; Mä. 3681 BR 221, rot, neu, in OK, DM 380.-. Tel. (09438) 348

**Fim. HO I:** 100; 5190, 9165, 9492, 9299, 5160, 6061, 6366, 6464, 6882, unfahren, OV, nur zus., VB DM 350.-. Liliput HO-Bügelalte TE 112 rot-beige + Bügelalte 110 blau-beige, OK, unfahren, nur zus., FP DM 400.-. Manuel Meinel, Meublitzstr. 18, 01259 Dresden, Tel. (0172) 917109

**Orig. Liliput** T9.3, grün/schw., m. gelben! Zielr-linien, neu, OK, DM 250.-; Kat.-Nr. 9101. BR 81, 2L=, Fachwerkst.-Umbau a. Mä. 3032, nur probegel., DM 230.-. OK. Tel. (09482) 1005 ab 18.00 Uhr

**Mä.-Doppelstockwg.** verkehrstrot, Steuerwg (43 586) u. Zwischenwg. (43 585), beide Wg. nie ben., zus f. DM 160.- VB (NP DM 179.-). Tel. (0177) 7128900

**Verkaufe wegen Spurwechsel** umfangreiches Material: Loks und Wagen in HO, N + H0e sowie Ausschnidebögen und Biergläser. Liste gg. DM 2.20 in Briefmarken anfordern. Tel. (03631) 972193 **G**

39218 Schönebeck  
**Fahrradgeschäft**  
**INGO KLETTKE**  
Modell-eisenbahn  
Wilhelm-Hellge-Str.  
**MÄRKLIN SPEZIALIST**  
TT, Piko, Fleischmann, Trix, Arnold, LGB  
Tel. 03928-845226 Fax: 03928-845227

**ROCO 43025:** Pr. T12 m. 5 Abteilw. DM 450.-, aus Liliput 105001 1 Meßzug, DB 42963 DM 375.-; Mä.-HAMO würt. Gz. best. aus 8312 WüT5 DM 150.-; 8445 ged. Gw 17,50, 8474 Kesselw. D.A.P.G. 22,50, 8477 Bierw. würt. Hohenzollernbrauerei 20.-, 8478 Bierw. WULLE 20.-, kpl. 200.-. A. Schuchardt, Tel. (04206) 9889 (ab 20 Uhr), Zum Steller Bf. 14, 28816 Stuhr.

**Märklin-HO-Sammlungsauflösung:** Zum Verkauf kommen Loks, Wagen u. Zubehör, viele Export- u. Sondermodelle. Umfangr. Liste von K.-D. Schröder, Meiningerweg 2, 37085 Göttingen, anford. Tel. (0551) 7988185, Fax: 796697 od. Tel. (0172) 9393570

**Piko HO, BR 01.5 Kohle,** DM 110.-; BR 52 Kond. DM 110.-; BR 89 u. BR 66 je DM 100.-; BR 86 DM 80.-; BR 55 DM 60.-; BR 91 DM 170.-; BR 118 u. BR 244 je DM 60.-; BR 110 DM 60.-; V100 DM 70.-; BR 24 DM 90.-; Reko-wagen grün, mit Beleuchtung, 4-achs. DM 22.-; Eilzugwagen DR, 1. + 2. Kl., je DM 25.-; mit Bel. Versand per Nachnahme. Burkhard Janke, Janschwalder Str. 11, 03048 Cottbus **G**

**H0-Loks** BR 65 DB, FI. neu, DM 160.-; FI. BR 50 Kab. T. gut, DM 120.-; FI. BR 56 DR neu, DM 160.-; Mä. Hamo BR 52, neu, DM 170.-; Roco BR 58 s. gut, DM 140.-; Piko BR 56,60, BR 86,40, BR 38,60, Drehscheibegr. Jouef DM 100.-. Tel. (03337) 490120

**Modelle zum Einkaufspreis?** Ihr Traum wird wahr, wenn Sie unseren Laden mit schönen Modellen und fast allen Lieferanten kaufen! Anfragen (keine Spinner ohne Geld). Verkauf wegen Auswanderung! **Chiffre M-1/26908**

## ANKAUF

### Loks + Wagen HO

**Kaufe gebr. HO TFZ** aus aller Welt, speziell SNCF TGV o. Tausch gg. Fim. 878 Saar, Lil. BR 78 RBR 77 grün. Schriftl. Angeb. an: Michael Falck, Joh.-Adolf-Str. 38 a, 25832 Tönning

**Su.: Alles von Trix Express.** Angebots-Liste an: Augenoptik Jahn, Tempelstr. 1, 46446 Emmerich

**Suche dringend** Märklin digitalen Gesellschaftswagen 4998 und digit. Panoramawagen 4999. Angebote an Gerald Hagen, Gehäuhöhe 1, 91459 Markt Erlbach Tel./Fax (09106) 6388

**Suche Metrop HO,** Veteranenlok, Genfseiser, Töss, Olten, Gotthard Dampflok Mallet, 0 2 x 2/2 Nr. 179, E-Lok SBB Be 4/6 11 301. Rolf Hugger, Weidstr. 1, CH-8953 Dietikon, Tel. (0041/1) 7402180

**Suche Roco E 646** Nr. 43 609 oder 43 610 (Gieffick), grün und E 626.080 weiß, gg. gute Bez. Tel. (06024) 5100 Fax -80398 tagsüber

**Märklin-Freak** sucht Einzelstücke/Sammlung jeden Alters: 800er-Serie Gußwagen, Gebäude, Zubehör, Autos. Alles anbieten. Tel./Fax (07308) 7174.

**Suche Märklin Dampflok,** BR 85, Digital, Nr. 3709. Tel. (04941) 5951

**Ladegüter für HO + N in großer Auswahl**  
Wir wünschen unseren Kunden ein frohes Weihnachtsfest und ein gesundes Neues Jahr.  
**UTE WESTPHAL** Modellbahnzubehör  
Ludwigstr. 50, 45739 Oer-Erkenschwick  
Tel./Fax 02368/59777

**NEU - ERCOSAT - NEU**  
- Modelleisenbahnen und Zubehör  
- individuelle Soft- und Hardware  
- Reparatur, Digitaleinbau und Service  
- Kleinserien von Leiterplatten  
Gänsebreite 15 b. Tel.: 03904-487117, Fax: 487119  
Homepage: <http://www.t-online.de/home/ercosat>  
E-Mail: [ercosat@t-online.de](mailto:ercosat@t-online.de)  
**NEU** ab 1. Okt. 1998  
Spur N, TT, HO und LGB  
Di.-Fr. 9-12, 14-18 Uhr, Sa. 9-12 Uhr  
**39340 Haldensleben**

**Hallo Modelleisenbahner!**  
**Helma's Loksuppen** ist Ihnen noch kein Begriff?  
Dann ziehen Sie wohl die pauschale Massenabfertigung der individuellen Fachberatung vor!  
Falls Sie es sich anders überlegt haben sollten, dann sehen wir uns ja doch noch in der **Crellestraße 2, 10827 Berlin, Tel./Fax: (030) 7 82 96 53**  
Wir führen auch Reparaturen und Digitaleinbauten aus!

**Modellbahnvertrieb**  
Mercurstraße 22, Tel. 02603 / 12318  
Telefax 02603 / 6720  
**D-56130 BAD EMS**

**Rhein-Lahn**  
**Beate Knopp**

<b>GÜTZOLD</b>	<b>Eilok BR 250.182-3 6-achs.</b>	in bordeauxrot/grau m. weißem Zierstreifen	Ep. 4 DR 39300	2L	DM 255,00
	<b>dito. in Wechselstrom</b>		Ep. 4 DR 39330	3LW	DM 325,00
<b>GÜTZOLD</b>	<b>Diesellok BR 120.338-9</b>	»Taigatrommel« 6-achs. rostrot/grau	Ep. 4 DR 50100	2L	DM 225,00
	<b>dito. in Wechselstrom</b>		Ep. 4 DR 50130	3LW	DM 285,00
	<b>dito. in Gleichstrom</b>	als BR 120.296-8 m. Geräuschelektronik	Ep. 4 DR 50140	2L	DM 299,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflok BR 89.251</b>	ex sächs. VT in schwarz/rot mit DSS.	Ep. 2 DRG 50050	2L	DM 182,95
	<b>dito. in Wechselstrom</b>	- mit neuer Stahlglanzsteuerung -	Ep. 2 DRG 50250	3LW	DM 249,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflok BR 03. Reko</b>	/Kohleversion mit Digitalschnittstelle	Ep. 4 DR 50012	2L	DM 229,95
	<b>dito. in Wechselstrom</b>	- mit neuer Stahlglanzsteuerung -	Ep. 4 DR 50212	3LW	DM 299,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflok BR 41. Reko</b>	/Kohleversion mit Digitalschnittstelle	Ep. 4 DR 50025	2L	DM 229,95
	<b>dito. in Wechselstrom</b>	- mit neuer Stahlglanzsteuerung -	Ep. 3 DR 50225	3LW	DM 299,95
<b>PIKO</b>	<b>Dampflok BR 03.151/Reko</b>	m. Stahlglanzsteuerung o. DSS - Auslauf -	Ep. 3 DR 50011	2L	DM 212,00
<b>PIKO</b>	<b>Doppelstockwagen DBuz</b>	4-achs. in verkehrsrot/grau - neu -	Ep. 5 DB AG 53110	2L	DM 69,95
	<b>*dito als Steuerwagen DABuz</b>	m. wechselnder Spitzenbeleuchtung	Ep. 5 DB AG 53111	2L	DM 89,95
<b>*PIKO</b>	<b>Kaliwagen 4-achs.</b>	mit vier Beladungsdomen in rotbraun - neu -	Ep. 4 DR 54310	2L	DM 51,00

Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten.  
Bestellung bitte schriftlich! Irrtum und Preisänderung vorbehalten! \* = Lieferung nach Erscheinen  
**Wir sind in den Weihnachtsferien vom 28.12 bis 6. Januar!**

**Stellwerk Kalthof**  
In Modellbahn-Profil  
Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser  
58640 Iserlohn-Kalthof  
Leckinger Straße 200  
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9

**SIE SIND DA!**  
Spectrum Spur-G  
CLIMAX  
bei uns nur DM 1399,-  
DELTON Spur-G  
C-16  
bei uns nur DM 729,-

L.G.B. - Roco - Fleischmann  
Faller - Bachmann - Pola - Liliput  
Lenz - TGV - Preiser - Noch - Piko  
Magnus - Regner - Vollmer  
Aristocraft - Kadec usw.

! Bitte Versandliste für DM 5,- in Briefmarken bei uns anfordern!   
! Wir sind autorisierter LENZ Service-Partner und führen alle Decoder-Einbauten fachgerecht aus.

Geduldete MwSt. 10,78 %  
Samst. 10.30-11.00  
Kunden Parkplatz am Haus



**Suche f. Trix u. Märklin v. Trix VT08 (Eierkopf)** Mittelwg. u. f. Märklin VT 11.5 TEE-Zugeneinheit. Ferner Kram m. Elektromagnet. Keine Sammlermodelle, sondern Spielzeug-Modelle. Tel. (08504) 8873 ab 19.00 Uhr

**Märklin, HO:** Suche: Ruhrkohle-Wg.-Set 4824 u. 46 241; Rungenwg. m. Ladung 4766; Cargo-Wg.-Set 46 220; E-Lok BR 110 blau, DB, 3740. Bitte alle Artikel neuwertig u. i. OK. Angebote Tel. (030) 3918730

**Suche Märklin-TEE-Triebwagenzug** 3471, Delta-Version. Gute Bezahlgang. Tel. (02174) 38986 ab 18.00 Uhr

**Suche Märklin 4028, Steuerwagen** BR 815, rot. Angebot mit Preisvorstellung an Tel. (05109) 1033 oder Fax (05109) 7072

**Roco-Suchliste Loks und Wagen (in HO)** kostenlos auf Anfrage von Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich, Tel. (06103) 64443

**Primex Triebzug** Zugspitzbahn gesucht. Biete, suche, tausche HOe + H0m: Liliput, Bemo, Roco usw. Biete Bemo VL21 (StLB/Döllnitz) + SWEG V22. Stefan Ristow, Tel. (030) 4364548 bis 21.30 Uhr

**Roco 43 305, 43 302, 43 290, 1.0116F** sowie Gützold 23 500 und Kleinbahn DS2K gesucht. Marc Clement, Tel. (06131) 662235 (tagsüber)

**Dampfloks in grün, braun, blau, grau, E-Loks** in grau, braun u. Roco 01150 BR 60, 98, 012; BBil; 880FS, E18-08, E17-109, E17-123; E94-069; E94-279, E194-179; E254-020; E94-003; E194-178; E143-161; E143 AEG; Ae 6/8-205 BLS, Länderbahnsatz auch von Fim., Liliput 05; 01; 12; 45, Trix Ae 8/14; V32 Schwarz, preuß. Hofzug, Hochzeitszug, Glaskasten. Tel./Fax (030) 5676894.

**Suche Märklin 4227, 4092 u. 4093** Popart sowie Lok: 3055, 3066, 3067 bis 1974, 3068, 3059, 3060, 4060, 3161, 3327, 3326, 3143, 3109 sowie 4099, 7037. Christian Blauert, Berliner Str. 282, 63067 Offenbach

**Suche dringend Tillig-H0m Güter- und Personenwagen** Spreewaldbahn - auch andere Fabrikate. Spellen, Postfach 1/51, 41367 Niederkirchen.

**Märklin-Eisenbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Trix Express** von 1935-1965, auch Zubehör und ganze Anlagen, von Sammler gesucht. Tel. (02234) 17200 Fax: -24210

**Su.: Gütz.** V180 509 rot/elfenb. u. 118 059 türkis/elfenb. (einzeln o. im Set). Daniel Rust, Baldurweg 1, 06502 Thale, Tel. (03947) 66276

**Su. HO-Modelle, 2L.** Werbeloks S00 BR 460 oder 465 Roco. Angebote unter Tel. (02271) 65455 ab 17.45 Uhr

**Piko HO,** BR 106, BR 120, BR 66, Doppelstockzugwg. d. PKP, 2-teil., 4-teil. Pers.wg. PKP, Lili HO, Straßenbahn, Güterwg. Roco HO, BR 232 DR, BR 112 DR, Gütz. BR 42 (alt), BR 52 DR (Kond.) Witte-Bleche), Hruska BR 84 (alt), (neu), Brawa BR 232 DR, Ma-Hamo BR 41, BR 95, BR 03, BR 012, BR 44, BR 52, Weichen v. Roco, Transform. v. Titan, Signale v. Siba, Brawa, Schnellzugwg. v. Sachsen-Mod., Fim. HO BR 52 (Wannentend.), BR 65 DB BR 39 Gehäuse (Kpl.) E42 o. E11 (grün). Tadeusz Janicki, Schafereiweg 18, 30989 Gehrden

**Su.: VT 137 Gützold, blau/beige, 3-teilig:** Städteexpresswg. 426/94 + 95 u. Albedo: 300 130 + 800 003. Andreas Kluge, Kilianstr. 3, 12459 Berlin

**Suche für Lok 01 097 Märklin-Tender** a. Metall m. Kohle. Tel. (0511) 9381447 o. (0511) 782867

**Su. v. Lima E-Lok, BR 1310, Art.-Nr. 208189** (Wechselstr.umbau) u. Diesellok d. Privatbahn (V100) Ilmbahn o. EVB, Preis bis DM 119.-. Tel. (02041) 989237

**HO-Loks und Wagen.** Piko, Roco u. HOe-Fahrzeuge zu kaufen gesucht. Angebote an Tel. (0171) 7027719

**Länderbahn, Spur H0 gesucht,** auch Kleinserienmodelle, Epoche I + II. Bitte schriftliche Angebote an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

**Kaufe immer Rollmaterial HO, HOe und H0m,** auch defekt. Modellbau Siegert, Amselweg 15, 26441 Jever G

**Trix-Express gesucht,** Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

**Liliput, BR 45 Wittebleche,** Ep. III, DB, Originalzust., 1-2. DM 500.- keine Vorkasse, Nachnahme erwünscht. Nur ernstgemeinte Anrufe. Tel. (0911) 402852

**Märklin HR 800 N, RE 800, SEW 800, DL 800,** 341.6, 351.6, 354.6, 4616, Blech Güterwagen mit Bügelkupplung, Güßgüterwagen gesucht. Tel. (02253) 6545 Fax (02251) 15665

**Su. Märklin-Karton** zu Art. 3370, kpl. mit Einsatz. Ebenso Lok, Art. 34 121 sowie Trix, Art. 23 906 und 23 907. Tel. (0951) 31251 o. -9370455.

**Su.: Gütz.** V180 059 rot/elfenb. u. 118 059 türkis/elfenb. (einzeln o. im Set). Daniel Rust, Baldurweg 1, 06502 Thale, Tel. (03947) 66276

**Märklin Museumswagen** 1985 + 1986, Liliput Nivellierstopfm. Plasser & Theurer Duomatic, Roco 3WS E 50 Nr. 43965, E 150 Nr. 43924. Angebote bitte per Fax (06322) 989641.

**Suche Piko E 6904,** grün. Manfred Plischka, Bachstr. 2, 86944 Oberdiessen, Tel. (08243) 3592

**Tegernseebahn:** Hobbytrain 62 651 (V65), Micro-Metakit 89 030H (nr. 7), Märklin HO, 4289 (Wagenseit), Z: 87 073, Arnold N: 2030 (V65) sowie Buch: 100 Jahre TAG. Tel. (0731) 9807198

**Suche MÄRKLIN 4566, 4568 und 4569** (Hirter, Stiegl und Kaiser) sowie Starlight-Express-Wagen in neuwertigem Zustand \*\*Potschacher Modellbahnen, Tel./Fax (08654) 478314. G

**Suche BR 99 4507** (Spreewaldbahn), HOe, Tillig oder Bemo-Zeuke. Tel. (0281) 70393

**Suche HO-Güterwagen** der Firma Fahrbach, Wolfgang Künzel, Hauptmannstr. 7, 04109 Leipzig, Tel. (0341) 9832251

**Suche Piko BR 23** m. großen Windleitblechen im Tausch gegen BR 23 m. Kleinen, schmalen W. Mirko Schiefer, Tel. (037342) 18689 o. (037752) 4839

**Su. aus DDR-Prod.:** Loks und Wagen, insbes. Doppelstockwg. DR 4-tlg., CC7001, SNCF-Innox-Wagen, V 200, VT 135 und Modellautos. Uwe Schröter, Kurze Str. 2, 09380 Thalheim

**Su. Märklin Dampfloks:** 3047, 3048, 3005, Alle Varianten, nur neuwertig bzw. in sehr guten Originalzustand. Tel. (0521) 9220912 ab 8 Uhr

**Trix-Express:** Suche roten Gasolin-Kesselwagen (4-a), FS-Loks (Rivarossi), BLS-Lok braun; graue Metall-Güterwagen. Tel. (02222) 62165

**Modellbahnen-Zackgeschäft**  
Modellbau  
Friedr.-Ebert-Str. 34 Bettina Hohmann  
(geg. Landratsamt) 38820 Halberstadt Ihr TT-Spezialist  
Tel.: 03941/61061 Fax: 03941/570807

**Su. Modelleisenbahn** aller Spurweiten, auch größere Sammlungen. Tel. + Fax: (05684) 6427. Sylvia Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf

**Staubsilowagen,** Geschütz- u. Schwerlastdoppelwagen, Bausatzlok Su.-Wagen, Bullflok, Schicht 03, Bergfeldeloks und Piko 50er/60er Jahre sowie DDR-Autos gesucht. Tel. (03473) 814610

**Märklin-Eisenbahn, Spur 00, HO, 0 + 1:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Märklin-HO-Eisenbahn + Zubehör** von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht; auch an Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax (09075) 8391.

**Suche HO, E04, GS, DR,** z.B. Märklin 8349, Frdl. Angebote an: Heinz-Jürgen Liebeskind, Goethestr. 2b, 04552 Borna, Tel. (03433) 203406 Fax: -206920

**Suchen preußische T3** der Firma Röwa in der Länderbahnausführung sowie als Lok 30 der EUROVAPOR. T3 Club Ostheide - PF 62 - 29560 Suhlendorf. Fax (05820) 1229.

**Ich suche Fleischm. 4800,** P8-KPEV, grün. Walter Ficin, Vorhelmer Weg 42, 59227 Ahlen Tel./Fax (02382) 4634

**Suche Trix, Nr. 22 510** Dieseldruckluftlok, Preis VB, nach 20 Uhr. Stefan Schade, Asbacher Str. 15a, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 42120

**Schüler sucht Dampflok** für Schmalspurbahn HOe und Zubehör. Tel. (0281) 24125

**Su. Märklin-HO,** Loks, Wagen u. Zubehör. Angebote mit Preisvorst. an K.-D. Schröder, Meiningenweg 2, 37085 Göttingen o. Tel. (0551) 7988185. Fax: (0551) 796697

**Su. Lima,** ältere Mod., auch defekt o. schlechter Zust. 208 041LG, 208 042LG, 208 043LG, 208 106LG, 208 124LG, 208 123LG, 303 607, 309 247, 309 322, 309 323, 309 342, 309 037. Jürgen Gröbner-Bruckner, Tel. (0621) 736460

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**Su. Kibri-Güterschuppen** Münchberg, Pola Straßendepot, B.u.K. Ringlokschuppen Stellwerk Löble v. Kibri, Roco, Eilzugwg. Fim. Oberl.-D-Zugwg. Tel./Fax (038231) 80577

**TT-Modelle:** Zeuke, BTB, Tillig, Bausätze Wagen, Standardgleis + Weichen, Kleinserien HO, TT, Ersatz, Kurzkuppl. TT, Zubehör. Tel. (037754) 77514

**Für BR 35 TT-Austauschmotor** mit Schwungmasse, mit Einbau DM 60.-; für BR 118, 130, 221, 254, M1, M61, B 204 je DM 26.-; leichter Einbau. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610 G

**Spur TT E11 + 42, DM 50.-; 130 DM 55.-; M61 DM 50.-; BR 92 + 81, DM 40.-; BR 103 DM 40.-; BR 107 DM 40.-; BR 56 DM 70.-; BR 86 DM 65.-; E 254 DM 79.-; Triebw. + Beiw. DM 45.-; Doppelst. DM 22.-; BR 35 DM 94.-; Doppelst. 4-tlg. DM 45.-. Tel. (03402) 212094**

**Rokal-TT-Loks,** Wagen, Zubehör. Liste gegen Freiumschlag. Jürgen Otto, Marienhöhe 12, 53797 Lohmar

**TT-Loks, -Wagen, -Zubehör,** neu, aus Geschäftsaufösungen + neuw. aus Sammlungen!!! z.B. BTB: BR 250 DR, rot, DM 89.-; Set 1618 BR 130 DR + 4 ged. GW 2-achs., DM 89.-; Set 1962 2 Personenw. + 5 GW 2-achs., DM 59.-; Tillig: 14 910 Behälterw. DR, DM 12.90; 14 160 Tonnend. w. DR, DM 130.- usw. "TT-Liste" gegen frank. Rückumschl. Zentral-Station, An- & Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 Mo-Fr., 14.00 - 18.00 Uhr. G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21, Cid 27 für DRG, DB, DR, Tm: VT 187 025. Info für 1,10 in Briefmarken. B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

**Donnerbüchsen:** Messing-Komplettbausätze Cid 21,



## ANKAUF

### Loks + Wagen TT

**Suche Jubiläums-Set** 50 J. TT, Nr. 1, mit amerik. Waggonen Tillig; Dampflok BR 55, Kleinserie; BR 62 KEHI Kleinser. Biete TT-Loks u. -wagen versch. Herst.; Zugsonderpackung. Tel. (03631) 972193

**Su. BR 01.5** von Beckmann. Tel. (0172) 3189610

**Su. 12mm Rokal-Modelleisenbahn**, kompl. TT-Sammlungen, Ersatzteile und Reste. Tel. (0521) 8009837 Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld Fax: 875367

**Kaufe + suche** TT-Triang, Rokal, Zeuke, Tillig, Kleinserien, Reste, Ersatz. Angebote an Jürgen Boldt, Smaröd 3633, S-45592 Munkedal

## VERKAUF

### Loks + Wagen N & Z

**Piko, Spur N** NOHAB M61, BR 204 + dän. NOHAB, braun, je DM 95.-; BR 118 DM 35.-; 014 E-Lok grün, DM 25.-; BR 11.8 blau, DM 30.-; Triebw. + Beiw. DM 40.-; Weichen neu, in OVP, DM 12.- + Schienen, 1A-Zust. Tel. (03402) 212094

**Verk. Spur N** kpl. Anlage zerlegt von 2 Platten. D. Hees, Tel. (05423) 49538

**Spur N:** Rollmaterial und Anderes (Epochen II, IV, V). Liste gegen Rückporto, DM 1.10. Matthias Doerr, Frühlingstr. 10 a, 84030 Ergolding

**Spur "N"** 300 Loks, 300 Werbewagen u.v.m. Liste gegen DM 2.20 Porto bei: F. Gensheimer, PF 350102, 66055 Saarbrücken

**Fl. 7171** DM 120.-; Fl. 7175 DM 140.-; Fl. 7077 DM 115.-; Fl. 7025 DM 75.-; Fl. 7094 DM 100.-; div. Pers.- u. Güterwag., Gebäude, alles "N". Freiumschlag. Tel. (06172) 450535

**Minitrix 12 097, VT 858** DM 165.-; 12 911 Bay. Ep. S3/6 DM 165.-; 12 088 Preuß. S10 DM 175.-; 12 974 E 175 DM 150.-; 12 922 Bay. G4/5 DM 170.-; 12 992 Preuß. ET 87 DM 295.-; DB DM 240.-; 12 996 ICE, 3-teil. DM 150.-; 11 087 Set Bay. Glask. + 3 Anh. DM 210.-; 11 015 Set Bay. Glask. + Kran DM 220.-. Tel. (030) 6611713 18.00 - 20.00 Uhr

**N-Sammlung:** Teilauflösung. Listen geg. DM 2.20 in Briefm. Alle Artikel OVP (neuwertig). Peter Seelhof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn, Tel. (02772) 62105 Fax: 964944

**Faulhaber-Loks u. -Triebwagen**, Fl., MTR, AR, Roco, Kato. Div. Modelle gleicher Hersteller ohne Faulhaber im OKT oder ohne OKT. Liste gegen Rückporto. Hans Ottenstreuer, Bgm. Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe, Tel. (04882) 603429

**N-Sammlung Teilauflösung:** Versch. Hersteller, 100 Loks, 300 Anhänger. Hans-Wilhelm Ehler, Esinger Weg 63, 25436 Tornesch Tel./Fax (04122) 55299

**Verk. Piko-N-Loks, -Wagen, -Zubehör u. Ersatzteile.** Liste geg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenberger Str. 60/b, 07639 Weißenborn.

**Verkaufe wegen Spurw.** Spur-N-Mat. Trix, Roco, Arnold, Fleisch., mit Zubehör. Angebote an Tel. (05223) 42523 ab 18.00 Uhr

**FMZ-Loks und Zubehör** Fleischmann, BR 01, DM 230.-; BR 11 DM 240.- (beide 67 170), Zentrale DM 550.-; FMZ-Trafo, DM 100.-; 2 Handregler DM 75.-; 4 Empfänger DM 350.-. Alles neuw. und original verpackt. Nicht benutzt, komplett, nur DM 1350.-. Axel Mahlig, D.-Erleben-Str. 26, 06120 Halle, Tel. (0345) 5512405 abends

**FMZ-Loks und Zubehör** Fleischmann, BR 01, DM 230.-; BR 11 DM 240.- (beide 67 170), Zentrale DM 550.-; FMZ-Trafo, DM 100.-; 2 Handregler DM 75.-; 4 Empfänger DM 350.-. Alles neuw. und original verpackt. Nicht benutzt, komplett, nur DM 1350.-. Axel Mahlig, D.-Erleben-Str. 26, 06120 Halle, Tel. (0345) 5512405 abends

**Fa. Railex**, Spur Z, Der Adler, Handarbeit aus Messingguß und -ätzteilen, motorisiert. Lok mit Tender und 6 Wagen, originalgetreu lackiert und bedruckt. Neupreis ca. DM 1200.-, gg. Gebot. Tel. (06232) 651474

**Große Märklin-Z-Messeanlage** zu verkaufen. 3.60 x 1.20 m. Zweiteilig, mit Untergestell aus Metall, Flußlandschaft mit hohem Gebirge. 2-gleisige Hauptstrecke mit Schattenbahnhof. Automatischer Mehrzughetrieb möglich. Informationen unter Tel. (07432) 13388

**Spur N:** Minitrix, Ep. I, 12 910 Bayer. E-Lok, Ep. III/VI u. Bayer.-Schnellzugw. 13 184, 13 185, 13 186 mit IB zus. DM 270.-; auch einzeln abzugeben. Waldemar Teewes, Maibergstr. 29, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 5440

**Fahrzeuge, Sp. N**, Arnold, ET 420, Nr. 2940, DM 225.-; Nr. 2420 DM 98.-; Nr. 2310 DM 145.-; Nr. 82 924 DM 125.-; Hobbytr. ETA 177 Nr. 15 772, DM 175.-; Flm. E 103, Nr. 7376, DM 138.-. Tel. (05109) 9485 abends

**Verkaufe: E-Loks v. Minitrix, Vittrinen-Modelle**, 127 001, 143 001, 465 003 u. SBB-FFS grün, zus. f. DM 500.-; Arnold: 152 001 u. 194 112 f. DM 190.-; u. Fl. 101 005 u. 7203 SNCF f. DM 250.-. Alle Loks zusammen f. nur DM 1000.-. Alle Loks nur probegelaufen, Vittrinenmod. Minitrix, Arnold u. Flm.-Modelle, auch einzeln zu verkaufen. Preis nach Anfrage. Tel. (06392) 60501 v. 13.00 - 19.00 Uhr

**Verkaufe: E-Loks v. Minitrix, Vittrinen-Modelle**, 127 001, 143 001, 465 003 u. SBB-FFS grün, zus. f. DM 500.-; Arnold: 152 001 u. 194 112 f. DM 190.-; u. Fl. 101 005 u. 7203 SNCF f. DM 250.-. Alle Loks zusammen f. nur DM 1000.-. Alle Loks nur probegelaufen, Vittrinenmod. Minitrix, Arnold u. Flm.-Modelle, auch einzeln zu verkaufen. Preis nach Anfrage. Tel. (06392) 60501 v. 13.00 - 19.00 Uhr

**Flm. BR 91 (4030)** DM 75.-; Piko BR 65, DM 65.-; Kato Straba (14 600) DM 80.-; Piko Doppelstock, 2-teilig, DM 40.-; Atrix Schlafwagen DSG (13 085) DM 15.-; Flm. Silberling (8121) DM 15.-; Flm. Lokalbahnwagen (8053 + 8054 + 8056) je DM 12.-; Roco Bauzugwagen (02 377) DM 15.-; Roco Umbauwagen (24 205) DM 15.-; Flm. Schlafwagen Mitropa (8134) DM 20.-; Arnold TEE-EK-Buckelspeisewagen DM 25.-. Alles OV. Olaf Hamelau, Dornestr. 48a, 23554 Lübeck

**Achtung Modellbahner**, löse meine Spur-N-Sammlung auf! Fabrikate v. Fleischmann Piccolo, Roco, Arnold u. Minitrix. Ältere Stücke, noch nicht gef., z. T. nicht m. im Kat. Liste anf. gg. DM 2.20 Porto. Helmut Krollpfeiffer, Heckerwiesenstr. 13, 34121 Kassel

**4-achsige Rekowagen in N:** Bghw: 83.-; BDghw: 90.-; WRge: 95.-; Cid 21, Cid 27, preuss. Personenwagen, Nm-Fahrzeuge der Harzbahnen. Alles MS-Komplettbausätze, durchdachte Konstruktion, ausführliche Bauanleitung. Info gegen 1,10 in Briefmarken bei: B. Schlosser, Lengsfelder Str. 1 b, 36460 Dietlas G

## ANKAUF

### Loks + Wagen N & Z

**Suche Spur-N:** Loks, Wagen und Zubehör, eventuell auch ganze Sammlung oder Anlage gesucht. Thomas Prang, Tel. (06102) 800336

**Suche Minitrix 2023** dän. Diesellok my 1100 schwarz/rot, Bestzustand. Peter Strähle, Gersprenzweg 33, 63071 Offenbach, Tel. (069) 851857

**Spur-N:** Suche Rahmen/Fahrgestell u.o. Achsen/Steuerung v. BR 41 v. Ar., auch alt o. leicht schadhaft. Heinz Kurze, Orenburger Str. 45, 18507 Grimmen, Tel. (038326) 80908

**Arnold BR 96**, BR 18, BR 05, BR 45, sonst. andersfarbige Lokomotiven, Länderbansets von Fleischmann, Waggonen-Set 750 Jahre Berlin und sonst. Sonderausgaben. Tel./Fax (030) 5676894.

**Spur N:** Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./Fax: (09288) 924398

**Suche Spur Z:** Märklin (Katalogprogramm + Werbewagen) sowie Kleinserien. Einzelstücke sowie Sammlungen. **Chiffre M-1/25341**

**Suche alle Roco-N-Taschenwagen im OK.** Bin privater Sammler, faire Bezahlung. Angebote od. Liste an: W Protz, Einhornstr. 3, 12057 Bln., tägl. ab 14.00 - 19.00 Uhr unter Tel. (030) 6852137

**Suche Piko-N** rollendes Material und Zubehör. Frank Müller, Im Dreieck 18, 44143 Dortmund

**Spur-Z**, rollendes Material und Schienen. Weichen, preiswert, gesucht. Manuel Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch, Tel. (034202) 63535

**Suche für Spur N:** Dampf- und Dieselloks, Epoche III-IV sowie Zubehör (Signale), möglichst Piko. Thomas Carsch, Tel. (03529) 510747 ab 19.00 Uhr

**Suchen preußische T3** der Firma Arnold als Variante mit Schleppender der BLE (Kat.-Nr. 2218). T3 Club Ostheide - PF 62 - 29560 Suhlendorf. Fax (05820) 1229

**Suche Fl. 8131** und 2-achsige Tram-Lokomotive von Merker & Fischer. Angebote bitte an: Lothar Weise, Tel. (08450) 9975 ab 18.00 Uhr

**Su. Sp. N:** Diesellok BR 118, BR 119, BR 110 Dtsch. Reichsb. Angeb. m. Preis an Fax (03581) 400747.

**Achtung! Gilt immer! Su., Piko-Mod. aller Art.** Loks + Wg. + Gebäude + Zubeh. Alte Gebäudebausätze. Angeb. an: Olaf Thierfelder, Hauptstr. 65, 09247 Kändler, Tel. (03722) 816688

**Suche alle Roco-N-Taschenwagen im OK.** Bin privater Sammler, faire Bezahlung. Angebote od. Liste an: Wolfgang Protz, Einhornstr. 3, 12057 Bln., tägl. ab 14.00 - 19.00 Uhr unter Tel. (030) 6852137

**Modelleisenbahn-Fachgeschäft**

Friedr.-Ebert-Str. 34 **Bettina Hohmann**  
(geg. Landratsamt) 38820 Halberstadt ihr TT-Spezialist  
Tel.: 03941/611061 Fax: 03941/570807

## Versandhandel Gabriele Hüttli-Wagener

Der neue Katalog ist da! Unbedingt anfordern!

Alles was Sie sich an Modellbauschrauben ab M 1 (Stahl, Ms, Ni, Kunststoff), Blechschrauben, Holzschrauben, DIN-Tellen, Zahn-Kegele-, Schneckenrädern ab Mod. 0.3, Trapezgewindespindeln, Ketten ab 4 x 2.7, Werkzeuge ab M 1, Klemmhalter/Wendeleisen, Handwerkzeugen und Materialien zum Drehen (Stahl/Ms/Alu/Kunststoff), Pneumatik, wünsch., finden Sie in unserem neuen Katalog. **Preiswert in M2!** Hutmuttern, Stopfmutter, Rändelmutter, Setzmutter. Fordern Sie unseren Katalog (110 informative Seiten) an. **Alle Preise incl. MwSt.** zu günstigen Versandkosten. Schutzgebühr DM 10,00 in Briefmarken/Schein (Ausland DM 15,00). **Bei Bestellung ab DM 100,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet!** PROXXON- und HEGNER-Produkte zu unseren Hauspreisen!!!

**Versandhandel Gabriele Hüttli-Wagener**

Op dem Felde 41, D-41372 Niederkrüchten, Telefon 02163 / 81 767, Telefax: 02163 / 82 670

## VERKAUF

### Loks + Wagen allgemein

**LGB:** Viele Loks u. Waggonen von DB, ÖBB und DR, z.B. 2015 D, 2073, 2040, 2051S, 2143, 2343, 2180S, 2095, 2070D, 21711 und andere. 3068 Speisewagen, viele Bierwagen sowie viele and. Güter- u. Personenwag. günstig abzugeben. Tel. (02774) 6774

**Märklin, Spur 1:** Verk. Vittrinenmod., nie gefahren: 5516 Digital, neu, E-Güterzuglok, braun, 5757 Kroko, braun, E-Güterzuglok, i. OK u. neu. Angeb. an: Tel. (030) 3918730

**Verk. Piko-, Vero-, Mamos-Wagen u. Loks** sowie Zubehör. Liste geg. Freiumschlag. Henry Loan, Kupferhammerstr. 63, 03172 Guben

**Bleichenbahn** Fa. BUB, Le Rapide, und Spur TT mit Schienen. Liste gg. DM 1.10. Manfred Pohle, Schaffhauser Str. 61, 12099 Berlin

**LGB-Loks:** 2067 DM 480.-; 2066 DM 380.-; 2017 DM 390.-; 2073 DM 390.-; 2061 DM 260.-; Waggonen: 3050 mit Beleucht. DM 90.-; 3080 DM 120.-; 4049 DM 110.-; 3019 DM 90.-. Tel./Fax (08652) 3920.

## HOBBYKIT

### Für den Modellbahnprofi



**Kompressoren  
Spritzpistolen  
Absauganlagen**

**Farben+Zubehör für:  
Modellbau • Modellbahn  
Dioramen • Architektur  
HEKI Depot  
Neu  
Tillig Elite-HO-Depot  
Lenz Digital-Technik**

### HobbyKit-Versand

Heidelberger Str. 48, D-68519 Viernheim  
Tel. 06204-912337, Fax: 06204-912336  
Angebot gegen 3,00 DM in Briefmarken

Besuchen Sie das große Fachgeschäft  
**HobbyKit-Center Viernheim**  
Gewerbegebiet 4, Heidelberger Str. 48  
Geöffnet: Mo.-Fr. 14.00-18.30 Uhr  
**NEU: Tages-Airbrush-Kurse**  
für Modellbahn und Modellbau

**HARDENBERG**  
Großbahnen / TT-Spezial  
Il, Oe, HO, HOm, HOe, TTm, N

**Handarbeits- u. Kleinserienmodelle**  
(PMM, Magnus, Regner, Pmt, Rothe, KEHI u.v.a.),  
sowie umfangr. Zubehör, Automodelle u. Videos

**12051 Berlin, Siegfriedstr. 1 (S- u. U-Bahn Neuk.)**  
Dienstags bis Freitag 10.00-18.00 Uhr, Samstag 9.00-13.00 Uhr (Montag geschlossen)  
Tel. 030 / 625 52 14 Fax: 030 / 626 81 56

**15517 Fürstenwalde, Gartenstraße 28 a**  
Dienstags bis Freitag 10.00-18.00 Uhr, Samstag 9.00-12.30 Uhr (Montag geschlossen)  
Tel. / Fax 03361 / 30 74 28 **Freitags Ankauf**

**LGB-Bemo Eisenbahnen**

**Spur: Ilm-HOm-HOe**  
Wir führen: LGB, Magnus, Scheba, Regner, Baumann, Pola, Vollmer, Piko, Brawa, Busch, Preiser, Elita, Lenz, Hega, BEMO, Falter, u.s.w.

**Möller GmbH**  
37284 Waldkappel  
Wehrhase 12  
Modellbaufachgeschäft  
Geschäftsführer:  
Mo. u. Di. 9.00 - 13.00  
13.00 - 18.00 Uhr  
Mi. 9.00 - 13.00 Uhr  
Sa. 9.00 - 12.00 Uhr  
Telefon (05656) 240 - Telefax (05656) 860  
An der B7 Kassel-Eisenach



**Biete Faller, Spur 0, E-Play-Train u. Zubehör,** unbespielt, z.B. Loks DM 35.-; Wagen DM 12.-; Trafo DM 29.-; Gerade/Kurve DM 2.50; Weiche DM 13.-; Grundset DM 99.-; Hit-Train (Batterie) Lok DM 19.-; Wagen DM 12.-; Gerade/Kurve DM 1.-; Weiche DM 5.-; Grundset DM 49.-. Tel. (0561) 282208 ab 19.00 Uhr

**Köf, grün, LGB-Nr. 209 m. Karton, s. guter Zust., DM 350.-.** Kurt Grahneis, Brinkstr. 40, 30890 Barsinghausen, Tel. (05105) 84652 ab 19.00 Uhr

**Verk. LGB.** ca. 40 Loks + Wagen, z.B. 2018D, 2075DC, 3207RS, 4028CC, Sulce, Triebender u.a. im Tausch. VK/Suchliste: Schauda, Tel. (07221) 55771

**Für Sie bauseich** Live-Steam-Lokomotiven, Spur I und II (Regner, Roundhouse, Wilesco u.a.). Angebot anfordern. Tel./Fax (05442) 1633. **G**

**Märk., Sp. 1, Vitrinenmod. i. OKT:** A-Nr: 55 981 Lokomot. BR 38 (Baden P8); A-Nr: 55 280 Lokomot. BR 56 (Ausf. DB); z. verk. Tel./Fax (09505) 80154.

**Zeuke 0:** T48, T55, Güterwagen, Zub. H0: Model-Loco-62 010, Piko 01.5/-G8; H0e: Bemo-99 749/-199 002. Suche Zeuke-0-Bahnen. Tel. (0212) 75107

**LGB-Harzbahnlok** 2080 Sound, DM 1000.- mit fkt. Trichterkupe. Tel. (030) 9933100

**Wilesco Lucas,** Spur G-LGB, teilw. montiert. Probelauf gut, einschl. Graupner CH-X 4-Kanal Funksteuer. neu, kompl. für DM 1250.- zu verkaufen. Tel. (02102) 46219

**Fleischmann, Spur 0** zu verkaufen, nur komplett: 6 Loks, 20 Personenwagen, 27 Güterwagen, 27 el. Weichen, 500 Gleise. Tel. (02161) 590081

**Schienen-Tinplate-Uhrwerk** und elektrischer Betrieb, Spur 0 + 1, Bing, Märklin, BUB, Kraus-Fandor, Zeuke, Lionel u.a. Michael Stoissl, Gölzauer Weg 8, 23879 Mölln, Tel. (04542) 3929

**Märklin, Spur 1,** ladeneu, in Originalkartons, zu verkaufen (Sammlungsauflösung), nachstehend eine kleine Auswahl: 5520 Diesellok-Güterwagen-Gleis; 5521 Diesellok-Billiggleis; 5510 Museumszug DM 580.-; 5531 Güterzug mit BR 80, Komplettpackung DM 560.-; 48 459 Containerwagen DM 159.-; 5800 Personenwagen, DM 85.-; 5801 Personenwagen, grün, DM 95.-; 5888 Kellogg, weiß, DM 95.-; 5739 Rotenkraftwagen, DM 995.-; 5845 Haribo, DM 95.-; usw. umfassende Liste mit interessanten Rabatthinweisen kostenlos. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

**Spur I:** Aster-Fulgurex BR 03, neu, DM 10500.-; Märklin Adler, DM 1900.-; Gleisbauzug DM 850.-; BR 18 Metall, Einzelstück, DM 6500.-; BR 71, neu, DM 1900.-. Tel. (06324) 1633 Fax: -80718

**Verk. Piko alt,** BR 81, Metall; BR 23, belg. NOHAB, V200, BR 75, sächs., BR 50, 5 versch. 311er Wartburg v. Haufe. Schriftliche Angebote an Peter Wolfsteller, Ahornring 29, 04828 Bennewitz

**Verk. Piko alt,** BR 81, Metall; BR 23, belg. NOHAB, V200, BR 75, sächs., BR 50, 5 versch. 311er Wartburg v. Haufe. Schriftliche Angebote an Peter Wolfsteller, Ahornring 29, 04828 Bennewitz

**LGB-Loks,** nagelneu, preiswert zu verkaufen. Tel. (02235) 86262 + (02251) 704244

**LGB Nr. 30 190,** 3040 + Licht u. Metallräder u. 3012 KLB, zus. DM 350.-. Bemo-Zeuke H0m Spreewald-B-Personenzug u. 2 G-Wg., VB DM 210.-. Tel. (04747) 8262

**LGB zu Tiefpreisen?** Liste gegen 1,10 DM, Spur-G-Katalog gegen 6.- DM in Briefmarken. Modellbahn-Versand Schug, Neustraße 18, D-54340 Detzem **G**

**Angebote im "www.servshop.de"** **G**

**Exklusive Handarbeitsmodelle** in Spur N-II von Aster, Fulgurex, Roundhouse, usw.; Katalog gg. Einsendung von DM 9.- in Briefm. Modellbahn-Versand Schug, Neustraße 18, D-54340 Detzem **G**

## ANKAUF

### Loks + Wagen allgemein

**Rollwagen** (Eigenbau oder Kleinserie), preisgünstig gesucht in Oe. Tel./Fax (030) 7462562

**Suche große Modellbahnsammlung** bzw. Anl. v. Märklin, Flm, Trix Expr., Roco usw. Garantierte absolut vertraul. Abwicklung. Tel. (05608) 95023 Fax -95025

**Märklin-Eisenbahn:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**LGB, alles, H0, H0e** Mä.-Museumswagen, Bahnvideos. Günther Krimphoff, Tiedexer Tor 12, 37574 Einbeck, Tel. (05561) 73707 abends

**Suche für LGB** Loks, Wagen und Gleismaterial. Angebote mit Preis bitte an Hans-Joachim Claus, Scharrenstr. 1, 06108 Halle/S.

**Su. aus DDR-Prod.:** Loks und Wagen, insbes. Doppelstockw. DR 4-tlg., CC7001, SNCF-Inox-Wagen, V 200, VT 135 und Modellautos. Uwe Schröter, Kurze Str. 2, 09380 Thalheim

**Private Kleinanzeigen,**  
die nach Anzeigenschluß  
eingehen, werden im  
nächsten Heft veröffentlicht.

**Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + 1:** Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- u. Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 5903 als NWE 13 (schw.-grün) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 5901 als NWE (schw.-grün) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 5903-2 (HSB-Beschriftung) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 5901-6 (HSB-Beschriftung) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 6001-4 als NWE 21 (schw.-grün) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 6101-2 (HSB-Beschriftung) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Su. v. Weinert in H0m:** Fertigmod. d. HSB Dampflok 99 5902-4 (DR-Beschriftung) in 1A-Zust. Angebote bitte an: Günter Schmidt, Luisenstr. 21, 78112 St. Georgen/Schw.

**Alte Blechspielzeugeisenbahnen, Spur 0,** gesucht: Bing, Bub, Doll, Märklin, Kraus sowie Zubehör, auch defekt. Tel./Fax (02161) 590081.

**Suche Sammlungen** aller Hersteller und Spurenen. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld Tel./Fax: (06621) 78273

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude H0

**Modellb.-Steuerung** Lauer-Systeme. Über 120 Artikel: PCC100-10, PCC 100-18, LBS10, 11, 20, 21, 25, 30, 50, 60, x240, UBS 1006, 10, 50, 1/2 Preis. Tel. (04101) 48114 Fax: (04101) 401112

**Märklin Sprint Autorennbahn.** Autos + div. Tausch gegen Faller AMS-Artikel od. Hit-Car-Autos, Zubehör. Achtung Betrug! unter Dr. Ing. G. Vassich aus Belgard (wvll Vorkasse + liefert nicht). Tel./Fax: (0041) 522125304.

**2 Gleiswendel Laggies,** m. Oberleitg. z. verk. Radius 360/420 cm, Mä-K-Gleis f. Gleich- u. Wechsellstr., Höhe 20 cm, DM 420.-; Höhe 40 cm, DM 900.-; Mä.-Brücke DM 400.- K-M-Gleise, Weich. u. Schaltgleise. Gaston Hermann, 1, rue Belle-Üve, L-1228 Howald (Luxembourg) Tel./Fax (00352) 481125

**Noch-Fertigelände** Badgastein, neu, DM 220.-. C. Menges Tel. (06501) 6166

**Lärchen zum Stecken,** beflockt, aus Großanlage. 7 - 12 cm, gemischt, ab 80 St. DM 100.- zzgl. Porto. NN. P. Keler, Waldstr. 7, 79674 Todtnau. **G**

**H0-Austauschmotor für V 100,** 180, SVT 137, Pl./Güt. je DM 40.-; leichter Einbau, mit Schwungm., für 01, 03, 41, je DM 30.-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Ascherleben, Tel. (03473) 814610 **G**

**FL-Signale,** 2 x 6206 je DM 40.-; 4 x 6205 je DM 25.- (neu/neuw.), kpl. DM 160.- + Porto. Tel. (07621) 689300

**Auflösg: H0-Großanl.,** PKW, LKW, Figuren, Bäume, Fertiggebäude, Kirmes, Zub. aller Art. Listen anford. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

**Aufgebaute Gebäude,** meist Faller, sowie Dioramen, 50er - 80er Jahre, an Selbstabholer Neuburg/D. Interessenten: Tel. (030) 5672891

**Märklin: Gleise + Oberlitg. + Zubeh.** + Faller-Auto-Motor-Sport 4000. Liste gegen Freiumschlag: Vogel, 48, 26842 Ostrhauderfehn.

**Hausbausätze/Figuren/Zubehör,** Bestellposten! Neu, aus Geschäftsaufösungen, mind. 30 % Rabatt, z.B. Hek, Noch, Vollmer, Kibri, Faller, Heijan, Preiser, Brawa, Busch, usw. "Baus.-Liste" gegen frank. Rückumschlag! Zentral-Station, An-/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356, tägl. 14.00 - 18.00 Uhr. **G**

**Piko-Scharfenberg-Kupplung** für SVT 137 oder Triebwagen 04, jeweils 10 Stück im Beutel. Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: -54801845

**H+P-Bahnhof,** Reichertshofen, Original FM, NP DM 250.- gegen Gebot. Auhagen BS 10 351 Güterschuppen und 11 353 Holzhandlung 50 % NP. Horst-Günter Marx, Hollwegstr. 4, 51103 Köln

**Brekina und Herpa,** Polizei- und Krankenwagenmodelle sowie weitere Firmen, sowie THW, Müll, Feuerwehr und andere Rubriken. Über 1200 Modelle. Ausführliche Liste für DM 3.- in Briefmarken von Peter Dietz, Tannenring 148, 65207 Wiesbaden oder per E-Mail kostenlos anfordern: peter.dietz@wiesbaden.de Tel. Anfragen nicht erwünscht.

**80 H0-Häuser -** Zeitmangel - nie eingesetzt. Einzel-VKP 50 % v. Neupreis zzgl. Vsd.-kosten. Liste per (02858) 836967, Kataloge: Vollmer, Faller, Kibri, Busch, Brawa.

**Stock & Heinze GmbH TT-**  
Otto v. Guericke Str.-9  
39104 MAGDEBURG Spezialist

**FMZ - Wisker**  
Vertrags-Umbauwerkstatt  
Händlerstraße 39  
42349 Wuppertal  
Telefon 0202 - 475446

Vertragsumbauwerkstatt für das Fleischmann digitale Mehrzugsystem, für alle Fabrikate von Spur N - G, auch in Kombination mit Faulhaber-Motoren. **Jetzt neu: Einbau von Roco/Lenz Digital**

**Modellverwaltungsprogramme**  
für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen

Listen Sie Ihre Modelle mit Bilddarstellung  
Programme ab 50,- DM Info kostenlos

Bilddateien  
ab 25,- DM

DEMO 6,- DM Datenkataloge ab 10,- DM  
Ursula Zander \* Tel.02451/5020 \* Fax: 02451/3456  
Karl - Arnold - Str. 83 \* D - 52511 Geilenkirchen

**Bestellen Sie Ihren Katalog!**

Werkzeuge, Maschinen für Modellbau, Werkstoffe, Kleinstprofile, Schrauben und Muttern von M1 - M6, Schnecken, Ritzel und Zahnräder, Faulhaber Motoren und Motorisierungssätze, Modellbahnzubehör, ca. 180 Seiten erhalten Sie gegen DM 15,- in Briefmarken, Ausland DM 24,- zusammen mit einer Liste "Modellbahnen"

☐ Spur N ☐ Spur TT ☐ Spur H0

Eine Liste je Spur einzeln erhalten Sie gegen Einsendung von DM 4,- in Briefmarken.

- gewünschtes bitte ankreuzen -

**Haible KG, Postfach 1607, 89206 Neu-Ulm**

**Leute seid schlau... kauft bei DAU!!!**

**Ihr Modellbahn-Fachgeschäft in Bochum**  
**20 Jahre DAU-BO-BAHN - feiern Sie mit!**  
**Wir haben stark reduziert, bis zu 40%!**

**LGB:** Mehr als zwanzig verschiedene Start-Packungen ab 199 DM.  
Fordern Sie unsere **Raritäten-Preislisten** an: (Gewünschtes Fabrikat und Spurweite angeben! Je Liste/Fabrikat 3.- DM in Briefmarken beilegen! Schriftliche Bestellungen erbeten!) **ROCO:** "Reste" müssen raus, z. B.: 43216 Wittbg. "C", nur 229 DM. 43026 Stadtbahn **BB**-Set, preuss. T 12 + vier P.-Wagen nur 449 DM. 43025, preuss. T 12 vier P.-Wagen nur 379 DM. 43031. **40 Jahre DB**, E 71, mit vier Donnerbüchsen nur 398 DM. 43032. **E 44**, grau, mit vier Elitzugwagen nur 398 DM. u. v. a. alle Sets günstigst! **BRAWA**-Kleinurtrriebwagen, alt 0453, selten! nur 129 DM. Jouef-Egger H0e, div. je 199 80 DM. **"Mehano-Lillo"** nur 129 80 DM. Arnold 0150-157 günstig! **MINITRIX**-Antrak nur 449 DM.  
**DAU-BO-BAHN, Herner Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (0234) 536669, Fax: (0234) 523757**  
Nahe A 40, Abfahrt Bochum-Riemke. Gegenüber Fa. Völker, Haltestelle U 35 Zeche Constantin!  
**Öffnungszeiten:** Di.-Fr. 10.30-13 Uhr + 15-18 Uhr, montags geschlossen.

**Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl**

**MAX ENGEL**

**MODELLBAHNHOF STSTEINBEK**

2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64  
hinter Werkauf - bei den Eisenbahnwagen - Eigene Parkplätze  
Autobahnabfahrt Hamburg-Ojendorf

geöffnet:  
Mo.-Fr. 9.00-18.00 Uhr  
Sa. 9.00-13.00 Uhr

**Modellbahn Prühßtr. 34 · 12105 Berlin-Mariendorf**  
**Pietsch**  
Telefon: 030 / 706 77 77

**PIKO - alt (!) Auslaufmodelle!!**

6437/015	KSächsSTEB off. Gwg. 2a	8,95	
6440/020	Kühlw. "Tranthorn" off.	14,90	
6447/010	DR Verschlagwagen 2a	8,95	
6104/021	6454/010	DR Säuretopfwagen	14,50
DB VT70 silber/blau	6605/010	DR Güterzugbegleitw.	7,50
6407/010	6605/011	DRG Güterzugbegleitw.	7,50
DR 2a Kühlw. weiß Gk	6332/010A	BR 95 Kohle Reko	159,95

Auslaufmodelle gegen 3.- DM in Briefmarken! Bitte Spur angeben!  
z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse per V-Scheck oder auf unser Postbank-Konto Bln. 262 59 107 (+ 8,90 DM Versand)



## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude H0

**Suche MB-Gleisbildpultbausteine** BP-Modular Weichen rechts u. links BS07 u. BS08 Lichtsignalbaustein BS11 mit Leiterplatten u. Bestückung. Angebote bitte an: Tel. (036421) 30304

**Su. Geschäfts-, Ein- oder Mehrfamilienhäuser** im Stil der 50iger Jahre, Spur H0, von Fallert oder anderen Herstellern. Nach Möglichkeit Bausätze. Suche auch alten Fallert-Katalog aus der Zeit. Christian Blauert, Berliner Str. 282, 63067 Offenbach

**Su. Gü.Sommerfeldt** Oberl.Mat. (Fahrdraht 0,5 mm Profil), Peter Heimann, Aug.-von-König-Str. 9, 73434 Aalen, Tel. (07366) 7970

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude TT

**TT-Bahn** 250 x 260, aus Zeitmangel m. Modellgleis ohne Zubeh., i. Bau, ideal z. Weiterbauen. P. n. Vereinbarung unter Frank Tippmann, Ringstr. 17, 01445 Radebeul, Tel. (0351) 8388198

## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude TT

**Rentner sucht günstig Drehscheibe**, TT, und Eisenbahn-Videos. Heinz Klingberg, Berliner Damm 183, 15831 Mahlow, Tel. (03379) 372804

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude N & Z

**Modell-Landschaft** 1 x 1,40 m, L-Form, für Märklin-Z-Spur (teilfertig) und Startset-Spur-Z, Nr. 8170 / Märklin-Fachbücher; Profitips, Schauanlagen, usw. Tel. (05663) 6567

**Arnold-Drehscheibe** inkl. Zubehör, DM 15.-; US-Schneeschleuder-Bausatz, DM 54.-; US-Wasserturm-Bausatz, DM 42.-. Tel. (02631) 56227 nach 18 Uhr

**Busch-Lichtsignale** 5852-53, 5861, 5862, 5863, 5864, Realistic Sound 5761, 5763, 5765, 5766, 5767, 5781; Fallert 670. Alle Teile sind neuwertig u. original verpackt. Preise auf Anfrage. Tel. (09568) 5419

**Spur-N** bel. Fl. 9458, 9459, 9452, 9453, Mtr. 66 656, 66 659, Fl. je DM 10.-; Mtr. je DM 12.-. Alle Artikel mehrf. Oberl. Spinne f. Drehsch. DM 90.-; Formsign. Fl. + MTR geb., pro St. DM 25.-; AR. el. Weichen u. DKW je DM 20.-; Gleise St. DM -80 - DM 120; BRAWA Bel. 4537, 4564, 4635, 4639, 4529, 4598, St. DM 7.-; Viessm. 6470, 6490 je DM 7.-. Ottenstreu, Tel. (04882) 603429 **G**

**Verk. Weichen** u. Weichenantriebe von Arnold, Fleischmann u. Minitrix. Liste gegen Freiumschlag. Walter Schmid, Erwin-Hagelohstr. 79, 70376 Stuttgart

**Märklin-Z:** Anlage, 1,5 x 2,0 m, 59 normal, 7 Kreuzweichen, 7 Signale, ca. 500 Gleise, Drehscheibe, Schiebebühne, 4 Trafos, Lampen usw. NP ca. DM 6000.-, Preis VB. Tel. (040) 6424575

**Wandvitrine**, Nadelholz m. 2 Glasschiebetüren, 84,5 x 69,5 x 7,9 BxHxT, 8 Etagen inkl. ca. 6,4 m Flm.-Piccologleis, VB DM 250.-. Tel. (0511) 391256

**Handg. Ladegüter, Spur N**, ab DM 05 / 80 Typen, Foto/Info DM 3.- Porto. Peter Feuerstein, Hinterhof 13, 90451 Nürnberg **G**

## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude N & Z

**Wer hat für mich** ältere Brawa-Formsignale (Spulenantrieb), in N-Spur. Auch defekt oder Einzelteile!? Tel. (040) 2296846 ab 18.00 Uhr

**Suche Schwellenband + Gleis (Kupfer)** Sebwitz, DDR-Produktion. Mario Haubner, Eisteich 7, 36433 Bad Salzungen, Tel. (03695) 873084

## VERKAUF

### Zubehör + Gebäude allgemein

**Spur 1 = 1:32**, Spurweite 45 mm, Y-Weiche! Umgebaut aus Hubner-Gleis, Art.-Nr. 1000, Weiche rechts. Sonst neuwertiger Originalzustand, mit Zungenstellhebel für Weichenmotoranschluß li. o. re., DM 375.-. Werner Roemer, 53859 Niederkassel, Tel. (02208) 73037

**Bronzefederblech**, Tel. (030) 4364548 **G**

**Angebote im "www.servishop.de"** **G**

## ANKAUF

### Zubehör + Gebäude allgemein

**Märklin - neuwertiges Zubehör** für Dampfmaschinenbetrieb von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkevorsel/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

**Märklin - alte Blechbahnhöfe** und alles Zubehör von Sammler gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gammel 45 B - 2310 Rijkevorsel/Belgien, Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458.

## VERKAUF

### Bücher + Zeitschriften

**Kataloge:** Arnold, Fleischmann, Minitrix, Trix, LGB. Liste gg. Rückporto. Burkhard Köhl, Richard-Wagner-Str. 20, 68647 Biblis

**Verk. von DB, DR** aus den Jahren 1977-1994 Buchfpl., Fahrz.-Geschw.hefte, Streckenlisten u. Dienst-Fahrdienstvorschr. Liste gg. DM 3.- bei Frank Heilmann, PF 100563, 03005 Cottbus

**Für Sammler:** Abgelaufene Kursbücher, Reprints, Zeitschr., Eisenbahnbücher, Fotoserien usw. Liste bei Egon Minikus, PF 2226, CH-9201 Gossau

**Verk. Modelleisenbahner**, Jg. 53-10/98, Hefte 1977 u. 5/53, 1/73, 10/76, 2/81, 2/82, 1/84, 6/94 u. 7/97 fehlen, DM 600.-. Archive: dt. Bahnhöfe, Albenbahnen, Dampflokotom. 1848-1965, Diesel- u. E-Lokom. alles VB. Joachim Fischer, Damaschkeweg 10, 09337 Hohenstein-Ernstthal, Tel. (03723) 416046

**Modelleisenbahner** 04/73-26/94, Preis nach Vereinbarung. Tel. (0341) 6893695

**Eisenbahnbücher**, -zeitschriften, Bildbände, Prospekte zu verkaufen. Liste: Tel. (02331) 463392 ab 19.30 Uhr **G**

**Verk. MEB** kpl. v. 1/90 bis 12/96, VB DM 200.-. Eberhard Oertel, Lommatscher Str. 61, 01139 Dresden, Tel. (0351) 8493947 nach 18.00 Uhr

**Verk. Fachzeitschr.** Preis: VB. Der Modelleisenbahner Nr. 10/63, 10/64, 1+3/65, 4-12/68 kopl. 69, 2-12/70, kpl. 71, 1-9/73, kopl. 72, kpl. 77-89, 1-6/90. Jürgen Dörre, Kirchgasse 185, 99955 Kutzleben, Tel. (036041) 41403

**Schmalspurbahnarchiv**, Nordsee-Inselbahnen, Klb. der Altmark. Suche: B. d. Westprignitz, Franzburger KrB, Schmalsp. b. a. d. Ostsee. Stefan Ristow, Tel. (030) 4364548 bis 21.30 Uhr

**Umstände halber** u. z. Ergänz. d. Modelleisenb.-Sammlung 1953-80, verk. ich die Zeitschriften. Preis n. Vereinb. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin

**Bücherliste** Eisen- u. Straßenbahn gegen frankierten Rückumschlag bei: Pasqual Barczyk, PF 100319, 44003 Dortmund

**Modelleisenbahner** in Klemmappen von 1971 - 1990 für DM 15.- pro Jahr zu verkaufen. Tel. (0171) 7027719

**Alte Vorschriften**, DRG, DR, DB. Alle Gebiete. Egon Brügge, Schwackendorf 1, 24376 Hasselberg, Tel. (04642) 69271

**Umfangreiche Literatur** zu verkaufen, 1890 - heute. Liste gegen DM 2.20 in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

**Gebe ab:** MEB + modelrailroader (am.) sowie jüngere + ältere Lektüre, Kataloge, Prospekte (auch amerikan.) usw. Anfragen m. Preisangebot an Klaus Verworn, Breite Str. 41, 14199 Berlin

**Hefte - Bilder - Zeichnungen** von DR-Schmalspurbahnen, Tftz u. Wagen. Kostenlose Titelübersicht auf Anforderung. TG-Publikationen, Gördenallee 172, 14772 Brandenburg, Tel. (03381) 300752 + 710177. **G**

### Haus der 1000 Lokomotiven

frei sichtbar in Vitinen  
eigenes Modellbahnmuseum  
erstklassige Auswahl und Beratung  
**LGB - Großstation mit Schauanlage**  
Amerikanische Modelle H0 + N  
Preis auf gezielte Anfragen und Rückporto  
Schnellversand mit UPS  
**Modellbahnhaus Rocktäschel**  
94161 Ruderting  
Telefon 08509/2036 - Fax 08509/3819  
Montag geschlossen

**Alte Eisenbahn-Originalteile** zu verkaufen. Liste für DM 3.- in Briefmarken. Jürgen Mantel, Pfeifferstr. 61, 34121 Kassel

**Alte Eisenbahn-Originalteile** zu verk.; Liste für DM 3.- in Briefm.; Jürgen Mantel, Pfeifferstr. 61, 34121 Kassel

**Verk. günstig:** Lit., Bücher, MEB, EM ab DM 1.-; EK, MIBA, EK-Spezial, Kataloge, Kalender, Zuglaufschilder Plastik, Poster, Dias, Kursbücher, Modell-Zubeh., viel Sonstiges. Mehrs. Liste kostenlos von: Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

**Verkaufe** ca. 150 Modellbahnzeitschriften. Modelleisenbahner ab '90, EM ab '90, Märklin-Magazin ab '93, Miba ab 1962, teilweise ganze Jahrgänge, zusammen DM 70.-. A. Haas Tel. (0661) 34212

**"Modelleisenbahnelektronik für Jedermann"**. 39 Schaltungen zum Selbstbau, DM 35.- plus Versandkosten. Tel. (0621) 654398 **G**

### KUSWA Modellbau & Elektronik

Modellbau, Mikroelektronik, Feinzechnik  
N TT Bauteile u. Bausätze in Alz- und Gußtechnik  
HO Beschriftungen, Anfertigung von Alzplatinen  
Aktuelle Liste gegen 1,10 DM anfordern! (Maßstab angeben!)  
G. Kuswa, Kurt-Eisner-Str. 1a, 04275 Leipzig, 0341/3914452

Fertige Modelle 1:87		DM
B 1000 Pritsche/Plane		27,95
LO 3000 Bus/NVA		34,95
H6 Feuerwehr		15,00
Moskvič Taxi		27,95
Wartburg 353 Taxi		27,95
Lada 1200 Taxi		27,95
GAS 66 Funkkoffer		49,95
SKL DR (Bausatz)		179,00
Fertige Modelle TT 1:120		DM
Wartburg 311		17,90
BR 52		259,00

Bäckerstr. 19-19348 Perleberg



### Modellbahn-Saisonöffnung

**Fleischmann TT-Drehscheibe 2,79,00DM**  
Zubehör-Sonderangebote  
Auhagen - Viessmann - Kibri

**Wir senken ab sofort die Preise.**  
**Preisliste kostenlos anfordern.**  
Spielpunkt 02977 Hoyerswerda  
Lautsitzcenter  
Tel.: 03571 - 407590 9-18 Uhr  
Fax: 03571 - 978123

werkseitig ausverkauft!! **FALLER** Sondermodell 460  
"Wir können auch liefern!" Geisterbahn „Mammuthöhle“  
**Preishammer** 249,- nur 89,-!!  
Versandkosten 9,- DM  
**Eisenbahn DÖRFLER** - seit 1920 - Inh. Rudolf A. Böhllein  
Färberstr. 34/36 - 90402 Nürnberg - Tel. 0911/ 227839 - Fax: 0911/ 2146105

**Der Buch- und Video-Gigant im Schwabenland**  
Stuttgarter Eisenbahn Paradies  
Kein passendes Geschenk? Unser Geschenk-Gutschein hilft Ihnen aus der Verlegenheit. Der Beschenkte kann für den von Ihnen gewünschten Betrag aus unserem reichhaltigen Programm wählen. Wenden Sie sich schnell an uns.  
**Leuschnerstraße 35 70176 Stuttgart**  
Tel. / Fax: 0711 61 59 303  
auch per Fax  
Geschenk-Gutschein

**MODELLBAHN RITZER**  
Buchner Straße 109 - 90419 Nürnberg - Telefon 09 11/34 65 07

**Modulbau**  
Vom Einstieg bis zur Großanlage  
Dipl.-Ing. Agr. Ralf Baer  
Hauptstraße 23  
35460 Staufenberg-Treis  
Tel.: 06406/5500  
Fax: 06406/5544



**Deutsches Eisenbahn-Archiv** 3 Bände, DM 250,-. Modellbahnwelt März 60 - Dez. 64 (2 Hefte fehlen). DM 60,-; 1000 Möglichkeiten mit Vollmer-Teilen 19 Blätter 59-66, DM 45,-; Eisenbahn-Amateur 1949-96, teils gebunden, DM 450,-; EM 1971-96, DM 350,-; SBB-Magazin (Nachrichten) 1927-1992, teils gebunden, DM 500,-. Karl Otto Wolfram, Tel. (06102) 6385 ab 18.00 Uhr

**Miba** 8, 10, 12/89, Modelleisenb. Jg. 97, EM Jg. 94-97, Fleischm.-K. Jg. 97, Rudolf Weller, Hauserbachstr. 2, 53894 Mechernich, Tel. (02484) 2309

**Über 100 Jhr.** alte Originaldokumente, gebunden: Canadian Pacific Railroad, Reports Vol. 2, 1891-1899 mit 5 Streckenkarten, DM 500,-. Narrow Gauge Railways, England and the 17inch, 180 S., 19 x 25 cm, DM 35,-. Pictorial History of Railroad in British Columbia, 145 S. 26 x 23 cm, DM 45,-. Tel. (04982) 1005 ab 18.00 Uhr

**Umfangreiche Eisenbahnliteratur** u. MEB von Erstausgabe Sep. 1952-96 jahrgangsweise in Klemmhefter mit jährlichem Gesamthaltsverzeichnis gegen Gebot zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag erhältlich von Lutz Bringezu, Berliner Str. 3, 06895 Kropstadt

**LGB-Depesche** 45-95 kompl. gegen Gebot. Eisenbahnmag. Jg. 86, 88-91, DM 60,- + Nachnahme o. Abholer. Neuss, Tel. (02131) 541759 (tägl. 19.00 - 21.00 Uhr)

**Modelleisenbahner** Stück für DM 1.50 zu verkaufen. Suchliste bitte an: Manuel Winkler, Dübener Str. 2, 04509 Delitzsch, Tel. (034202) 63535

**Lok Magazin**, Heft 1 (1962) bis Heft 135 (1985) kompl., Original, 1A-Zust., VB DM 800,- + Vers. Peter Hauswald, Tel. (0234) 622338 ab 15.00 Uhr

**Verkauf:** J. Jander: Die P8; Kioske: Die P10; Wolfgang Staiger: Endstation Rheine; Zintl: Die alten Bayerischen; Barret: Die große Zeit der Eisenbahn; Mehltritter: Dampflokomotiven und deutsche Museums- und Denkmal-Loks; Blum v. Borris Barkhausen: Die Lokomotiven (Eisenbahnwesen d. Gegenwart) Band 1, 1897 (Reprint). Tel. (04421) 85777 o. -492359

**Gedrucktes über Verkehr**, zu Land, Wasser, Luft; z.B. in Topzustand: Fzg.-Archive ab DM 10,-; GlaAnn. ab DM 45,- (alle 10 Bd. DM 550,-); Tr.-Verkehrsgesch. ab DM 10,-; me-Einzel- 52-98, DMV-Brosch., Kal., Postk., Bildmappen, Zeitschriften, Liste (20 S.) DM 3,- in Briefmarken, Rainer Burkhardt, Windorfer Str. 24, 04229 Leipzig, Tel. (0341) 425112

**Spur 0, Zeuke**, Liebmann, Stadtilm, Loks, Wagen, Schienen u. Zubehör zu verkaufen. Liste anfordern. Peter Berthold, Am Busch 13, 01936 Königsbrück Fax: (035795) 47844

**Modelleisenbahner**, Jg. 60-97, dar. Jg. 60-89 gebunden, 9 St. Modelleisenbahnkal. v. J. 68-78, 26 St. Das Signal, aus Heften 1/62-35/70 gegen Gebot. Tel. (035872) 33179

**Verk. Bücher Russ.** + Sowjetische Dampflokom., Jahrbuch 82, 83, 84 + Loks v. Borsig + Bildband Dampflokom. + Meisterfotos d. DB in Farbe, je Buch DM 100,- + Porto. Tel./Fax (030) 6736814.

**Verkauf** Miba-Spezial, Nr. 24-32 u. 34, je DM 10,-/Heft (inkl. Porto). Bei Bestellung DM-Schein beigegeben. Florian Pötzelsberger, Karolingerstr. 4, A-5110 Oberndorf, Tel. (06272) 7639

**Miba Jg. 1980-89** u. 91-92 sowie Einzelhefte 1964-79 u. Roco-Rep. Nr. 25-30 günstig, a. VB abzug. Adolf Dörmfeld, Hohlkeppelerstr. 33, 53797 Lohmar, Tel. (02206) 83562

**Norddeutscher Eisenbahnkalender 1999** mit 13 Postkarten, für DM 12.50. Nur gegen Vor-einsendung des Bet bei: RADKE-VERLAG, Gartenstr. 23, 19053 Schwerin. G

## ANKAUF

### Bücher + Zeitschriften

**Suche Transpress-Jahrbücher** 1963, 1964, 1966. Hans-Joachim Scholtz, Tel. (0214) 51593 ab 19.00 Uhr

**LGB:** Suche Gleisplanheft 0014, Sonderprospekt 0021, Betriebsanleitung 0023, Gleisplanbuch 0026N. Burkhard Köhl, Tel. (06245) 7358

**Spielzeug, Literatur**, Kataloge von Kaufhäusern, Bavaria, Karstadt, Stock usw.; Kataloge von Keim, Dux, Doll, Arnold, Distler; Spielzeug, Zeitschriften, Prospekte, A. Waldspurger, Buchholzstr. 78a, CH-3604 Thun

**Suche:** Die Lokomotiven d. Deutschen Reichsbahn, Transpress-Verlag. Uwe Teschner, Dorfstr. 15, 08289 Lindenau

## Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung

**Fax (0711) 2108082**

**Su. Fleischmann-Gleisplanbücher**, L1 Standardgleis M3, M4-9910, 9911 Modellgleis sowie Kataloge H0 94/ u. 95/96, neu. Tel. (040) 27879164

**Betriebsbücher** (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokofotos (Bellingrodt) gesucht. Angeb. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

**Suche Klee:** Westfalens letzte Dampfloks. Bufo: Eisenbahn in Ostbrandenburg und Pommern, Eisenb. in Oberbayern. Bochmann: Baureihe 01.5, Baureihe 10, Lok der VES-M Halle. Kenning-Verlag: Nebenbahndokumentationen Bd. 1-16, Broschüren Zeunert Verlag 1966-1980. Angebote mit Preisangabe an Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

**Kaufe MIBA 1/90-12/95;** EK ab '90 bis heute; EM 10/97 und 1/98; Tausche auch gegen alte MM und MIBA ab '81. Tel. (0611) 9600138

**Suche:** "Schule des Lokführers" 3. Abteilung Der Fahrdienst, von Brosius/Koch in gut erhaltenem Original oder als Reprint vom Weltbild-Verlag, zu kaufen. Weber Tel. (0228) 345569

**Suche zu fairem Preis:** Weisbrod/Petznick: Baureihe 01; Düring, Th., Die Schnellzuglokomotiven der Deutschen Länderbahnen von 1907-1922. Angebote (nur Fax) (02253) 3464.

**Suche Material** über die Eisenbahn auf der Insel Fehmarn, auch vor 1962. Andreas Kleinstück, Böttgerstr. 15, 04238 Leipzig

**Suche Transpress-Eisenbahnjhrb.** 1963, 64, 66, 68. EK-Verlag: Die Ahrthalbahn, Vom Fernschneidzug zum IC, Das Ölsche, Nassauische Kleinbahn, Kreis Altenaer Eisenbahn, Eisenb. zwischen Oder und Weichsel, Von Stralsund nach Saalfeld, Breitspurbahnen, Bachmann: Baureihe 01.5, 10, VES-M Halle. Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

**Reichsautobahn/BAB**, Su. Zeitschr., Bücher, Filme, Fotos, Pläne etc. W. Lembeck Tel. (0511) 391256 Fax: -392759

## VERKAUF

### Fotos + Dias

**Große Auswahl** an Orig.Dias v. Tzf. d. DB AG sowie Reisezugw. Alle Werbeldoks noch vorhanden. Peter Nagelschmidt, Industriestr. 29, 46537 Dinslaken G

## Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für Märklin-, Arnold-, Roco-, Lenz-Digital! 4fach Weichendecoder ab DM 39,90. Rückmeldemodule ab DM 49,90. Produktinfo's gegen DM 3,- in Bfm. Besuchen Sie uns im Internet: [www.ltd-infocenter.com](http://www.ltd-infocenter.com)

**USA-Original-Dia** auf Kodak 64 aus Sammlung p. Auswahlend. abzugeben; kostenloses Musterd. m. Info a. Anfrage v. Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich, Tel. (06103) 64443

**Originaldias aus Bayern:** 141/111 in Oberammergau, 6280, Schliersee in der Prälatergralräa, Münchner Tram, Regentalbahn, reichlich 211 & 212 u.v.a.! Wolfgang Mletzko, Bahnhofstr. 11, 82433 Bad Kohlgrub G

**Die Kölner Modellbahnmesse** a. Video vom Nov. 1998: gezeigt werden versch. Modellbahnanlagen. Teil 1: 45 Min. DM 17,-; Teil 2: 45 Min. DM 17,-. Tel. (02103) 80993 G

## ANKAUF

### Fotos + Dias

**Su. Farb-Photos von DB-VT 10** und VT 11.5 vor 1980. Angebote mit Preis an: Björn-Thorsten Geertz, Quellenweg 15, 20535 Hamburg Vielen Dank.

**Su. Farbfotos:** Zittauer Eisenbahnfest 17./18.10.1998, letzte Fahrt der Dampfloks 52 8141-5 am 17.10.1998, Europas Hochgeschwindigkeitszüge zu Gast in Berlin 30.10.-01.11.1998 und Voldampf im Harz zum Fahrplanwechsel 31.10./01.11.1998. Wer kann mir helfen? Ich war leider nirgends dabei. Angebote bitte an: **Chiffre M-1/26697**

**Suche Dias** und Negative vom Alltag bei DR/DB bis 1985, Plandampf-Veranstaltungen und Grenzübergangsstellen DDR/BRD. Biete Dias von DR/DB-Fahrzeugen; Tausch möglich. Angebote an Stefan Klein, Pater-Kolbe-Str. 13, 48163 Münster

## URLAUB

**Domizil für Eisenbahn-Fans.** Verm. in Elend Pension-Garni, 2 kompl. FeWo, kompl. Ausstattung, 3 Pers. DM 70,-, Endr. DM 30,-; 4-5 Pers. DM 90,- bis DM 110,-, Endr. DM 30,-; Doppelz. m. Frühstück DM 75,-, 1 Zimmer für 3 Pers. DM 100,-. Vor- und Nachsaison 20 % Rabatt. Alle Zimmer m. WC u. Dusche, Miniküche, TV, ruhige Lage, Parkplatz vorm Haus, Garten, Erna Füllgrabe, Braunlager Str. 10, 38875 Elend/Harz, Tel. (039455) 244 Fax: (039544) 81480 G

**1 Woche Halbpension** im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofes Deutschlands, p.P. ab DM 280,-. Hotel Besthorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 G

**1 Woche Halbpension** im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofes Deutschlands, p.P. ab DM 297,50. Hotel Besthorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 G

**Verm. FeWo dir. im Bahnhof** d. Harzer Schmalspurbahn in Elend f. Liebhaber d. Schmalspurbahn, kpl. Ausst. f. 4 Pers. Tel. (039455) 51456 G

**Schmalspururlaub a. d. Brockenbahn** Schierke/Harz, komf. App. FeWo's u. Zimmer, DM 30,- bis DM 50,- p. "Villa Regina". Tel./Fax: (039455) 218 oder 51276. Abholung z. vereinb. Preis v. zu Hause mögl. G

**Winterurlaub** an der dienstältesten Schmalspurbahn Deutschlands, im wildromantischen Tal der Roten Weißeritz im Osterzgebirge, auf Schneiders Hof an der Kleinbahnstation in 01744 Seifersdorf, 17 km südl. von Dresden. Zi. m. DU/WC, Aufenthaltsräume, TV, Gästeküche, Sauna, Sportraum, Übernachtung m. Frühstück ab 24,- DM/Pers. Tel. (03504) 614550 G

## DIES + DAS

**Wiener Straßenbahnfan**, 43, sucht gleichgesinnte Freunde in ganz Europa für gemeinsame Ausflüge zu interessanten Betrieben, Gedankenaustausch usw. Wenn Du Dich angesprochen fühlst, dann schreibe mir bitte bald. Postfach 223, A-1096 Wien. BIM-BIM!

**600 mm, leichte Feldbahnlok** betriebsbereit, gesucht. Tel. (02565) 967134

**Suche folgende Lokschilder** in Guss: 58 1044 für DM 1500,-; 94 2006 für DM 100,-; S8407 für DM 2000,-; 75 524 für DM 1500,-; 44 181 für DM 2000,-; 38 251 für DM 1000,-. Fritz Reichold, Gründauasse 1, 63505 Langenselbold

**Ehrenamtl. aktive Helfer** + Mitgl. f. BSW-KFG EMBB e.V. im Museums-Bw Leipzig-Playwitz gesucht! Info: BSW-KFG EMBB e.V. Leipzig (Rieger), Schönerauer Str. 113, 04207 Leipzig.

## Spiel und Hobby Jores

Ihr Modellbahngeschäft in 53179 Bonn-Mehlem, Im Meisengarten 136. Telefon: (0228) 34 24 10

- Für Ihre Modellbahn bieten wir Ihnen ein breites Sortiment vieler Fahrzeuge- und Zubehörhersteller von A wie Arnold bis W wie Woodland.
- Wir führen Fahrzeuge, Gleise und Zubehör in allen gängigen Maßstäben von Spur Z (1:220) bis G (1:22,5) - auch für die Spurweite TT!
- Digitalsysteme haben wir von Fleischmann, Märklin, Roco/Lenz, Trix und Uhlenbrock. Auf Wunsch bauen wir Ihre Loks in eigener Fachwerkstatt zu günstigen Pauschalpreisen um.
- Und das alles im Rahmen einer fachkundigen Beratung und zu fairen Preisen.

## Hofer Lokschnuppen

### Exklusive Modellbahnen

#### NEU NEU Eurotrain

#### Idee + Spiel Fachgeschäft

- I+S Exklusivmodelle
- Mailorder & Versand in alle Welt
- Alle führenden Hersteller
- Größte Auswahl original Liliput
- Ersatzteile für orig. Liliput Modelle
- An- & Verkauf, Sammlungsauflösung

**Angebot des Monats:**  
Roco: 41200 digital Startset ICE DM 369,-  
Roco: 54352a 220 DB nur DM 99,95 u.v.a.  
Fulgur: BR 22 DR lim. DM 2650,-  
BRAWA: BR 65.10 DR zum VO Preis !!  
Gütlitz: BR 65.10 m. Sound VO-Preis!!  
Mo-Fr: 10-18 Uhr, Sa: 10-14 Uhr, Bahnhofstr. 25 D-95028 HOF \* Tel. 09281-16620/Fax: 16621

## Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3-facher Zugleistung

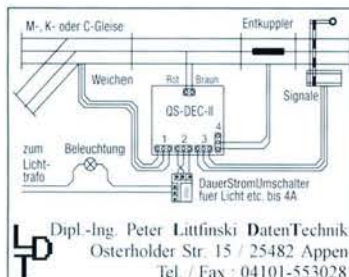
BR 01.03	159,00 / 163,00 DM
BR 41	159,00 DM
BR 38	99,00 DM
BR 75/86	99,00 DM
BR 52 Kond.	99,00 DM
BR 110	89,00 DM
BR 118	94,00 DM

## Fertigmodelle in zu top-Metallausführung Preisen!

der sächs. Regelspurbahnen der sächs. Schmalspurbahnen der Rügense Schmalspurbahn der Harz. Schmalspurbahnen  
Ladegut in verschiedenen Ausführungen bei Spurweiten TT, H0, H0e aus eigener Produktion Preisliste gg. Einsendung von DM 4,- in Briefmarken.

### Hobby-Eck

09577 Niederrönsa - Eubaer Str. 44  
Tel.: 0 37 26 / 64 89



## Modellbahnbox

Karlshorst

Neuwaren · Ankauf und Verkauf · Reparatur  
Große Auswahl in N, TT, H0e, H0m, H0, 0, LGB  
zu günstigen Preisen. Auch aus zweiter Hand.  
LGB-Bahndämme aus Faserbeton (auch Formen  
für den Selbstbau) von cm.

Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr  
Tel. 030/5083041 · Treskowallee 104 · 10318 Berlin · Am S-Bahnhof Berlin-Karlshorst



**Tausche Franklin Mint** Präzisionsmodelle 1:24, 20 Stück Oldtimer bis Neuzeit, Wert ca. DM 5000.-. Suche HO-Eisenbahn-Loks, Waggon. Peter Müller, Weiherrmühle 2, 93343 Essing

**Suche:** Alles über DR-Loks: 110 536-0, 110 537-8, 110 542-8 später BR 112 bzw. DB AG BR 202. Bernd Lange, Am Brautsee 22, 24837 Schleswig, Tel. (04621) 988586 ab 19.00 Uhr

**Verk. Handelsschiffsmodelle,** Maßstab 1:1250, o. tausche gegen Modellbahnartikel, Spur N. B. Kruse Tel. (06561) 17322

**Modellbaufräse,** Raum Landshut, zur Mithilfe beim Aufbau einer Märklin-HO-Analog-Anlage gesucht. Tel. (08784) 942368 ab 20.00 Uhr

**Der nächste Geburtstag** kommt bestimmt!!! Sie haben Ihre Erlebnisse auf Super 8 o. Normal 8 aufgenommen. Ich überspiele Ihre Erinnerungen auf Video. Infos: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214 **G**

**Verk. Egger-Bahn:** fabrikneues Rollmaterial. Liste gegen int. Antwortschein bei: R. Hofmann, CH-7212 Seewis.

**Suche Postkarten mit Bahnhöfen** aus dem Münsterland (Vor- und Nachkriegsmotive). Eckhard Bohn, Weidenstr. 16, 48599 Gronau

**Modellbahnfreunde Niederrhein e.V.** Märklin HO u. Spur-I-Anlage im Bau. Treffen: Di. u. Fr. 18.00 Uhr, 11.00 Uhr, Wesel, Rheinstr. 8. Mehr Info: Tel. (0281) 3008950, Fax (0281) 3008951. Internet: <http://www.modellbahnfreunde.de>

**Modellbahner-Stammtisch** in 61194 Niddatal-Kaichen, jed. 2. Freitag im Monat ab 20 Uhr. Termine 1999: 8.1.; 12.2.; 12.3.; 9.4.; 14.5.; 11.6.; 9.7.; 13.8.; 10.9.; 8.10.; 12.11.; 10.12.; Pfingststädter Pilsstube, Obergasse 8. Info: Tel. (06187) 26823

**Maschinenbau-Ing.** Lokomotivbauer-Lokomotivführer, nicht ortsgewunden, sucht Anschluß an Eisenbahnfreunde und Lokomotivbauer im In- u. Ausland. G. Wolfrum-Lafond, Postfach 800841, 65908 Frankfurt/M.

**Gleispläne aus ganz Deutschland.** Informationen und Liste gegen adressierten Freiumschlag (DM 1.10). Gernot Lüdemann, Dorfstr. 4, 21385 Wetzen **G**

**Su. 600-mm-Diesellok** Ns1, Zustand egal - auch Schrott - alles anbieten. Angebote mit Preis an Robert Dröse, Fulgengrund 55, 18225 Kühlungsborn, Tel. (038293) 14529

**Lokschilder aller BR gesucht,** desweiteren Rbd/Bw-Schilder in Messingausführung. Sven Hannemann, Borne Str. 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 96202302

**LOKSCHILDER** mit breiten Messing- o. Aluziffern zu Liebhaberpreisen gesucht! Ebenso Bw/Rbd (MS, Alu, Riffelgrund, Lückerstempel etc.), Gattungs- u. Fabriksschilder, Schriftzüge Deutsche Reichsbahn (MS/Alu genietet), Hoheitszeichen, Länderbahnschilderungen aller Art, Betriebsbücher, Buchfahrpläne etc. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

**Wir suchen LGB-Freunde** im Raum Görlitz zum gelegentlichen Treff und haben die Möglichkeit, einen 80 qm großen Raum zu nutzen. Kontakt über H.-J. Leske, Landeskronstr. 37, 02826 Görlitz, Tel. (03581) 304259 oder über unsere Homepage <http://home.t-online.de/home/HLeske/lgb.htm>

**Gesucht werden Aufnahmen** von 50 3606, 118 372, 195 603, V15 1002, BR 708 0-2, Unterlagen über BR 195, Hecht-Reisezugwagen (auch Umbau), Fahrzeugersatz (auch Heizloks) im Bw MD-Buckau. Angebote bitte an Bernd Lange, Mellinstr. 4, 39110 Magdeburg Tel./Fax (0391) 7327630

**Internetseiten** mit Museumsbahnen, Bussen, Bahnen und Straßenbahnen. Download und Verkehrsverbund Rhein-Sieg: <http://www.henry.de>

**Tausche 600-mm-Kipplore** o. Bremse gg. Kipplore m. Bremserbühne, auch zu kaufen gesucht. Tel. (038293) 14529

**Gay und Eisenbahnfreund?** Beim Freundeskreis Eisenbahn Südwestdeutschland e.V. paßt das zusammen. Jetzt auch in München, Köln und ...? Mehr Infos unter Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder im Internet mit aktuellem Programm: <http://members.aol.com/FESMunich>

**Su. Inflations-Notgeldscheine.** Biete auch Geldscheine der Reichsbahndirektionen. Tel. (07321) 51492

**Su. Feldbahn-Diesellok bis 3 t,** Spurweite 600 mm, auch defekt, sowie 0,75 Kubik gebre. Kipplore. Gunnar Erbert, Am Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt

**Su. Zuglauf-Innenschilder.** Biete auch Tauschmöglichkeiten. Hans-Jürgen Renner, Kaserndorfer Str. 20, 95349 Thurnau, Tel. (09228) 5460

**Wandschrank,** Rüster-Natur, 290 cm lang, 120 cm hoch, 42 cm tief, mit elektr. Hebevorrichtung versehen, für Modellbahnanlage vorgesehen und ausgestattet, günstig zu verkaufen. Tel. (08341) 65765

**PREUSS. P4 (BR 36):** Suche Lok-, Fabrik- u. Gattungsschilder (auch 36 457), sowie Fotos, Betriebsbücher etc. dieser Baureihe. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

**Suche dringend,** auch leihweise (garantiert zurück), Fotos und Plakate zum Thema "Reisen mit der Eisenbahn" der Jahre 1850-1933 (Menschen auf Bahnhöfen). Kontakte erbitten an BF Manager DB Borna, Tel. + Fax (03433) 206920, Bahnhofstr. 451, 04552 Borna.

**DB-Nummernschilder,** Bw-Schilder, Fabriksschilder z. verkaufen. Liste gg. DM 2.20 in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

**Schöne Spur-0-Fahranlage,** 7.10 x 3.62 Meter, Mittelleiter, mit komplettem Dresdner-Hauptbahnhof, Selbstbauweise, keine Fahrzeugge. Anlage muß selbst abgebaut werden. Videoband vorhanden. Preis VHB. Grimm Tel. (07393) 6720

**Gesucht werden Mitstreiter** zur Mitarbeit bei Magdeburger Eisenbahnfreunden - Themen sind Modellbahnanlagen, Fahrzeugsammlung und -Aufarbeitung, Geschichte der Bahn in und um Magdeburg. Bitte melden bei Bernd Lange, Mellinstr. 4, 39110 Magdeburg, Tel./Fax (0391) 7327630 oder Volkmann Prinzke, Lüneburger Str. 29, 39106 Magdeburg.

**Fahrzeuge für Ihre Privatbahn** in Oe, HO Wechselstr., HO=, HOm, HOe, Kleinstserien, Einzelanfertigungen. Info gegen Rückporto. Modellbau Sieget, Amselweg 15, 26441 Jever **G**

**Märklin - Werbehilfen von Sammler** gesucht. Sammler spricht Deutsch u. ruft zurück. Frans Bevers, Gamm 45 B - 2310 Rijkvorsel/Belgien. Tel. (003233) 145094, Fax: (003233) 147458

**Suche Dampf-, Diesel-, E-Lokschilder** der DR-Ost, spez. der Baureihe 35, 38.2, 44, 50, 55, 57, 58.30, 78, 89, 91, 101, 102, 106.0, 118.0, 211, 250. Angebote bitte an Lars Duda, Dahlwitz Str. 43, 12623 Berlin Tel. + Fax (030) 9980868

**Carrera 124, 132, Uni Lkw's,** Fahrzeuge, Zubehör, Kartenspiele, auch gr. Mengen (Bj. 1964 - 83); Cowboy-, Soldaten-, Ritter-, Römer-, Indianer-Fig., Kutschen, Geräte, Waffen usw. v. Britains od. Timpo Toys (Bj. ca. 1970), bitte alles anbieten. Tel./Fax (05765) 1541.

**Betriebsbücher gesucht.** Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax: -3676

**Sammler sucht ständig** alles von der Bahn wie Fahrz. aller Spurw., Schilder, Lampen, Läutewerke, Bhf.-Uhren, Waggoneinrichtg. etc. Gunnar Erbert, Am Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt

**Hobbybastler** repariert u. baut Loks auf Digital um. Tel. (06648) 8121 ab 17.30 Uhr **G**

**Lokschilder ges.:** 99 1561-2, 99 780, 99 1684-2, 58 462 und 42 816 sowie Schilder von 98.0, 98.70, 58.4, 99 und Gattungszeichen. Kauf o. Tausch gg. andere Schilder. Angebote an: Volker Hahne, Tel. (02041) 559838

**MODELLBAHN-MAILBOX!** 030-382 26 99! Info + Hilfe unter 030-4329540!

**Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren** sowie Ansteck- u. Krawattennadeln mit Lokomotiven. Liste gg. Freiumschlag o. Fax. Händleranfragen erwünscht. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. Suche erfähr. Handelsvertreter, auch f. Ausland. **G**

**Su. Betriebsbücher** im Kauf o. Tausch gg. Schilder (Lok-Bw o. Fabrik) Literatur etc. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

**HALLO, KLEINBAHNFREUNDE!** Im Erzgebirge an d. dampfbetr. Fichtelbergbahn wartet ein schmuckes, ruhiges DZ auf Sie! WC, Du, Rad, TV, P. N. Wald Üb./Fr. ab DM 18.50. T. (03743) 8179. Anita Soltan, Vierenstr. 7, 03734 8179 **G**

**Betriebsbücher** (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) u. Lokfotos vor 1965 ges. Ang. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

**Eisenbahnkrane DR-Ost,** Unterlagen, Verzeichn., Best.listen, Fotos u. Prosp. (Takraf, Unruh + Liebig, Ardelet später Kranbau Eberswalde, ges. Auch leihweise. Email: C.D.Hilbers@t-online.de Tel. (0511) 317859

**Suche Spur-0-Freund** zur gegenseitigen Beschichtigung unserer Anlagen u. Erfahrungsaustausch. Kaufe auch MERKUR, Stadtlm u. MAV. Manfred Carl, Gehrenbergstr. 18, 88094 Oberteuringen

**Altes Bundesbahn-Bahnübergangsschild** 85 x 75, mit Dampflokzeichen, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. (08341) 7842

**Lokschilder, BW/BD-, Fabrik- und Gattungsschilder** aus Sammlungsauflosung im Kauf abzugeben. Dabei ca. 25 Schilder BR'en 01-95 sowie ca. 100 Bhf-BD- u. ca. 25 Fabrik- u. Gattungsschilder. Ausführliche Liste gegen Freikuvert. Wolf-Dieter Wunsch, Schönbergstr. 49, 70599 Stuttgart

**Northlander von Märklin,** 37 500, gg. Gebot abzugeben. J. Kisters Tel. (02131) 58667

**Lokschilder, BW/BD-, Fabrik- und Gattungsschilder** aus Sammlungsauflosung im Kauf abzugeben. Dabei ca. 25 Schilder BR'en 01-95 sowie ca. 100 Bhf-BD- u. ca. 25 Fabrik- u. Gattungsschilder. Ausführliche Liste gegen Freikuvert. Wolf-Dieter Wunsch, Schönbergstr. 49, 70599 Stuttgart

**LGB neu:** Orient-Express, DM 2500.-; Str.-Bahn 1988 DM 450.-; 2095 gelber Kt., DM 690.-; 2055 DM 750.-; 4072 Miller, DM 120.-; 4074B02 Tiffany, DM 80.-; 4074Z02 Schlitz, DM 80.-; 4301 Coca Cola, DM 190.-; Sprite DM 170.-; 40 710 Caboose, DM 170.-; 21 990 Bauzug m. Kran + Appenzeller, DM 430.-. Tel. (02761) 5009

**Lok- u. Waggonfabrikschilder** gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501

**Fabrikschild** Sächs. Waggonfabrik Werdau (1.-) + Schild K. Sächs. Sts. EB (DM 39.-) Nachgüsse aus Zellau. A. Gräßer, Robert-Seidel-Weg 23, 08451 Crimmitschau, Tel. (03762) 42234 **G**

## MODELL-EISENBAHNEN

Frank Schüppler  
Suhler Str. 18  
98544  
BENSHAUSEN  
Tel./Fax:  
03 68 43 / 713 88

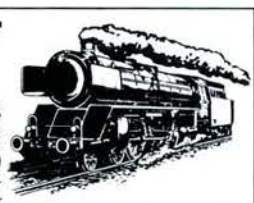
**NEUHEITEN**  
Spur H0: Roco BR 18201 DM 495,-  
Spur TT: Tillig BR 52 DM 285,-

**Modellbahnfachhandel**  
Maik Kalbe  
Leinastr. 81  
99867 Gotha  
Tel. ab 17 Uhr + Fax  
03621/702667  
Tags 0177/2969781

Neue Öffnungszeiten: Di., Mi., Do. 18-20 Uhr, Sa. 10-12 Uhr  
**Bücher, Videos, An- & Verkauf, Reparaturen**  
Näher BP-Tankstelle, gegenüber Einfahrt HofWeide-Parkplatz  
**MODEL LOCO** Bausätze auf Bestellung  
Mk. 265F BR 94 20-21 (Sa. XH1) Faustbahnmotor 621 - DM  
Mk. 265M BR 94 20-21 (Sa. XH1) Maschinmotor 545 - DM  
Mk. 225 BR 18 0 Sachs. (XVII H) 666 - DM  
Mk. 253 BR 18 Sachs. (XVII H) 599 - DM  
Mk. 257 Sachs. (XVI Rügen) 503 - DM  
Mk. 258 Sachs. (XVI Rügen) 503 - DM  
**Günther**  
B 666 G VT 66 9 DRG / DB Wumag - Treibwagen 545 - DM  
B 682 M Schienen - PKW motorisiert DRG 168 - DM  
B 6910 Dampflok-Schlepper DRG Tender 2 2 T26 580 - DM  
Medaillen mit Eisenbahnmotiven pro Stück 12 - DM  
Sachsmodelle, Piko, Klein, M-D, Westmodell, CS  
Tran, Bohemia, im Programm  
Teleservice auf Bestellung (Auch Versand)  
Weiner, Reitz, Verbeck, Günther, Berno, Spith, Gl.

## Modellbahn-Center Hamburg

Inhaber: Kurt Wagner  
MODELLEISENBAHN UND AUTOS  
An- und Verkauf, Neuware günstig  
Stadtbahnstr. 40 · 22393 Hamburg (Sasel)  
Telefon: Geschäft 040/6015728 · Fax 040/6007224  
Geschäftszeit: Di. bis Fr. 11-18 Uhr und Sa 10-13 Uhr



# 1. Berliner LGB-Markt

Inh. B. Kreutlein

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 10.00-18.00, Samstag 10.00-14.00

über 4000 Ersatzteile von LGB am Lager

## Das Eldorado für den LGB-Eisenbahner

Preisliste 1998 LGB + Zubehör ab 1.3.1998 DM 6,- in Briefmarken.

Versand auf Rechnung. Erstversand per Nachnahme.

**Sehr günstige Preise.** Großauswahl führender Hersteller für LGB-Eisenbahner. Pola, Piko, Vollmer, Compact-Bausätze, LGB, Regner, Aristo Craft Modellbahnen.

**NEU:** ETS Spur Null Eisenbahnen · Nirosta Gleise, Thiel Gleise- und Weichen. Noch, Busch Zubehör

Preiser, Elita, Wimmer Figuren · Schneider Lampen, Hega-Soundmodelle u.v.a.

Holzhauser Str. 59 · 13509 Berlin  
(Autobahnausfahrt Holzhauser Straße)  
Telefon + Fax (030) 4 32 37 01

## IHRE EISENBAHNMODELLE MÜSSEN SIE SCHON SELBER BAUEN...

...aber mit unseren feinmechanischen Werkzeugen und Maschinen helfen wir Ihnen seit über 20 Jahren, daß sie noch besser gelingen.

**Unsere** Kleinbohrer, Laubsägen, Pinzetten, LÖtlmittel, Messwerkzeuge, Mini-Abziehvorrückungen, Klein-Gewindeschneidwerkzeuge, Uhrmacherwerkzeuge, Kleindrehaschinen, Spezialfeilen, aber auch Messingprofile, Schrauben, Bleche

warten auf den Einsatz in Ihrer Werkstatt!

Fordern Sie gleich unseren Katalog M&B gegen DM 6,50 per Scheck oder in Briefmarken an (Ausland gegen 6 internat. Antwortscheine, erhältlich bei der Post). Diese Kosten werden beim Kauf angerechnet.

**fohrmann-WERKZEUGE** GmbH  
für Feinmechanik und Modellbau

D-45731 WALTROP · Sydowstr. 7c-d · Tel. 0 23 09/29 62 · Fax 0 23 09/7 35 38



**Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren** sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Nur im Fachhandel erhältlich. Händleranfragen nur mit Gewerbeschein. **VERSANDHANDEL** Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel./Fax: 03722-88786. **G**

## Anzeigenschluß

für das  
**März-Heft**  
**1999**  
ist Mittwoch,  
**27. Januar 1999.**

**Computergestützte Gleisplanung**, Planung von Gleisbildstellpulten. Alle Systeme und Bauformen. Ausf. Info gegen DM 5,- in Briefmarken. R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden. **G**

**Gleichstromloks f. Mä.** Welcher Fachhändler liefert. Loks f. Mä.-Gleise, die sogar N-Weichen schaffen? Klaus Hör, Rinkenburger Str. 32, 79822 Titisee-Neustadt **G**

**Modellbahnanlagen aller Nenngrößen** u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: SJW-Modellbahnanlagenbau, Siebenbrunn Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr **G**

**Angebote im "www.servshop.de"** **G**

**EISENBÄHNER AUFGEPAßT!** Ca. 20 km bis Basel (CH), 50 km bis Mulhouse (F), 90 km bis Luzern (CH), im Schwarzwald-Dreiländereck 1+2-Bettzimmer mit Bad, WC, TV incl. Frühstück DM 30,- pP/Tag. Anfrage bei: Rainer Kiesel, Rebweg 6, 79585 Steinen-Hüdingen, Tel. (07627) 7995 **G**

**Schneideplotter für kleine Folien**, Schriften bis 16 cm Höhe, mit Schneidesoftware für Windows 95, verarbeitet Rollenware, preiswert, nur DM 1160,-. W+B GmbH, Tel. (02331) 95600 **G**

**MODELLBAHNANLAGEN:** Planung mit PC-Software-Aufbau-Ausgestaltung. Betriebsfertige Aufstellung. F. Rummel, Ehren 14, 94336 Hunderdorf Tel./Fax (09961) 6360 **G**

**Freudenstadt/Schwarzwald:** Idyllischer, ehem. Bf. Ferienhaus. Tel. (07443) 8877 **G**

**DUDELSACK**, neu, mit Anleitung, DM 380,-. Tel. (02131) 858999 **G**

**Die Kölner Modellbahnmesse** a. Video vom Nov. 1998: gezeigt werden versch. Modellbahnanlagen. Teil 1: 45 Min. DM 17,-; Teil 2: 45 Min. DM 17,-. Tel. (02103) 80993 **G**

**Modelle zum Einkaufspreis?** Ihr Traum wird wahr, wenn Sie unseren Laden mit schönen Modellen und fast allen Lieferanten kaufen! Anfragen (keine Spinner ohne Geld). Verkauf wegen Auswanderung! **Chiffre M-1/26907**

## BÖRSEN + AUKTIONEN

**02.01.1999 Modellbahnmesse und Modellbahnausstellung** im Hotel Harzquell in Alexisbad. FKS (03948) 561661. **G**

**Modelleisenbahn- und Autobörse** am Sa., 20.02.99 in D-77611 Offenburg, Oberrheinhal- len, 10 - 16 Uhr. Info: Henneböhl, T. (0781) 43276, Fax (0781) 43263 **G**

**Langener Modellbahnmarkt** - Tausch, An- u. Verkauf von Modell-Eisenbahnen, Autos u. Zubehör aller Spurweiten am 20. Dez. 1998 von 10 - 15 Uhr in der Stadthalle, 63225 Langen. Tel. (069) 766184, Fax: (0611) 20699. Tel. (0611) 21559 **G**

**6. Bexbacher Modellbahnmesse** am 10.01.99, 10-16 Uhr in den Höcherberghallen Bexbach. Info: MBF, 66450 Bexbach, Rathausstr. 50. **G**

**19.12. Gera, 20.12. Chemnitz.** Modelleisenbahn- und Modellauto-Börse. In Chemnitz v. 10 - 14 Uhr im Kraftwerk - Haus Einheit, Zwickauer Str. 152. In Gera v. 10 - 15 Uhr Gasthaus Heinrichsbrücke, Heinrichstr. 49. Infos: MEK MEK, A.-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf, Tel./Fax: (037294) 7255. **G**

**Modellbahnmesse u. LGB-Ausstellung**, 5.12.98, im Rathaus Hammelburg, 10 - 16 Uhr, Eintritt frei. Info: Stadt Hammelburg. **G**

**16.1.99 - Heilbronner Eisenbahn- u. Auto-** markt, Gemeindehalle HN-Frankenbach, 11-17 Uhr. Anm.: Ehler, Postfach 1116, 74843 Obrigheim, Tel./Fax: (06261) 62925. **G**

**20.2.99 - Mosbach/Baden** Modelleisenbahn- u. Automarkt in der Alte Mälzerei, 11-17 Uhr. Anm.: Ehler, Postfach 1116, 74843 Obrigheim, Tel./Fax: (06261) 62925. ab 18 Uhr **G**

**MODELLEISENBÄHN- u. AUTOBÖRSE** am 31.01.99 in 66386 St. Ingbert-Rohrbach in der TG-Halle von 10.00 - 16.00 Uhr. Veranstalter: MEC St. Ingbert e.V. **G**

**30.1.99 3. Geraer Modellbahnmesse** von 9.00 - 15.00 Uhr im Betriebshof der GVB, Zoitbergstr. 3. Infos unter Tel./Fax (0365) 7119199. **G**

**27.03.99 4. Geraer Modellbahnmesse** von 9.00 - 15.00 Uhr im Betriebshof der GVB, Zoitbergstr. 3. Infos unter Tel./Fax (0365) 7119199. **G**

**20.12.98 Börse** in 04445 Schkeuditz, Markt 9, "Kulturhaus Sonne", von 9.00 - 13.00 Uhr. Info: Tel./Fax (0341) 4798428 od. Tel. (034205) 59262 n. Term. 28.01.1999, 25.04.99, 20.06.99. **G**

**Modelleisenbahnmesse, 21. Februar 1999** im Gasthaus "Zum Lindenhof", Neuendorfer Straße 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax: -845 **G**

**KARLSRUHER EISENBÄHN u. SPIELZEUGBÖRSE** am 12.12.98 von 10.00 - bis 15.00 Uhr in der Carl-Benz-Halle, Sternstr. 9. Info: Renate Roth, Tel. (0721) 401465. Tischpreise DM 35,- u. DM 50,-. **G**

**Leipziger Modellbahnmesse** am 23. Januar 1999, 10-15 Uhr, Gaststätte Brühlzentrum am Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, 04277 Leipzig, Sandmännchenweg 42, Tel. (0341) 8620225. Nächste Termine: 06. März, 24. April 1999. **G**

**13. und 14.02.99, 10.00 - 18.00 Uhr** Modellbahnausstellung und Verkauf H0, TT und N im ehemaligen Raw Dresden, Emmerich-Ambros-Ufer 50. Veranstalter: BSW- Freizeitgruppe Modellbahn, Werk Dresden. **G**

**27.12.98 Bad Steben** Modelleisenbahn- und Modellauto-Börse von 10.00 - 16.00 Uhr im Großen Kursaal "NEW" Infos: MEK MEK, August-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf, Tel./Fax: (037294) 7255. **G**

**Spielzeugmarkt.** Ankauf-Verkauf-Tausch. 10.01.99: Haus des Sports, Schäferkampsallee 1, 20357 Hamburg; 07.02.99: Bürgerhaus Wilhelmsburg, Mengestr. 20, 21107 Hamburg; 21.02.99: Novotel-Nord, Oldesloer Str. 166, 22457 Hamburg-Nordens. Veranstalter: Frank Schröder, Tel. (02151) 66820, 14.00 - 18.30 Uhr, Fax (0251) 631531. **G**

**09.01.99 Heilbronn, Alte Kelter:** Spielzeugbörse entfällt! **G**

**17.01.99 Würzburg-Hettstadt,** Herzog-Hedan-Halle, 10-16 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugbörse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

**31.01.99 Fürth, Stadthalle,** 10-16 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugbörse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

**07.02.99 Höchstad/Aisch,** Aischthalle, 10-16 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugbörse. Infos Tel. (0931) 2785241 **G**

**20.02.99 Meiningen, RAW-Speisesaal,** 10-16 Uhr, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

**28.02.99 Amberg, Kongresszentrum,** 11-17 Uhr, Modelleisenbahn-, Puppen- & Spielzeugbörse. Infos: Tel. (0931) 2785241 **G**

**Veranstaltungstermine** unter [www.spielzeugboersen.de](http://www.spielzeugboersen.de). **G**

**Veranstaltungstermine** unter [www.spielzeugboersen.de](http://www.spielzeugboersen.de). **G**

**Veranstaltungstermine** unter [www.spielzeugboersen.de](http://www.spielzeugboersen.de). **G**

**Alexanderplatz**  
**32. Berliner Spielzeugbörse**  
Blumengroßmarkt  
Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str.,  
Zentrale Lage, 600 Parkplätze  
**So. 24.01.99, 10-16 Uhr**  
Eintritt 7,- DM Kinder 4,- DM  
**Spielzeug von 1900 bis heute**  
Info: R. Hebeling  
Telefon (030) 7842346, 17-19 Uhr

**Breidenbach's Spielzeug Märkte**

**DAIMLERWEG 10 - 48607 OCHTRUP**  
Telefon 02553/98773 - Fax 02553/98775

**19. + 20.12. 44642 CASTROP RAUXEL**  
Europahalle, Europaplatz 11-17 Uhr

**20.12. 35578 WETZLAR**  
Stadthalle, Brühlbachstr. 28 11-17 Uhr

**26.12. 48429 RHEINE**  
Stadthalle, Humboldtplatz 10 11-17 Uhr

**27.12. 58119 HAGEN/Westf.**  
Beriet-Halle, Am Paulshof 32-34 11-17 Uhr

**27.12. 49074 OSNABRÜCK**  
Halle Gartlage, Schlachthofstr. 11-17 Uhr

**01.01. 46215 BOTTROP**  
Saalbau, Droste-Hülshoff-Platz 4 13-17 Uhr

**02.01. 59067 HAMM**  
Westenschützenhof, Wilhelmstr. 150 12-16 Uhr

**03.01. 21502 GEESTHACHT**  
Hotel Stadt Hamburg, Markt 1 11-17 Uhr

**03.01. 44867 WATTENSCHIED**  
Halle der Gärtnerei, Wattenschied, Hellweg/Berl.-Str. 11-17 Uhr

**09. + 10.01. 58170 LENDRINGSEN**  
Schützenhalle (b. Menden) 11-17 Uhr

**10.01. 26123 OLDENBURG**  
Weiser-Emis-Halle, Europaplatz 11-17 Uhr

**17.01. 24537 NEUMÜNSTER**  
Stadthalle, Kleinflecken 1 11-17 Uhr

**17.01. 48166 MÜNSTER**  
Stadthalle in Hiltrop, Westfalenstr. 197 11-17 Uhr

**23.01. 48149 MÜNSTER**  
Schützenhof (Märklin/Trix Spez.) 12-16 Uhr  
Steinturstr. 102

Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.

**31.1. Flensburg Modellbahn + Autobörse** 10.00 - 16.00 Uhr, Hotel des Nordens, Krsaus-Grenze (B 200). I Tel. (04636) 572 **G**

**13.02.99 Bad Rappenau bei Heilbronn,** Mühl- talhalle, 11-17 Uhr: Gr. Eisenbahn- und Spiel- zeugmarkt, huma Tischmiete! Tel. (07931) 2412 **G**

**Modelleisenbahn-Auto-Tauschbörse**  
**Sa. 16.01.99**  
**10.30-16 Uhr Bad Langensalza**  
Infos  
Tel. **05684-6427**  
Kultur- und  
Kongresszentrum, An der alten Post  
**Ankauf • Verkauf • Tausch**

**Sommer's Modellspielzeug Märkte**

**R. Sommer - 33790 Halle - Stockkämperweg 23**

20. Dez. 38102 Braunschweig  
Stadthalle, Leonhardplatz 11-16 Uhr

20. Dez. 35052 Herford  
Markthalle, Rathausplatz 1 11-16 Uhr

26. Dez. 37671 Höxter-Corvey  
Schützenhalle, Am Hafen 11-16 Uhr

27. Dez. 39114 Magdeburg, Messehallen,  
Reinrich Heine Platz 11-16 Uhr

01. Jan. 33100 Paderborn  
Schützenhalle, Loffelmannweg 13-18 Uhr

03. Jan. 32257 Bünde  
Stadthalle, Steinmeisterstr. 11-16 Uhr

03. Jan. 34466 Wolfhagen  
Stadthalle 11-16 Uhr

10. Jan. 34121 Kassel  
Messehallen, Damaschkestr. 55 10-16 Uhr

17. Jan. 33607 Bielefeld, Blumengroßmarkt,  
Oldentruperstr. 11-17 Uhr

An- und Verkauf - Tausch von Modellbahnen, Autos,  
Puppen, Bären, U-Eier-Figuren, Blechspielzeug etc.  
Reservierungen unter Tel.: 05201/849718  
oder Fax: 05201/849720

**ADLER SPIELZEUGMÄRKTE**  
17 Jahre bekannt, beliebt, out  
Tausch, An- u. Verkauf von Eisenbahnen,  
Autos, Blechspielzeuge, Puppen, Bären.

**KÖLNER-MODELLSPIELZEUGTAGE**

\* 19./ 20.12. - KölnMesse  
Congress-Centrum West, Kennedy-Ufer

\* 20.12. - ISERLOHN-LETMATHE  
Stadt, Saalbau, von der Kühlen Str.

\* 27.12. - HILDEN  
Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz

*Wir wünschen frohe Weihnachten und viel  
Glück im neuen Jahr. Das Adler-Team*

**NEUJAHRSTREFFEN 1999** 13 bis 18 Uhr

\* 01.01. - KÖLN-MÜLHEIM  
Stadthalle Jan-Wellem-Str./ Wiener Platz

\* 03.01. - AACHEN  
Eurogress, Monheimsallee 48

\* 03.01. - DORTMUND, Westfalenhalle-Goldsaal,  
Rheinlanddamm 200

\* 10.01. - LEVERKUSEN  
Forum, Am Büchelhof Hof

\* 10.01. - HERNE  
Kulturzentrum, Berliner Platz 11

\* 17.01. - NEUSS  
Stadthalle, Selikumer Str.

\* 17.01. - NEUWIED, Stadthalle -Heimathaus-  
Schloßstr./ Luisenstr.

**ADLER-SPIELZEUGTAGE in Essen**

\* 23./ 24.01. - Messe Essen  
Congress-Center Süd, Norbertstr.

\* 31.01. - MONCHENGLADBACH  
Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenloerstr.

\* 31.01. - SCHWERTE, Waldrestaurant  
Freischütz, Hörder Str. 131

**\*\* Marktzeiten: von 11 bis 16 Uhr \*\***

**M. & RP. CREMER Veranstaltungen GmbH**  
Bismarckstr. 16 40721 Hilden  
Tel.: 02103-51133 Fax: 02103-52929  
Internet-Adr.: <http://www.adler-markte.de>

**DER BESONDERE SPIELZEUGMARKT**

**Eisenbahn \* Autos \* Puppen \* U-Eier \* u.a.**

13.12. 52477 Alsdorf  
20.12. 59227 Ahlen  
20.12. 47877 Wittlich-Schiefbahn  
27.12. 53332 Bornheim  
03.01. 58452 Witten  
10.01. 53340 Meckenheim  
10.01. 52222 Stolberg  
17.01. 45731 Waltrop  
24.01. 58256 Ennepetal  
31.01. 59425 Unna

11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-  
11-17 Uhr Stadthalle Ifm. 25,-

Veranstaltungsbüro G. Fröhlich,  
Büchelstr. 33, 42855 Remscheid

**Tel. (0 21 91) 88 23 70 • Fax 88 23 71**

**MTL**  
LOGISTIK & TRANSPORTMANAGEMENT GMBH

Als anerkannter Partner von Logistik-Bahnbaufirmen suchen wir einen  
**Eisenbahn-Betriebsingenieur**  
mit abgeschlossener Berufsausbildung und praktischer Erfahrung zur  
Verstärkung unseres Teams.

Haben wir Ihr Interesse geweckt, übersenden Sie uns Ihre aussage-  
fähigen Bewerbungsunterlagen an:

**MTL GmbH, Bennstraße 2, 13053 Berlin**



# MEHANO train line HO



Thalys – der Zug der Europa verbindet.

als vierteilige Grundeinheit jetzt in AC oder DC lieferbar. Die dazu gehörenden Ergänzungswagen als Set oder einzeln gibt es im Frühjahr 99.

MEHANO bietet Ihnen sehr gute Modelle verschiedener US-Lokomotiven an. Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis. In AC oder DC.

Fachhändler in Ihrer Nähe nennt Ihnen gerne der MEHANO-Vertrieb in Deutschland:

GECON VVM, Im Weiher 4, 72663 Großbottlingen, Tel: 07022 43984, Fax: 07022 45754  
e-mail: GeconGerwig@t-online.de

**MEHANO**

MEHANO, SLO 6310 Izola, Polje 9, Slowenien, <http://www.mehano.si>

## Unsere Neuheiten

Bergmann: **Das Bahnbetriebswerk Stralsund** DM 42,-  
104 Seiten, 170 Abbildungen, davon 27 in Farbe (neu im Februar)

Bufe: **Nebenbahnen im Passauer Land** DM 53,-  
160 Seiten, 300 Abbildungen, davon 30 in Farbe

Oberurseler **Locomotiven** DM 14,-  
Werbeschrift für Grubenlokomotiven mit Betriebsfotos, ca. 1913  
Heft mit 44 Seiten, 35 Fotos



Hengst: **Schmalspurbahn Hetzdorf - Eppendorf - Großwaltersdorf** DM 45,-  
112 Seiten, 213 Abbildungen, davon 23 in Farbe

Reichler: **Dresden Hauptbahnhof** DM 42,-  
150 Jahre Bahnhof in der Altstadt  
112 Seiten, 200 Abbildungen, davon 36 in Farbe

### Bewährtes:

Rettig: **Eisenbahnknoten Görlitz** DM 72,-  
248 Seiten, 356 Abbildungen, davon 34 in Farbe

Bufe: **Eisenbahnen in Schlesien** DM 72,-  
268 Seiten, über 500 Fotos, davon 49 in Farbe, viele Zeichnungen und Fahrpläne

Bufe-Fachbuch-Verlag · Friedenstraße 4 · 84385 Egglham  
Fax und Telefon: (08543) 36 77

Weitere Titel finden Sie im kostenlosen Verlagsprogramm  
Im Inland Lieferung frei Haus auf Rechnung.

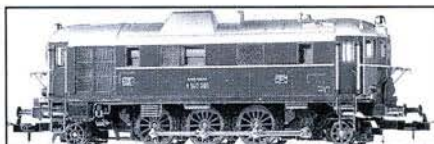


Jetzt im Internet  
- siehe  
<http://www.schweiger.de>

## TRIX international

**Diesellok der DB Baureihe V 140 001 Epoche III**

Super Detaillierung; Fahrgestell und Aufbau aus Metall; Motor mit Schwungmasse; Digitale Schnittstelle; Lichtwechsel weiß/rot; NEM Schacht; Farbgebung dunkelrot.  
Art.-Nr.: 22448  
449,00 DM 309,98 DM



**Diesellok der DB Baureihe V 16 101 Epoche III**

Super Detaillierung; Fahrgestell und Aufbau aus Metall; Motor mit Schwungmasse; Digitale Schnittstelle; Lichtwechsel weiß/rot; NEM Schacht; Farbgebung dunkelrot.  
Art.-Nr.: 22449  
449,00 DM 309,98 DM

**PIKO**



**NEU**

**Güterzug-Tenderlokomotive der DB Baureihe 82 Epoche III**

Super Detaillierung; Motor mit Schwungmasse; Dreilicht-Spitzenbeleuchtung; Digitale Schnittstelle; NEM Schacht; Besonderheit Mischvorwärmer.  
Art.-Nr.: 50044  
274,90 DM 179,98 DM

## Rivarossi

**V 320.001 der DB neu überarbeitet**

Farbgebung dunkelrot  
Art.-Nr. 1991 349,00 DM 169,98 DM

**V 232.001-8 der DB**

Farbgebung dunkelrot  
Art.-Nr.: 1992 349,00 DM 167,98 DM

**V 320 der Hersfelder Kreisbahn**

Farbgebung orange Art.-Nr.: 1993 349,00 DM 164,98 DM

**V 320 der Teutoburger Wald-Eisenbahn**

Farbgebung orange Art.-Nr.: 1994 349,00 DM 161,98 DM



**V 320**

die größte Einrahmen Diesellok der Welt

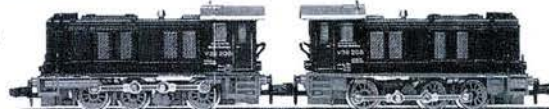
## LIMA



Düwag Straßenbahnen in Super Detaillierung; Metall-Fahrgestell; Antrieb mit Kardanwelle; Motor mit Schwungmasse; Umschaltbar auf Oberleitung

**Düwag Straßenbahn von Nürnberg**

Epoche V Farbgebung weiß/rot  
(Original fährt in Nürnberg)  
Art.-Nr.: 20857 249,00 DM 149,98 DM



**ET 30 der DB in aktueller Museumsversion Epoche IV**



Super Detaillierung; Metall-Fahrgestell; Antrieb mit Doppel-Kardan; Motor mit Schwungmasse; Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb; Farbgebung altrot 4-teilige Garnitur  
Art.-Nr.: 149763 489,00 DM 267,98 DM



Überweisungen bitte an: Pschke Nbg. 90 303-853 (BLZ 760 10085), Bayer. Vereinsbank Nbg. 2062 291 (BLZ 760 200 70) oder Nachnahme. Versandkosten je Sendung Inland DM 12,-, Europa DM 31,50

**MODELLBAHN SCHWEIGER, 90402 NÜRNBERG, FÄRBERSTRASSE 11 - IM MAXIMUM**

TEL.: 09 11/203888 u. 241 89 89 · FAX: 09 11/241 89 43

e-mail: [Info@Schweiger.de](mailto:Info@Schweiger.de)



# Jahres-Inhaltsverzeichnis 1998

Hinter der Überschrift finden Sie die Heftnummer (abgekürzt H) und die Seitenzahl (abgekürzt S) des Artikels.

## Vorbild

### Abenteuer Eisenbahn

- Tunnelblitz** H. 6 / S. 30  
Mit der Drei-Fuß-Bahn unterwegs auf Mallorca.
- Papier-Expreß** H. 7 / S. 34  
Elch-Test bei der südschwedischen Ohsa-Bahn.
- Unter Palmen** H. 8 / S. 34  
Eine Museumsbahn auf Hawaii fährt durch Zuckerrohr und Ananas.
- Auf heißen Spuren** H. 10 / S. 30  
Zu Besuch bei Australiens schwersten Zügen.
- Kletterpartie** H. 12 / S. 30  
Eine Reise mit der Centovalli-Bahn.

### Bahn + Technik

- Gesichts-Pflege** H. 2 / S. 32  
Die Funktionsweise der Windleitbleche.
- Diesel-Stromer** H. 3 / S. 30  
Elektrische Leistungsübertragung bringt Dieselloks auf Touren.
- Positionswechsel** H. 4 / S. 30  
Die Idee ist schon über 100 Jahre alt. Aber wie funktioniert die Wendezugsteuerung eigentlich?
- Sandwich-Tram** H. 9 / S. 40  
Bei Stadtbahnen baut Siemens auf Kunststoff.

### Drehscheibe

- Promenaden-Mischung** H. 1 / S. 22  
In den historischen Leipziger Hauptbahnhof zieht die multifunktionale Erlebniswelt ein.
- Güter-Insel** H. 2 / S. 22  
Nur im Güterverkehr hat die Rübelandbahn keine Sorgen.
- Problem-Last** H. 3 / S. 20  
Bei der Straßenbahn Brandenburg lösen alte Vierachser aus dem Westen die Gothaer ab.
- Härtetest** H. 4 / S. 20  
01 1066 meldet sich nach ihrem Fall in die Kornwestheimer Drehscheibengrube zurück.
- Ausgerollt** H. 5 / S. 22  
Die Lok 38 205, der sächsische „Rollwagen“, verabschiedet sich vom Betriebsdienst.
- Roter Hannoveraner** H. 5 / S. 24  
Adtranz stellte das Baumuster des neuen S-Bahn-Triebwagens für die Expo 2000 in Hannover, die Baureihe 424, vor.
- Muster-Vorlage** H. 6 / S. 20  
Zwischen Halle und Halberstadt entsteht eine Musterstrecke für den Regionalverkehr.
- Tierisches Jubiläum** H. 7 / S. 40  
Von „Drache“ bis „Blue Tiger“: 150 Jahre Lokbau in Kassel.
- Vorgeschmack** H. 8 / S. 26

Der Schienenbus kehrt ins Ermstal zurück – als Vorbote eines neuen Fahrplans.

- Wechselkurs** H. 8 / S. 22  
Die DB AG betreibt die Schmalspurbahnen im Weißeritz- und Löbnitztal weiter.
- Kilometer-Geld** H. 9 / S. 26  
Seit Juni 1998 fahren im Thyratal wieder Züge.
- Kraftakt** H. 9 / S. 22  
Das Bw Heilbronn soll ein Museum werden.
- Essen auf Rädern** H. 10 / S. 24  
In Karlsruhe fährt wieder die Bistro-Tram.
- Triebels letzte Fahrt** H. 10 / S. 20  
Unsichere Zukunft für die Talgangbahn.
- Schlagseite** H. 11 / S. 22  
Neue Pannen beim Triebzug der BR 611.
- Stabübergabe** H. 11 / S. 26  
In Niedersachsen übernimmt eine Privatbahn 1999 den Nahverkehr im Weser-Ems-Gebiet.
- Systemfehler?** H. 11 / S. 20  
Neues zum ICE-Unglück von Eschede.
- Jungbrunnen** H. 12 / S. 20  
Die WEG hat ein neues Verkehrskonzept für die Strecke Gaildorf – Untergröningen entworfen.
- Kabinett-Stück** H. 12 / S. 24  
Zwischen Hannover und Berlin ging die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke in Betrieb.

### Geschichte und Geschichten

- Lok-Mittel** H. 1 / S. 30  
In der Schweiz gehen die Uhren anders, wie die Neubau-Zahnradfahrloks von SLM zeigen.
- Schwaben-Küche** H. 1 / S. 26  
Vom späten Erfolg des GT4 hätten die Esslinger Konstrukteure kaum zu träumen gewagt.
- Zeit-Geist** H. 2 / S. 28  
Der ältesten regelspurigen Harzbahn nutzte es wenig, daß sie im Goldenen Westen verkehrte.
- Reko-Bahn** H. 3 / S. 26  
Auf Sachsens ältester Schmalspurstrecke wird wieder kräftig Dampf gemacht.
- Privat-Programm** H. 4 / S. 26  
Nur reiche Bahngesellschaften konnten sich die neuen ELNA-Loks wirklich leisten.
- Ring-Kampf** H. 4 / S. 22  
Die Wende verhinderte den drohenden Infarkt des unvollendeten Leipziger Güterrings.
- Beginn einer Leidenschaft** H. 5 / S. 32  
Im Herbst 1964, bei einem Besuch der schmalspurigen Bottwartalbahn, wurde Jürgen Krantz zum glühenden Eisenbahnfan.
- Verrückte Gleise** H. 5 / S. 26  
Die Rheinischen Braunkohlenwerke besaßen ein großes Schmalspurnetz, auf dem sie Kohle von der Grube zum Kraftwerk transportierten.

**Bestands-Aufnahme** H. 6 / S. 24  
Nur Reststücke blieben von der erstmals blühenden Halle-Hettstedter Eisenbahn übrig.

**Dauerläuferin** H. 7 / S. 28  
Vor 70 Jahren erblickte das „Steppenpferd“, die Baureihe 24, das Licht der Schienenwelt.

**Sylter Sommerfreuden** H. 7 / S. 24  
Im Sommer 1968 lockte der Fahrzeugpark der SVG Jürgen Krantz auf die Ferieninsel Sylt.

**Tanzstunde** H. 8 / S. 30  
Die Ballerina 99 6001 aus Heizer-Sicht.

**Kurzer Prozeß** H. 9 / S. 34  
Gegen den Willen der Verkehrsplaner in Hamburg hatte die Straßenbahn keine Chance.

**Stiefkind** H. 9 / S. 28  
Die wechselvolle Geschichte der Baureihe 62.

**Spurwechsel** H. 10 / S. 28  
Mit der Buckower Kleinbahn in die Märkische Schweiz.

**Der „Zoch kütt“** H. 11 / S. 28  
Die Geschichte der Köln-Bonner Eisenbahnen.

**Auf falscher Fährte** H. 12 / S. 26  
Im November 1988 rollte die Chemnitzer Drei-Fuß-Straßenbahn auf das Abstellgleis.

### LokoMotive

- Gast-Spiel** H. 1 / S. 20  
Winterimpressionen mit der IV K.
- Laubfrosch** H. 2 / S. 20  
Winterlicher Farbtupfer auf der Ilmebahn.
- Heimkehrer** H. 3 / S. 24  
Borkumer Kleinbahn restauriert Swinschnütt, den Wismarer Schienenbus.
- Auf weichen Sohlen** H. 5 / S. 36  
Im Frühjahr 1998 absolvierte die Adtranz-Lok „Blue Tiger“ Testfahrten bei DB Cargo.
- Familientreffen** H. 6 / S. 34  
Die Jubiläumsfeier der Eisenbahnfreunde Zollernbahn in Tübingen.
- Zweifüß-Gigant** H. 8 / S. 40  
In der Schweiz macht eine Garratt-Lok aus Südafrika Dampf.
- Ferien-Dampf** H. 10 / S. 34  
Die 1. Vogtländische Schienengaudi.
- Zutritt verboten!** H. 11 / S. 34  
Heimlich besuchte Jürgen Krantz 1967 die Berliner DR-Betriebswerke Ostbahnhof und Lichtenberg.

### Titelthema

- Steckdosen-Hirsch** H. 1 / S. 12  
In Bochum-Dahlhausen geht der letzte Akku-Triebwagen der BR 515 noch nicht in Rente.
- Herz-Dame** H. 2 / S. 12



Unspektakuläre Erscheinung, effizienter Einsatz: Die BR 86 beherrscht die Nebenbahnen.

**Matrjoschka-Power** H. 3 / S. 12  
Die 132 und ihre Schwestern: Nach Startproblemen seit 1973 auf Erfolgskurs.

**Mausefalle** H. 4 / S. 12  
Als die Reichsbahn fette Beute witterte, gab es für die innovative LBE kein Entkommen mehr.

**Das Phantom der Reichsbahn** H. 5 / S. 12

Fast 20 Jahre dauerte es von der Planung bis zur Indienststellung der DR-Baureihe 212/243. Ein Insider rekonstruiert die Entwicklung.

**Die letzte Generation** H. 6 / S. 12  
Das Programm nach neuen Baugrundsätzen: Die Geschichte der DB-Neubaudampfloks.

**Kahlschlag-Sanierung** H. 7 / S. 12  
In den neuen Bundesländern ruht seit dem 24. Mai 1998 auf 21 Strecken der Personenverkehr – die Länder haben die Leistungen abbestellt.

**Der Reifenbruch** H. 8 / S. 12  
Das schwere Unglück von Eschede zeigt Sicherheitslücken im System ICE auf.

**Zähne zeigen** H. 9 / S. 12  
Unermüdlich kämpft Evelyn Erhard für den Erhalt ihrer in Garmisch abgestellten E-Lok 116 009.

**Frist-Verlängerung** H. 10 / S. 12  
Freude für die Fans, Verdruss beim Personal: Die letzten Jahre der Dampfloks bei der DR.

**Sinnes-Wandel** H. 11 / S. 12  
Einst war die BR 216 der Vorreiter für ein neues Antriebskonzept. Heute steht die Großdiesellok vor ihrer Ausmusterung.

**Bis der Kessel platzt** H. 12 / S. 12  
Mit verändertem Kessel zum Kraftpaket: Die Geschichte der Universallok der Baureihe 41.

## Modell

### Probefahrt

**Erster Streich** H. 1 / S. 78  
Auhagens Lokschnuppen erfreut TT-Fans.

**Harz-Kamel** H. 1 / S. 79  
Brawas DR-V 100 nun als 199 871 für H0e/H0m.

**Paarweise** H. 1 / S. 79  
Wieder lieferbar ist die E 70 von Trix Express.

**Dreh-Punkt** H. 2 / S. 85  
Die Linie 306 der Bogestra erfreut N-Fans.

**Notsitz** H. 2 / S. 84  
Pikos Behelfsstellwerk setzt Akzente.

**Richtungswechsel** H. 3 / S. 78  
IR-Steuerwagen von Fleischmann.

**Rolle rückwärts** H. 3 / S. 78  
IR-Steuerwagen von Roco.

**Insel-Duo** H. 4 / S. 64  
Der Rasende Roland von Model Loco.

**Steuer-Tuner** H. 4 / S. 65  
Bogsch macht der Ferkeltaxe LVT 172 Beine.

**Beiss-Fest** H. 5 / S. 79  
Xuron-Gleisschneider.

**Säge-Zwerg** H. 5 / S. 78  
Schwertsäge von Böhler.

**Strandgut** H. 5 / S. 78  
US-Güterwagen der DB von Sachsenmodelle.

**Aufgestockt** H. 7 / S. 74  
Piko-Doppelstockwagen in H0.

**Gummi-Bett** H. 7 / S. 74  
Elastomer-Gleisbett von A. Schäfer.

**Maxi mal Gewicht** H. 7 / S. 74  
DB-E-Lok 110 der Märklin-Maxi-Bahn.

**Flackerfrei** H. 8 / S. 78  
Lux-Zugbeleuchtung von XR1 Software.

**Großserie** H. 8 / S. 76  
Liliput-52 der DR in H0.

**Mit Schub** H. 8 / S. 78  
Märklins Interregio-Steuerwagen in H0.

**Schlägermütze** H. 8 / S. 76  
V 180 131 von Tillig in TT.

**Frisch-Fisch** H. 9 / S. 78  
DRG-Fisch-Wagen von Fleischmann in H0.

**Plaste-Büchse** H. 9 / S. 77  
Pikos DR-Packwagen Pwghs 88 in H0.

**TEE-Zugpferd** H. 9 / S. 76  
DB-E-Lok 112 von Roco in H0.

**TT-Abzweig** H. 9 / S. 79  
Tilligs 15-Grad-Weiche für das TT-Modell-Gleis.

**Fabel-Tierchen** H. 10 / S. 82  
Der „Drache“ als H0-Kleinserie von Trix.

**Playback** H. 10 / S. 83  
Voice-Corder-Chips der Firma Rog.

**Tempo-Limit** H. 10 / S. 84  
Fleischmanns Tacho-Wagen in H0.

**Geräusch-Kulisse** H. 11 / S. 80  
Märklins V 200 mit Geräuschmodul in Spur I.

**Neuer Maßstab** H. 11 / S. 81  
Viessmann-Formsignale in N.

**Rangier-Zwerg** H. 11 / S. 82  
Diesellok Ns4 von Robert Werner in H0e.

**Im Dreierpack** H. 12 / S. 82  
Hübners Spur-I-Set mit drei Donnerbüchsen.

**Runde Sache** H. 12 / S. 83  
Brekinas Wartburg 311 in H0.

**Saubermann** H. 12 / S. 82  
Nochs elektronische Gleisreinigung.

### Szene

**Hoch-Betrieb** H. 1 / S. 92  
Hermann Sandrock ging mit seiner Märklin-H0-Anlage unters Dach.

**Unter Zwergen** H. 1 / S. 91  
Ein alter Brauch, neu garniert: Schaustücke aus dem Erzgebirge und die Modellbahn.

**Herz ist Trumpf** H. 2 / S. 98  
Die BR 86 in der Modellübersicht.

**Jugend-Stil** H. 2 / S. 100  
Bietigheimer Kids gehen eigene Wege.

**Traumen-Träume** H. 2 / S. 96  
Elektronik, Häuser und Details im Eigenbau.

**Spielwarenmesse Nürnberg 1998**

**Vernunft-Ehe** H. 3 / S. 42  
Ein Jahr Trix unterm Märklin-Dach.

**Neuheiten** H. 3 / S. 44  
13 Seiten aktuelle Berichte von der Nürnberger Spielwarenmesse 1998.

**Harmonie-Lehre** H. 3 / S. 90  
Für ein Zimmer voller N-Bahn läßt Bernd Jörg Motorsport links liegen.

**Spielwarenmesse Nürnberg 1998**  
**Neuheiten** H. 4 / S. 68  
Weitere 13 Seiten aktuelle Berichte von der Nürnberger Spielwarenmesse 1998.

**Eierei** H. 4 / S. 86  
Mit Phantasie zur Ü-Ei-Spielanlage in Nm.

**Magnet-Feldbahn** H. 4 / S. 88  
Funktionstüchtig auf 3,75 Millimetern.

**Wetter-Fest** H. 4 / S. 92  
30 Jahre LGB-Bahn.

**Auf den Straßen von Neumühlach** H. 5 / S. 102

Die Bottwartalbahn regte Jörg Schramm zum Bau seines H0-Dioramas Neumühlach an.

**Damenwahl** H. 5 / S. 82  
Modellübersicht der BR 143/243.

**Goldfinger** H. 5 / S. 96  
Mit einem H0-Diorama holt Armin Abbühl ein Stück Rocky Mountains in die Schweiz.

**Club der Außenseiter** H. 6 / S. 86  
Geringe Auswahl bieten die aktuellen Modelle der DB-Neubaudampfloks in H0, N und Z.

**Maro-Express** H. 6 / S. 88  
Fränkische Nebenbahnromantik verbreitet die H0-Anlage der Bamberger Eisenbahnfreunde.

**Utopia 2000, Teil 1** H. 6 / S. 92  
Eine Stadt der Zukunft hat die ModelSpoor-Groep aus 's-Hertogenbosch in N entworfen.

**Fußballfieber** H. 7 / S. 86  
In Rainer Wolfs H0-Stadion verfolgen 6.000 handbemalte Preiserlein das Fußballspiel.

**Laufwunder** H. 7 / S. 84  
In den 50er Jahren wurde die Baureihe 24 zum H0-Volumenmodell in der Bundesrepublik.

**Schnaps-Idee** H. 7 / S. 90  
Bei Jutta Luft arbeiten Schwarzbrenner in H0.

**Utopia 2000, Teil 2** H. 7 / S. 92  
Teil zwei der N-Anlage aus 's-Hertogenbosch: Die Verkehrskonzepte in der Stadt der Zukunft.

**Dorftreff** H. 8 / S. 88  
Zu Besuch im H0e-Bahnhof Strüewitz.

**Mit Köpfchen** H. 8 / S. 92  
Von der stolzen 39 bis zum Schienenbus reicht der Bahnbetrieb im H0-Luftkurort Rohr.

**Salzburger Komposition** H. 9 / S. 94  
Die Entwicklung von Rocos 18 201 in H0.

**Spät-Vorstellung** H. 9 / S. 88  
Mit 80 Jahren begann Walter Prasse den Bau einer H0-Anlage voller Erinnerungen.

**Blumen-Bähnle** H. 10 / S. 98  
Live-Steam-Betrieb auf der Plochinger Landesgartenschau.

**Klein-Betrieb** H. 10 / S. 100  
Sven Rohmanns bayerisches Bw in Z.

**Meß-Objekt** H. 10 / S. 94  
Was sich aus Liliputs DB-Meßzug machen läßt.

**Gespannte Erwartungen** H. 11 / S. 94  
Bei Dieter Bürger fahren H0-Züge digital – und E-Loks haben ihre Bügel am Draht.

**„Ich war ein Spielbahner“** H. 12 / S. 98  
Wie Sven Zänger zu seiner Modell-Anlage kam.

**Leipziger Allerlei** H. 12 / S. 92  
Neues von der Modell & Hobby 98.



**Weihnachts-Stollen** H. 12 / S. 96  
Jeden Dezember zeigt der MEC Schwarzenberg eine Gartenbahn im alten Eisenbahntunnel.

## Test

**Modul-Power** H. 1 / S. 70  
Als Kraftpaket kommt Limas 152 daher.

**Naß-Dampfer** H. 1 / S. 66  
Fleischmanns 91 ist optisch ein Schmuckstück.

**Sechs Richtige** H. 1 / S. 74  
Mit der V 180 sammelt Tillig Pluspunkte.

**Eiskalt** H. 2 / S. 76  
Tilligs ICE setzt Maßstäbe in TT.

**Heavy Metal** H. 2 / S. 72  
Märklins 101 macht das H0-Trio komplett.

**Kohlen-Pötte** H. 2 / S. 80  
Nicht nur für die Vitrine: Brawas E 95.

**Anpiff** H. 3 / S. 70  
Rocos H0-Startset: Vereinfachte BR 80, aber mit neuem Antrieb.

**Streif-Vogel** H. 3 / S. 74  
Arnolds Baureihe 10: Schwarzer Schwan in N.

**Dreischläger** H. 4 / S. 60  
Neu von Rivarossi: BR 39 in H0.

**Japan-Import** H. 4 / S. 56  
Kato bringt die überarbeitete BR 86 in N.

**Farbenspiel** H. 5 / S. 74  
Limas Mülheimer Stadtbahnwagen in H0.

**Holzroller** H. 5 / S. 70  
Brawa stellt die E 42 nun auch in 1:160 vor.

**Bitte mit Sahne!** H. 6 / S. 64  
Als überarbeitete Neuauflage bringt Liliput die österreichische U in H0e auf den Markt.

**In Schale geworfen** H. 6 / S. 68  
Früher bei Lima im Sortiment, jetzt von Arnold überarbeitet: Der VT 08 in Nenngröße N.

**Kassensturz** H. 6 / S. 72  
Wiedersehen nach fünf Jahren: Die preußische T 13 kehrt in das Trix-H0-Programm zurück.

**Klang-Körper** H. 7 / S. 70  
Gütsold präsentiert die Taiga-Trommel in H0 – wahlweise auch mit Geräuschmodul.

**Säge-Werk** H. 7 / S. 66  
Bachmann liefert eine Shay in Spur IIm.

**Marschall-Plan** H. 8 / S. 72  
Mit der Ludmilla präsentiert Roco das erste TT-Modell.

**Runderneuert** H. 8 / S. 68  
Lang erwartet, nun gestartet: Pikos VT in H0. Was bietet das neue Modell der Sächsin?

**Präzisions-Werk** H. 9 / S. 72  
Eine Reko-Lok als Schweizer Kleinserienmodell in H0: Baureihe 22 von Fulgurex.

**Schwer-Transporter** H. 9 / S. 68  
Märklin liefert die neue BR 152 in H0 aus.

**Batterie-Brummer** H. 10 / S. 70  
Neu von Kato: ETA 150 in H0.

**Luft-Fracht** H. 10 / S. 78  
Roco nimmt die BR 145 ins H0-Programm auf.

**Massengut** H. 10 / S. 74

Mit der 52 in TT liefert Tillig die erste neu entwickelte Dampflokom aus.

**Berg-Vagabund** H. 11 / S. 68  
Bemo fertigt die Dampflokom G 4/5 der Rhätischen Bahn in H0m.

**Mini-Renner** H. 11 / S. 72  
Märklin liefert die 101 der DB AG in Z.

**Ton-Träger** H. 11 / S. 76  
Nach längerer Pause präsentiert Minitrix mit der BR 152 von DB Cargo ein neues Lokmodell.

**Metall-Baukasten** H. 12 / S. 78  
Neu bei Arnold: Die 02 0201 in N.

**Schmuckstück** H. 12 / S. 70  
Rocos 18 201 in H0.

**Tief-Druck** H. 12 / S. 74  
Jatt liefert die T 9.3 in TT aus.

## Werkstatt

**Basteltips** H. 1 / S. 62  
Bremsbügel am Prellbock, Waggon mit Lego-Aufbau, Drehscheibe für Trix-Express.

**Schau-Effekt** H. 1 / S. 54  
Bausatz Gartenschau-Wagen von Spieth.

**Schwellen-Sammler** H. 1 / S. 53  
Strecken-Rückbau auf der Modellanlage.

**Stütz-Werk** H. 1 / S. 58  
Modellhäuser stützen Bücher.

**Basteltips** H. 2 / S. 68  
TT-Gleis für H0m, Ruderboot in N, Personal für die Gartenlaube, Schienenbus-Umbau.

**Büchsen-Öffner** H. 2 / S. 64  
Verblüffende TT-Donnerbüchsen-Variationen.

**Ideen-Gut** H. 2 / S. 58  
Vorbildgetreue Ladung für Güterwaggons.

**Trieb-Kräfte** H. 2 / S. 62  
Motorisierung für SKL und Unimog.

**Basteltips** H. 3 / S. 68  
Punktkontakte für Zweileiter-Gleise, TT-Muldenkipper, Prellbock-Eigenbau in H0.

**Eigen-Heim** H. 3 / S. 66  
Lokschuppen mit individuellen Zügen.

**Schmuck-Kästchen** H. 3 / S. 62  
Profi-Finish für exklusiven Bastelbogen.

**Basteltips** H. 4 / S. 66  
Kupferlitz-Bäume. Sand für Bahnsteigkante, Hünengrab für TT, Dosen-Fernsprechbude.

**Gegen-Druck** H. 4 / S. 48  
Rainer Albrecht supert ELNA-Bausatz.

**Zeit-Sprung** H. 4 / S. 52  
Alfred Fordon macht die E19 vorbildgetreuer.

**Basteltips** H. 5 / S. 66  
Badesteg in N, Einschottern der Gleise, LGB-Weiche für Märklin-Maxi-Bahn.

**Doppler-Effekt** H. 5 / S. 62  
Karsten Naumann verbessert DR-Dostos von Sachsenmodelle in H0.

**Reko-Sachsen** H. 5 / S. 80  
Rainer Albrecht montiert Reko-Wagen als Plastik-Bausätze in N.

**Basteltips** H. 6 / S. 60

Gebäude-Alterung, H0-Gepäckkarren, Tuning für LGB-Kesselwagen, H0-Schienenstraktor im Eigenbau.

**Großstadt-Lichter** H. 6 / S. 56  
Andreas Kühnel stellt eine elektronische Schaltung für Leuchtreklame vor.

**Sächsische Gazelle** H. 6 / S. 52  
Alfred Fordon baut Fleischmanns 03 in H0 zur Dresdner Museums-Lok 03001 um.

**Bahnhofs-Garderobe** H. 7 / S. 60  
Karsten Naumann baut Heizschlauchständer.

**Basteltips** H. 7 / S. 64  
Unterflurantrieb für Tillig-Modellgleis-Weichen, Eigenbau-Gleiswendel.

**Durstlöcher** H. 7 / S. 62  
Ein Wasserkanal für Spur I von Manfred Rolles.

**Sachsens stille Liebe** H. 7 / S. 56  
Rainer Albrecht stellt Bemos Neubau-Version der sächsischen VII K auf die H0e-Gleise.

**Ballett-Meister** H. 8 / S. 56  
Rainer Albrecht zeigt, wie der Modellbauer Weinerts Ballerina in H0m zum Tanzen bringt.

**Basteltips** H. 8 / S. 64  
Eine Brems- und Anfahrlektronik, H0-Lampen, isolierte Lok-Rohrleitungen.

**Siamesische Zwillinge** H. 8 / S. 60  
Henk van Willigenburg zeigt, wie zwei Bahnhöfe mit einem Betriebswerk auskommen.

**Basteltips** H. 9 / S. 66  
Aufbauten aus echtem Holz für H0-Güterwagen, Umbau der Kupplung bei Lima-S-Bahn.

**Bau den Lucas!** H. 9 / S. 58  
Rainer Albrecht erweckt eine Live-Steam-Lok von Wilesco für die Gartenbahn zum Leben.

**Edel-Gazelle** H. 9 / S. 62  
Alfred Fordon gibt Fleischmanns 03 ein überarbeitetes Fahrwerk und einen neuen Tender.

**Basteltips** H. 10 / S. 68  
H0-Kiefern aus Draht, Hilfe bei der Wagen-Alterung, flackerfreie Innenbeleuchtung.

**Fach-Werker** H. 10 / S. 60  
Thilo Alber baut einen Fachwerkbahnhof in H0.

**Wagen-Park** H. 10 / S. 64  
Axel Schurig fertigt sächsische Wagen in IIm.

**Abschleppwagen** H. 11 / S. 56  
Rainer Albrecht erklärt, wie man ein Akkuschleppfahrzeug vom Typ EL 16 in H0 montiert.

**Basteltips** H. 11 / S. 66  
H0-Toilettenhaus, Schotter für das Roco-Line-Gleis, Kurzkupplung für Limas ET 403.

**Klein-Kunst** H. 11 / S. 60  
Thilo Alber kümmert sich um die Details am H0-Bahnhof „Klaffenbach“.

**Basteltips** H. 12 / S. 68  
Eigenbau-Bahnsteig in N, Isoliergleis für Märklins Maxi-Bahn.

**Reko-Tender** H. 12 / S. 62  
Alte Piko-Tender kommen mit einem Bogus-Antrieb zu modernem Fahrverhalten.

**Rost-Ansatz** H. 12 / S. 64  
Sebastian Koch altert Güterwagen..



Falk Helfingers Blocksteuerung mit Relais ist nichts grundlegend Neues, aber dafür besonders preiswert.

Der automatische Streckenblock sichert beim Vorbild den Betrieb. Das Prinzip läßt sich ganz einfach auch auf die Modellbahn übertragen. Steuermodule für diesen Fahrtrieb gibt es im Fachhandel zu kaufen. Wer es gerne billiger hat, greift zum LötKolben und baut sich seinen Kompakt-Block selbst. Die einfachste Möglichkeit ist dabei immer noch die Schaltung mit Relais und Reedkontakten oder Schaltgleisen.

Das Prinzip des automatischen Streckenblocks ist auf der Skizze unten dargestellt: Eine Strecke ist in verschiedene Abschnitte unterteilt. An deren Anfang steht jeweils das sogenannte Blocksignal. Fährt Zug 1 in den Abschnitt A-B ein, stellt er das dazugehörige Signal A auf Rot. Jetzt ist dieser Block für andere Züge gesperrt. Nach Erreichen des Abschnitts B-C schaltet auch das Signal B auf Halt. Gleichzeitig gibt Zug 1 die Blockstrecke A-B, die er gerade verlassen hat, wieder frei, indem er das Signal A auf Grün stellt. Erhält Zug 1 die Einfahrt in den Bahnhof, so schaltet er Signal C auf Rot und gibt den Abschnitt B-C für Zug 2 frei.

Die Zutaten für die Modellsteuerung sind einfach und preiswert. Bei Conrad-Elektronik (92240 Hirschau) gibt es ein Relais mit zwei Schaltspulen (bistabil) und zwei Umschaltern (Bestell-Nr. 502898) sowie einen Reedkontakt (Bestell-Nr. 503770). Beides zusammen kostet gerade einmal 11 Mark. Das Conrad-Relais hat den Vorteil, daß die Stromaufnahme beim Umschalten sehr gering ist. Das schont die eingesetzten Reedkontakte.

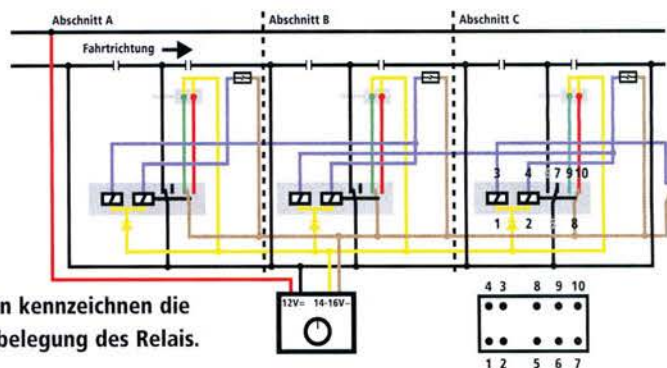
Die Anhänger der Epo-

# Kompakter Block

cheV können weiteres Geld sparen. So bietet zum Beispiel Busch ein formschönes und filigranes Ks-Blocksignal für knapp 17 Mark an. Ein auf freier Strecke liegender Blockabschnitt mit Lichtsignal kostet also weniger als 30 Mark.

Der Schaltplan zeigt den einfachen Aufbau der Blocksteuerung. Der Reedkontakt, der eine Zuglänge hinter dem Signal liegen sollte, schaltet dieses auf Rot und unterbricht mit dem zweiten Kontakt des Relais auch den Fahrstrom. Gleichzeitig erhält das Relais, das den eben verlassenen Abschnitt sichert, einen Schaltimpuls, so daß das davor liegende Signal auf Grün springt

Die Zahlen kennzeichnen die Anschlußbelegung des Relais.



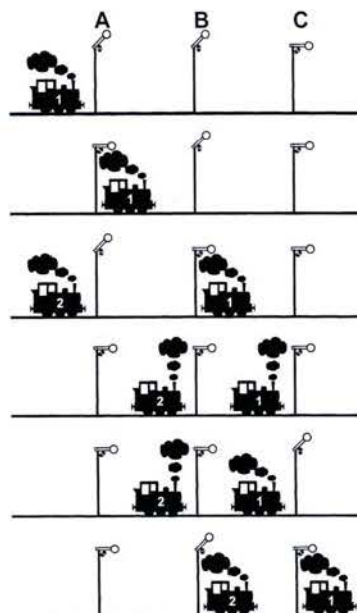
und die isolierte Haltestrecke Strom bekommt. Der Taster auf der rechten Seite des Schaltplans dient zum Beispiel dazu, die Einfahrt in einen Bahnhof freizugeben, der auf den Abschnitt C folgt.

Wechselstrombahner, die mit Schaltgleisen arbeiten, können die blau gekennzeichneten Kabel anstatt an den Reed-Kontakt direkt an das

Gleis anschließen. Die Fahrstromunterbrechung erfolgt dann über den Mittelleiter.

Diese Schaltung ist zwar nicht neu, aber leicht nachvollziehbar. Und sie bietet auch dank des Lichtsignals von Busch eine preiswerte Alternative zu teuren Industrieprodukten oder aufwendigen Elektronik-Schaltungen.

Falk Helfinger/le



Blockabschnitte sorgen für den sicheren Betrieb, nicht nur auf der Modellbahn.

Fotos u. Zeichnungen: Falk Helfinger



Mit dem Busch-Signal liegt der Preis für eine Blockstelle noch unter 30 Mark.





Der WUMAG-Triebwagen diente der DRG auch für Versuchszwecke. Ob beim Günther-Bausatz Experimente notwendig sind, zeigt Rainer Albrecht.

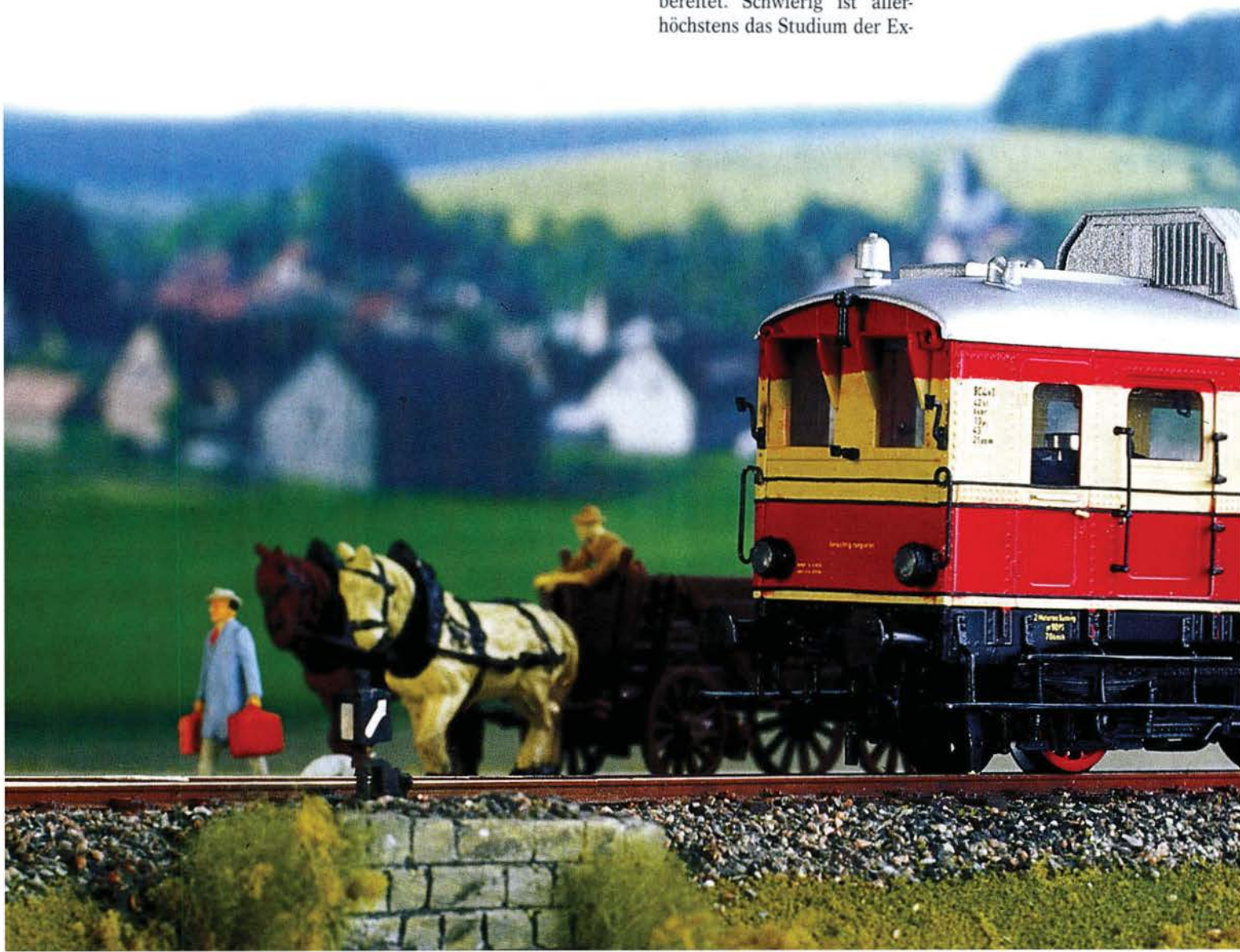
# Waggon-Bau

Ein Triebwagen ist eigentlich das ideale Fahrzeug für kleine Heimanlagen. Denn er hinterläßt auch an kurzen Modell-Bahnsteigen noch einen vorbildgetreuen Eindruck. Das Angebot an Großserienfahrzeugen ist allerdings begrenzt. Vor allem die Epoche-II-Fans unter den H0-Bahnern haben wenig Auswahl. Um so erfreulicher ist, daß der Bausatzspezialist Günther den vierachsigen Triebwagen der Waggon- und Maschinenbau AG in Görlitz, kurz WUMAG (siehe auch Vorbildbeitrag auf Seite 32), als Bausatz im Programm hat.

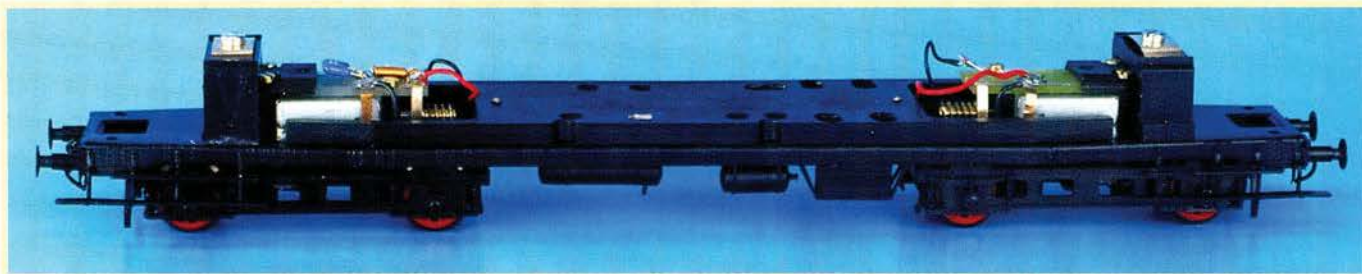
Weiteren Anlaß zur Freude gibt die Tatsache, daß der Zusammenbau des Triebwagens auch ungeübteren Fahrzeug-Modellbauern kaum Probleme bereitet. Schwierig ist allerhöchstens das Studium der Ex-

plosionszeichnung. Sie ist zwar richtig, aber unübersichtlich. Abbildungen mit zusammengefaßten Baugruppen würden hier einen großen Schritt weiterhelfen.

Der Bausatz selbst besteht aus paßgenauen Ätz-, Präge-, Weißmetall- und Messing-Feingußteilen. Mit einer kleinen Feile lassen sie sich sauber entgraten. Der Rahmen des WUMAG-Triebwagens ist bereits vorgebogen. Der Modellbauer muß lediglich die um 90 Grad abgewinkelten Längsträger exakt ausrichten. Im Bereich der Verjüngung an den Fahrzeugenden sind die durch die Fertigung entstandenen Lücken von innen mit einem Stück Blech zu verstärken. Dabei empfiehlt es sich,







**Die beiden Antriebsdrehgestelle des WUMAG-Triebwagens von Günther sind ab Werk vormontiert.**

die Bleche zu löten anstatt zu kleben und auf eine exakte Planlage des Rahmens zu achten. Die kleinen Spalte erhalten außen eine Füllung aus Lötzinn oder zum Beispiel Stabilit-Express-Kleber von Patex, die anschließend sorgfältig verschliffen wird.

Beim Einkleben der Pufferbohle gilt die Aufmerksamkeit der Höhe. Die Puffermitte muß 12,5 Millimeter über der Schienenoberkante liegen. Dabei darf zwischen Pufferbohle

und Stirnwand kein Spalt entstehen. Falls dies doch geschieht, ist mit der Feile noch etwas nachzuarbeiten. Der Rest des Wagenkastens läßt sich problemlos nach der Bauanleitung montieren.

Die beiden angetriebenen Drehgestelle sind, bis auf die dazugehörigen Blenden, fahrfertig montiert. Zwei Motoren, jeder mit seiner eigenen Schwungmasse, verleihen dem Triebwagen dynamische Fahr-

eigenschaften. Das Getriebe ist so abgestimmt, daß sich das Modell bei 2,6 Volt in Bewegung setzt und bei zwölf Volt rund 80 km/h (Vorbildhöchstgeschwindigkeit: 72 km/h) erreicht. Das Laufgeräusch nimmt nach der Einlaufzeit

noch etwas ab. Die Lage im Gleis und die Stromabnahme sorgen dank 471 Gramm Eigengewicht und Dreipunktlagerung der Drehgestelle für eine hohe Betriebssicherheit des DRG-Triebwagens.







Die Verstärkungsbleche im Bereich der Drehgestellausschnitte sind gut zu sehen.

Keine Probleme bereitet der Rohbau der Drehgestellblenden des Triebwagens.

Weit mehr Gedanken als um den Zusammenbau muß sich der Triebwagen-Fan um die Lackierung machen. Dach, Unterteil, Drehgestellblenden, Griffe, Handläufe, Lampen und Laternenhalter werden gesondert lackiert und erst ganz am Schluß eingesetzt. Was aber geschieht mit dem Wagenkasten? Dem Modell-Lackierer bieten sich verschiedene Möglichkeiten (siehe auch Kasten auf Seite 57): Zwei DRG-Versionen und die DB-Farbvarianten.

Egal, welches Farbkleid den WUMAG-Triebwagen zieren soll, zunächst erfolgt eine sorgfältige Grundierung. Die einfachste Variante ist eine

DRG-Lackierung. Dazu erhält das Gehäuse einen cremefarbenen Überzug. Wenn alles gut durchgetrocknet ist, wird oberhalb der Nietreihen abgedeckt und danach rot lackiert. Nach dem Trocknen deckt man auch unterhalb der Nietbänder ab. Im nächsten Schritt erhalten dann die Nietreihen ihre schwarze Farbgebung.

Wesentlich aufwendiger, aber eben auch attraktiver ist die zweite DRG-Variante. Dabei erhält der Wagenkasten

ebenfalls eine cremefarbene Lackierung. Das Fensterband wird oberhalb der Nietreihe bis zur Fensteroberkante abgedeckt, ebenso wie ein 0,8 bis ein Millimeter breiter Streifen an der Unterseite des Wagen-

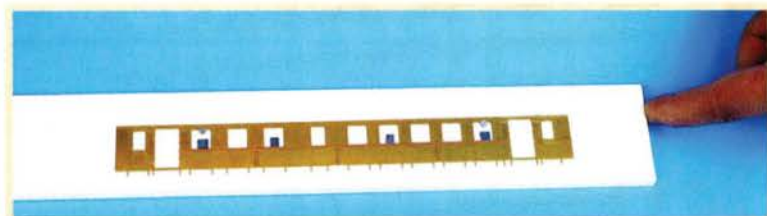
### Freie Auswahl: Zwei Farbkleider für das DRG-Modell

kastens. Dann trägt der Modellbauer die rote Farbschicht auf. Nach dem Trocknen bringt er mit schwarzem 0,4 Millimeter breiten Abdeckband von Weinert die Zierlinien an. Diese stimmen zwar in der Breite nicht ganz mit dem cremefarbenen Band überein, dafür weisen sie exakte Kanten auf.

DB-Fans lackieren den Wagenkasten in Elfenbein (RAL 1014). Nach dem Trocknen kleben sie die Zierlinien mit 0,8 Millimeter breitem Abdeckband ab. Als Abschluß erhält der Wagenkasten dann eine rote Lackierung (RAL 3004). Die genaue Position der Zierlinien ist am einfachsten anhand von Vorbild-Fotos zu bestimmen, da die Fahrzeuge ihr Farbenkleid mehrmals wechselten.

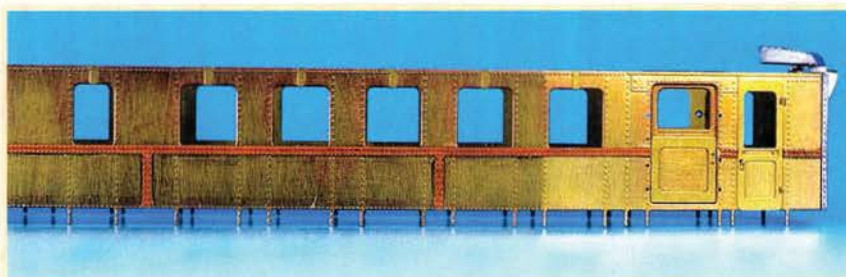
Die Lackierung des WUMAG-Triebwagens ist, wie bei den meisten Bausätzen, der schwierigste Arbeitsschritt. Wenn das Ergebnis befriedigt, geht es an die Endmontage des Fahrzeuges. Das fertig zusammengebaute Dach mit den typischen Lüftern wird aufgesetzt, ausgerichtet und mit Gummiringen fixiert. Die mittleren sollten in Höhe der Verstärkungsstege verlaufen, da ansonsten der Wagenkasten Schaden nehmen könnte. Zweikomponenten-Kleber sorgt dann dafür, daß das Dach am richtigen Platz bleibt.

Die Nachbildung von Sitzbänken ist bei dem Günther-Bausatz nicht vorgesehen. Le-



Eine ebene Auflage und kleine Anschläge helfen, das Nietenband exakt zu fixieren.

Die Stirnwände müssen sauber eingepaßt und verklebt werden.





diglich die beiden Führerstände sind ab Werk ausgestaltet. Für die Fahrgäste finden sich auf den beiden Versteifungen genügend Sitzgelegenheiten. Wer noch die Inneneinrichtung eines Reisezugwagens übrig hat, kann diese anpassen und auf dem Grundrahmen montieren, Platz genug ist vorhanden.

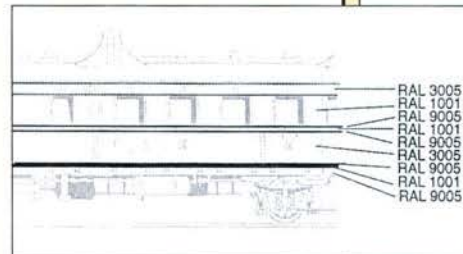
Jetzt fehlen dem WUMAG-Triebwagen noch die Anbauteile wie Lampen, Handgriffe und -stangen, Türklinken, Laternenhalter oder Typhone. Bei deren Montage ist vor allem im Umgang mit dem Klebstoff Vorsicht geboten, ansonsten erhält die Lackierung schnell häßliche Flecken. Die beiliegenden Schiebebilder für die Beschriftung nehmen noch ihren Platz ein, bevor eine dünne, seidenmatte Lack-schicht den Abschluß bildet und so die aufwendige Lackierung schützt.

Im letzten Arbeitsschritt sind die Fenster an der Reihe. Hier bietet Günther eine besondere Lösung an: In dem Ätzteil mit den Fensterrahmen und Griffen mit den zusätzlichen Laschen lassen sich die Polystyrol-Fenster exakt positionieren und ohne Klebstoff befestigen. Vor dem Einbau ins Gehäuse erhält das Toilettenfenster einen Sichtschutz aus selbstklebender weißer Folie. Diese Methode geht schnell und hinterläßt keine Pinselspuren.

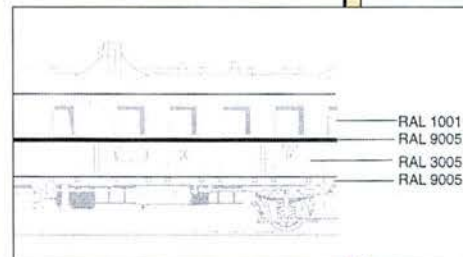
Der Waggon-Bau geht bei dem Günther-Triebwagen leicht von der Hand. Etwas aufwendiger gestaltet sich die Lackierung, egal ob im DRG- oder DB-Farbkleid. Wer Zusammenbau und Farbgebung mit Erfolg gemeistert hat, erhält dafür ein nicht alltägliches Fahrzeug, das auf der H0-Nebenbahn für Abwechslung sorgt. *Rainer Albrecht/le*

## Reichsbahn-Farbvarianten

Für die DRG-Variante gibt es zwei vorbildgetreue Lackierungen. Bei der einfachen (Bild unten) erhält der cremefarbenen (RAL 1001) gespritzte Wagenkasten einen schwarzen (RAL 9005) Zierstreifen und eine rote (RAL 3005) Seitenwand. Bei der aufwendigeren DRG-Version (Bild oben) weist der cremefarbene (RAL 1001) Wagenkasten über den Fenstern ein bis zur Dachkante reichendes, rotes (RAL 3005) Farbband auf. Unterhalb des Fensterbandes liegen zwei schwarze (RAL 9005) Zierlinien. Zwischen diesen und der cremefarbenen Unterkante liegt nochmals eine rotlackierte Fläche.



Die aufwendigere Farbvariante des Triebwagens (oben) erfordert einige Erfahrung im Lackieren von Modellen.



## Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg  
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

### 99 – Dampf auf schmaler Spur

#### Spreewald (Modelle in H0m)

ZEU02901	99.5704, 3-achsige Tenderloks, DR-Beschriftung	DM 188,50
ZEU02902	99.5703, wie ZEU02901	DM 188,50
ZEU02903	99.5706, wie ZEU02901	DM 188,50
ZEU02904	99.5705, wie ZEU02901	DM 188,50
ZEU01170	Spreewald Personenzug mit einer der obigen Loks Betriebsnummer nicht wählbar	DM 259,80
ZEU01270	Spreewald Güterzug mit einer der obigen Loks Betriebsnummer nicht wählbar	DM 212,00

#### Sachsen (Modelle in H0e)

BEM1008-800	99 <sup>1/2</sup> Einheitsdampflok der DRG, Bausatz	DM 509,00
BEM1015-800	99 <sup>1/2</sup> sa. V K 204-209 mit Dachaufsatz, K-sä.Sts.B- und DRG-Version, Bausatz mit Faulhaber-Motor	DM 489,80
BEM1015-804	ditto, Fertigmodell als K.Sä.Sts.B. 204	DM 935,00
BEM1015-806	99.616 der DRG, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor (Auslaufmodell - solange der Vorrat reicht)	DM 915,00
BEM1015-810	99 <sup>1/2</sup> sa. V K 204-209 mit Runddach, K.Sä.Sts.B- und DRG-Version, Bausatz mit Faulhaber-Motor (Auslaufmodell - solange der Vorrat reicht)	DM 479,00
BEM1015-818	99.618 der DRG, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor	DM 935,00
BEM1017-803	99.1785-7 der DR Ep. IV, Fertigmodell	DM 1099,00

#### Württemberg (Modelle in H0e)

BEM1004-813	99.633 der DB, ex Tssd, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor	DM 1055,00
BEM1004-811	württ. Tssd, als K.W.St.E. 41, Fertigmodell mit Faulhaber-Motor	DM 1055,00
BEM1006-800	99 <sup>1/2</sup> der DB, ex sa. V K 210-224, Bausatz	DM 389,00
BEM1006-840	99.716, ex sa. V K Nachbau, Bausatz für DRG-DB oder Öchsle-Museumsversion	DM 389,00
BEM1006-846	99.716 Öchsle-Museumsloks, Fertigmodell	DM 895,00

#### 1999 – Jubiläum im Harz (Modelle in H0m)

WEI6233	99.5901 Bausatz für HSB oder DR, mit Mabuchi-Motor	DM 639,00
WEI6234	99.5901 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 690,00
WEI6229	99.6001 Bausatz für HSB oder DR, mit Mabuchi-Motor	DM 498,00
WEI6230	99.6001 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 548,00
WEI6223	99.7239 Bausatz für HSB oder DR, mit Mashima-Motor	DM 585,00
WEI6234	99.7239 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 690,00
WEI6219	99.6102 Bausatz für HSB oder DR, mit Mabuchi-Motor	DM 443,50
WEI100110	99.6102 Bausatz für HSB oder DR, mit Faulhaber-Motor	DM 503,00

#### Neu von M & D

MUD073	4-tlg. Güterwagen-Set mit Baustoffladung, Omm34 mit Sand, Omm37 und Omm55 mit Ziegel, Gmhs30 mit Anschrift »Zement«	DM 98,00
MUD077	3-tlg. Güterwagen-Set aus Omm37, Omm52 und Omm55 mit Ladung	DM 113,50
MUD47600	Ladegut Masseleisen (kranbar), ca. 1000 Stück	DM 15,00

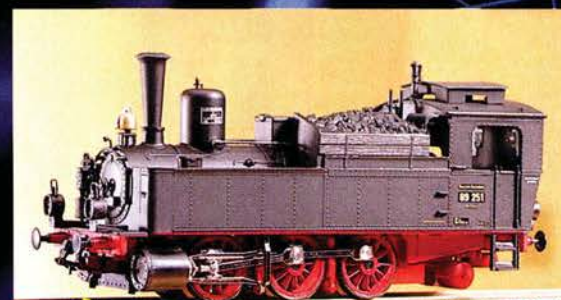
**Öffnungszeiten:** Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr  
Wir bitten um schriftliche Bestellung  
Irrtum und Änderung vorbehalten. Versand Inland ab DM 150,- portofrei

Steuerstange

**PIKO**

MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE H0

### [ BR 89.2 Sächs. VT, DRG Ep. II ]



NEU  
98

#50050 BR 89.2 Sächsische VT, DRG Ep. II  
#50250 dto. in Wechselstromausführung

#### Prospekte/Kataloge 1998

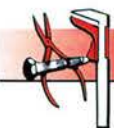
- PIKO CD-ROM (15,- DM)
- H0-Modellbahn/Gebäudemodelle 1997/98 (10,- DM)
- H0-Neuheitenprospekt 1998 (5,- DM)
- G+Spur 1-Gebäudemodelle (8,- DM)
- N-Gebäudemodelle (3,- DM)

bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei PIKO erhältlich.

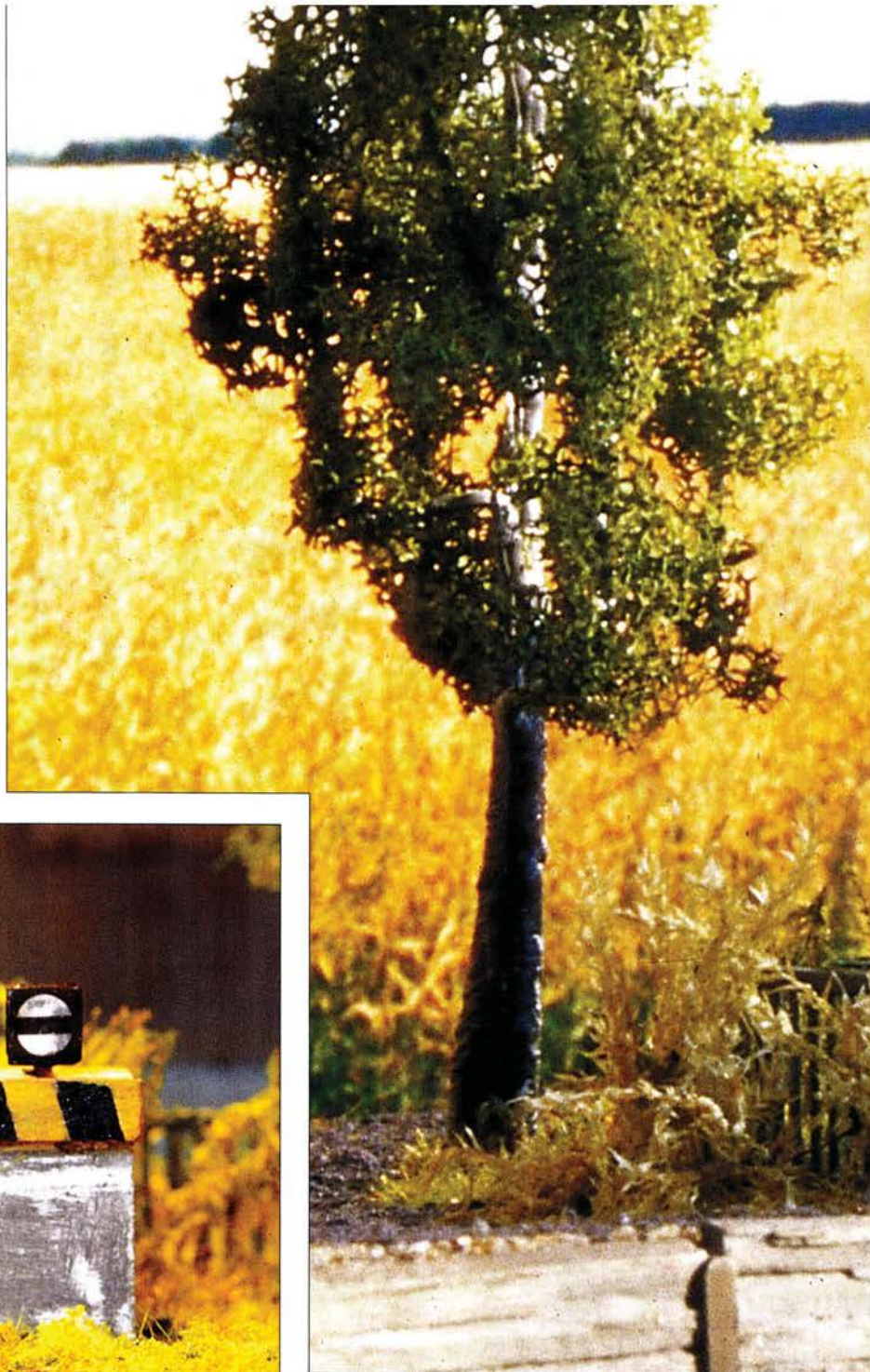
PIKO im Internet: <http://www.piko.de> e-mail: [info@piko.de](mailto:info@piko.de)

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30 · 96505 Sonneberg





Ruhige Hand und Pinzette erleichtern das Ankleben der filigranen Sh0-Scheibe.



Lohn der kleinen Mühe: Das fertige Modell des Stahlbeton-Prellbocks macht einen guten Eindruck.

# Standfest

Gleisabschlüsse müssen viel einstecken. Besonders hart im Nehmen ist der Prellbock aus Stahlbeton. Den preiswerten Modell-Nachbau zeigt Karsten Naumann.

■ Keine Regel ohne Ausnahme: Der Stahlbeton-Prellbock steht beim Vorbild da, wo ein Fest-Prellbock eigentlich nichts zu suchen hat (siehe Kasten auf Seite 61). Er ist nicht eben häufig, aber gerade deshalb bietet sein Modell eine hübsche Abwechslung auf jeder Anlage. Der Selbstbau ist einfach.

Als Ausgangsmaterial genügt der Rest einer simplen Holzleiste von etwa zwei auf





drei Zentimeter Dicke. Wer so etwas nicht im Hause hat, wird im Abfall von Baumärkten und Tischlern fündig.

Bevor's ans Aussägen geht, muß der Prellbock-Bauer das Modell mit Stahlmaß und Filzstift anreißern. Im Maßstab 1:87 beträgt die vorbildgerechte Tiefe 23, die Höhe 16,5 Millimeter, die Breite drei Zentimeter. Die rückwärtige Abschrägung beginnt bei 11,5 Millimetern, gemessen ab Vorderkante, und sollte 2,5 Millimeter oberhalb der Grundfläche enden. Die Sägeschnittkanten werden mit der Feile

geglättet. Die raue Struktur des Holzes darf aber insgesamt erhalten bleiben, denn Betonflächen sind auch selten völlig glatt.

Der Rohling ist noch zwei Millimeter zu hoch. Zwei ebenso tiefe Sägeschnitte zur Aufnahme der Gleisprofile sorgen für Abhilfe und einen sicheren Sitz auf den Schienen.

Der Prellbock erhält nun einen Anstrich mit mattem Weiß oder Perlgrau. Die Farbe kann der Hobby-Maler auch mit einem sauberen Lappen oder Wattestäbchen auftrup-

fen. Da Holz recht saugfähig ist, sollte das Einfärben zweibis dreimal wiederholt werden. Deckt der Anstrich zur allgemeinen Zufriedenheit,

### **Pufferbohle und Sperrscheibe für den Gleisabschluß**

kommen die Details, Pufferbohle und Sh0-Scheibe, an die Reihe.

Die Pufferbohle entsteht aus einem Holzleistchen von zwei Millimetern Dicke und drei Millimetern Breite. Sol-

che Leisten werden in der passenden Länge von drei Zentimetern als Schwellen für den H0-Gleisbau eingesetzt. Wer sich also nicht die Mühe machen will, das Brettchen selbst anzufertigen, kann es vorgefertigt vom Fachhandel beziehen.

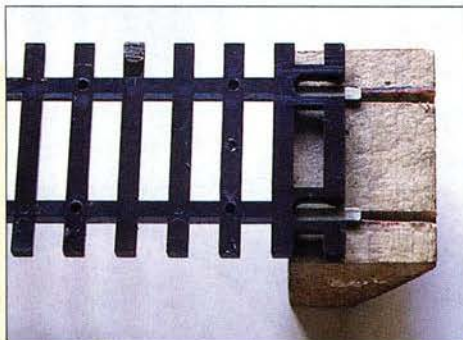
Die Pufferbohle hat beim Vorbild normalerweise einen auffälligen weißen Warnanstrich. Da sich dieser aber gerade von hellem Beton nicht genügend abhebt, sind bei der großen Eisenbahn leicht schräggestellte rotweiße oder schwarzgelbe Warnbalken als



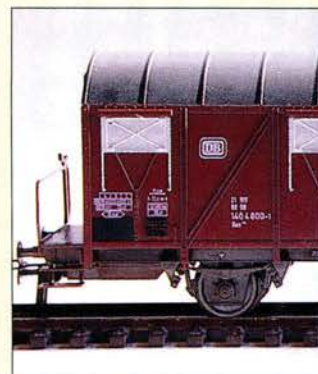


## WERKSTATT

Eine Abfallholzleiste, mit dem Filzstift angerissen, ist das Ausgangsmaterial.



Zwei Sägeschnitte für die Gleisprofile sichern dem Prellbock einen festen Sitz und die richtige Höhe.



Markierung üblich. Auch orangefarbene Pufferbohlen sind belegt.

Woran der Modellbahner noch denken sollte: Verfügt ein Bahnhof über derartige Stahlbeton-Prellböcke, sind meist auch alle anderen Gleisabschlüsse in derselben Farbgebung gestaltet.

Beim H0-Modell haben die Farbbalken eine Breite von rund drei Millimetern. Der Einfachheit halber ist ein gel-

ber Vorstrich der gesamten Bohle zu empfehlen. Die hernach aufgetragenen schwarzen Schrägbalken decken auch auf Gelb gut.

Um saubere Trennlinien zu erhalten, sollte der Anstreicher die Zwischenräume mit passend zurechtgeschnittenem Klebeband, das nur schwach haftet, abkleben. Damit beim Abziehen nicht auch gleich die Farbe verschwindet, muß der Vorstrich in jedem

Fall bereits gut durchgetrocknet gewesen sein.

Unter sparsamer Verwendung von Holzleim wird die fertige Pufferbohle am Prellbock fixiert. Dabei schließen die Oberkanten bündig ab.

Jetzt fehlt nur noch das Gleisperrsignal Gsp 0, auch als Sh 0 bekannt. Solche Sperrscheiben, meist aus Karton, liefern viele Zubehörhersteller. Damit diese Scheibe etwas mehr nach Blech aussieht, bekommt sie noch einen

Überzug mit glänzendem Klarlack.

Als Befestigung dient ein rechtwinklig gebogener Blech-

**Grüne Pastellkreide deutet Moos- und Flechtenbewuchs an**

streifen (0,1 x 0,5 Millimeter). Rostfarbe oder Schwarz gibt dem Blechwinkel das passende Aussehen. Sekundenkleber sorgt für den sicheren Halt



## LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE MODELLEISENBAHNEN UND MODELLAUTOS

**Achtung für MÄRKLIN!!!!!!! Promotion-Aktion**  
Das erste Wechselstrommodell des Kleinserienherstellers LEMACO nach deutschem Vorbild.

**Das besondere Angebot!!**

Die E 16 in 3 verschiedenen Variationen für das MÄRKLIN-System. Ein wunderschönes, äußerst filigran gearbeitetes Modell zu einem Superpreis solange Vorrat. Sofort lieferbar. Sie sparen ca. 700,-  
LEMACO bayerische ES 1 braun, Nr. 21002 Epoche 1 nur DM 1.495,-  
LEMACO E 16 07 grün DB Epoche III nur DM 1.495,-  
LEMACO 116 009-2 grün DB Epoche IV nur DM 1.495,-

Digitalversion: Decoder MD 98,- (Schnittstelle) Einbau kostenlos.

Das Modell ist so konstruiert, daß es 36 cm Märklin-Radien durchfährt! Es besitzt Haftreifen und super Fahreigenschaften. Wir freuen uns, Ihnen dieses Modell als voll »MÄRKLIN-tauglich« präsentieren zu können. KAUF OHNE RISIKO!!! Bei Nichtgefallen Geld zurück (volles Rückgaberecht).

Eigene Reparaturwerkstatt auch speziell für Kleinserienmodelle, Reparaturen kostenlos!!

LEMACO H0 BR 01.10 Stromlinienlokomotive (Räder und Steuerung weitgehend sichtbar). DRG-Versin in GRAUER Farbgebung.

**Exklusiv nur bei uns!! Auflage 20 Stück DM 2.998,-**

Lemke Collection H0 Br 05 003 Wagner Bleche DRG solange Vorrat nur DM 2.498,-

N BR 18 201 grün Museumsausführung dto. DM 1.298,-

N Limburger Zigarre 2-teilig DB Ep. IV dto. DM 499,-



## LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE MODELLEISENBAHNEN UND MODELLAUTOS

**Handarbeitsmodelle aus Messing in Spur H0**

<b>Trix</b> S 3/5 grün 1.898,-	<b>Westside Model Company</b> Great Northern H0 A-9 0-6-0 schwarz 1.198,-	<b>Westmodel</b> Preußische T 2 oder BR 96.1 je 980,-
<b>Overland</b> Big Boy 2.990,-	<b>Lemaco</b> H0 NS DE 1001 creme/rot 5.398,-	<b>Handarbeitsmodelle aus Messing in Spur H0 und H0m</b>
<b>HAMO (Märklin)</b> König-Ludwig-Zug komplett 2.498,-	H0 SNCF 202 9101 bicolor 2.598,-	<b>Bavaria H0 Zusatz:</b>
<b>Micro-Metakit</b> Ptz 14 grün 2.498,-	H0 DB BR 211 037-7 baue/burkis 998,-	10.02 Überdieskrän 129,-
95510 BR 43 012 2.860,-	H0 KPEV P 4.2 grün 1.198,-	10.06 Schiebebühne 59,-
Ptz 2/4 grün 1.798,-	H0 Re 6/6 SBB 11674 1.598,-	2.152 2 Kohlewagen 199,-
97703 R. 110.03 880 2.860,-	<b>Fulgurex</b> BR 86 005 DRG 1.598,-	2.29 Gefügelwagen 159,-
Gr 2 x 4/44 grün 2.798,-	<b>Metropolitan</b> H0 Ae 8/14 SBB 11801 grün 2.590,-	2.161 2 Giebelwandw. 199,-
88020 TAG 7 EAG 07 2.598,-	<b>Intermodel</b> preußische S 1 »Kaisertok« 1.890,-	2.151 2 offene G.-Wg. 199,-
Cl 7 grün 2.598,-	BR 12.70 DRG 1.890,-	2.160 2 ged. G.-Wg. 199,-
S 2/6 bordauxrot 2.598,-	<b>Trix</b> 22519 Drache 2.098,-	2.55 + 2.55.5 Heizwagen 299,-
Alle Vers. der S 2/5 Vauclain je 2.580,-		3.15 1 Kalkwagen 4-achs. 429,-
		2.19 1 ged. Güterwagen bay. 345,-
		2.160 2 Wagenset 4-ig. 1.180,-
		Ladegut für Plattformwagen 85,-

**Modellbahn Center**

**IHR FACHGESCHÄFT IM NORDEN DES SAUERLANDES**

Geschäft in der City: 58135 Hagen, Kölner Str. 23 Tel. 02331/42020 Fax: 49432

Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen, Vogelsanger Str. 36-40

Tel. 02331/404453 Fax: 404451 D1-Netz 0171/4715600

Wir haben derzeit mehr als 500 Kleinserienmodelle für Sie! Auflösung einer Sammlung, Ausführliche Prospekte DM 5,-, Ausland DM 20,-, Anzahlung genügt, wir reservieren für Sie! Ratenzahlung möglich! Export in all countries! Ankauf, Tausch, Inzahlungnahme! Besuchen Sie uns! (Bitte Terminabsprache)

Wer mehr möchte als nur das Alltägliche, ist beim PRESSE-Fachhandel genau richtig. Hier finden Sie deutlich mehr Bereitschaft zu Leistung und Service.

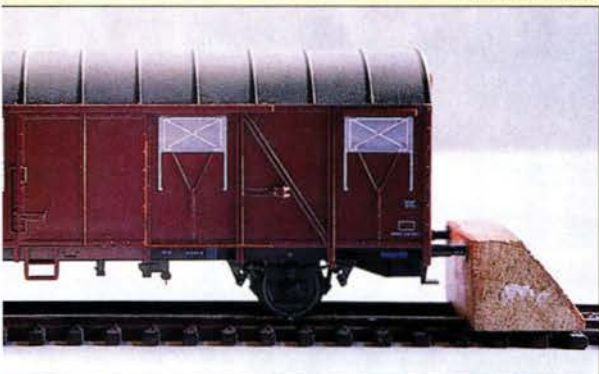
**Scharf auf mehr?** Zum Beispiel die Beschaffung von Spezial-Zeitschriften möglichst innerhalb 24 Stunden, fachkundige Beratung und stets auch Ihren

MODELLEISENBAHNER. Bundesweit erkennen Sie Ihren PRESSE-Fachhändler am »Blauen Globus«.





Fotos: Karsten Naumann



Die Höhe stimmt: Pufferteller und Prellbockoberkante schließen bündig ab.



Rund um den Prellbock darf das Grünzeug durchaus etwas üppiger wuchern.

der Sperrscheibe auf dem Prellbock.

Wer jetzt noch Lust hat, kann den fertigen Gleisabschluß vor der Montage auf seiner Anlage noch altern. Dabei leisten schwarze und braune Pastellkreide gute Dienste. Grüne Kreide imitiert Flechten- und Moosbewuchs.

Steht die Position des Fest-Prellbocks fest, lohnt sich ein Anlagenplatten-Bohrloch mit drei oder vier Millimetern Durchmesser. Wird jetzt der

Prellbock von unten mit der Grundplatte verschraubt, dann ist der standfeste Gleisabschluß im Notfall auch dem Ansturm einer durchgehenden Modell-Lokomotive gewachsen.

Rund um das Gleisende darf das Grün übrigens ruhig etwas üppiger wuchern. Auch solche Kleinigkeiten sind nicht zu unterschätzen, ergeben sie alle zusammen doch erst das stimmige Gesamtbild.

Karsten Naumann/hc

## Prellböcke fester Bauart

Die sogenannten Fest-Prellböcke sind nicht verschiebbare Gleisabschlüsse. Entsprechend gering ist ihre Bremsarbeit an auflaufenden Schienenfahrzeugen. Die abrupte Neutralisierung der Bewegungsenergie führt schon bei geringerem Auffahrtempo zu Schäden an Gleisabschluß und/oder Fahr-

zeug. Deshalb beträgt der Mindestabstand zwischen Festprellbock und Gebäuden, Wegen oder Arbeitsplätzen in der Regel 15 Meter. Ist das nicht möglich, finden auch Prellböcke aus Stahlbeton Verwendung. Deren Festigkeit muß durch Statikberechnung nachgewiesen sein. na/hc

Info + Info + Info + Info + Info + Info + Info + Info +



Freundeskreis  
Selketalbahn  
e.V.

»Mit Volldampf in's neue Jahr«

3.1.1999

Dampftag in Gernrode

Es dampfen mit: 441093, 41360, 528075, 503708, 528148, »Hermann«, »Regenwalde«, 996001, 996101, 995906, 995901, 995903 und andere.

Zugpendel nach Alexisbad, Mägdesprung, Thale, Ballenstedt und Quedlinburg. Modellbahnborse, Feuerwerk, Oldtimerausstellung. Regelspur-Zubringer ab Wernigerode und Aschersleben

Buchung + Info unter: 039485-61661 und 02161-29000

## VERSAMMLUNGSRaum!



mancherlei  
vitrienen

FÜR IHRE PRACHTSTÜCKE!

Haumühle 4

52223 Stolberg

Tel. 0 24 02/44 15

Fax 0 24 02/2 81 44

VITRINEN-PROSPEKT ANFORDERN!

Postkarte genügt ..... Kennbuchstabe K bitte angeben!





## Die Waage wagen

Eine Gleiswaage mit Wiegehäuschen bereichert Joachim Schnitzers Güterbahnhof.

■ Gleiswaagen auf Güterbahnhöfen sind beim Vorbild wie die Drehscheiben der Bahnbetriebswerke auf dem Rückzug. Die Waagen mit Brücke und Wiegehäuschen waren an den Ladestraßen zu finden, um das Gewicht frisch beladener Güterwaggons zu erfassen. Epochenbewußte Modellbahner sollten auf eine Gleiswaage nicht verzichten.

Der Bau eines nicht funktionsfähigen H0-Modells ist recht einfach. Ein drei Millimeter dickes Sperrholzbrettchen schneidet der künftige Wiegemeister auf eine Breite von etwa 40 und eine Länge von 92 Millimetern zurecht. Das entspricht dem Vorbild, denn die Waagen hatten im Normalfall eine Länge von acht Metern, ausreichend für zweiachsige Güterwagen.

Es ist darauf zu achten, daß die Maserung des Sperrholzes quer verläuft, damit sie später zu den Bohlen der Wiegebrücke paßt. Das Innenfeld, das diese Brücke darstellt, kann

der Modellbauer mit einer Stichsäge vom fünf Millimeter breiten Außenrahmen abtrennen. Es genügt aber auch, die Trennkante mit der Reißnadel anzudeuten und dann die Vertiefung zu schwärzen.

Die Reißnadel leistet ebenfalls gute Dienste beim Andeuten der Bohlenfugen, die einen Anstrich mit Nußbaumbeize erhalten. Der Rahmen, die Beton- oder Stahlkonstruktion einer Wiegegrubenumfassung zum Vorbild, wird grau gestrichen. Auf die passende Länge gekürzt, bekommen die Schienen mit Sekundenkleber festen Halt auf den Bohlen.

Für das Wiegehäuschen genügt Pappe oder Blech als Bastelmaterial. Eingeritzte Fugen deuten das Wellblech an. Hinter den Fenstern könnte ein blanker Messingwiegebalcken zu sehen sein. Der vorbildbewußte Modellbauer sollte außerdem das Anbringen eines vorschriftsgemäßen Gleissperrsignals nicht vergessen.

Joachim Schnitzer



Die Gleiswaage mit Brücke und Blech-Wiegehäuschen paßt in jeden H0-Güterbahnhof.

## Aus der Ideenkiste

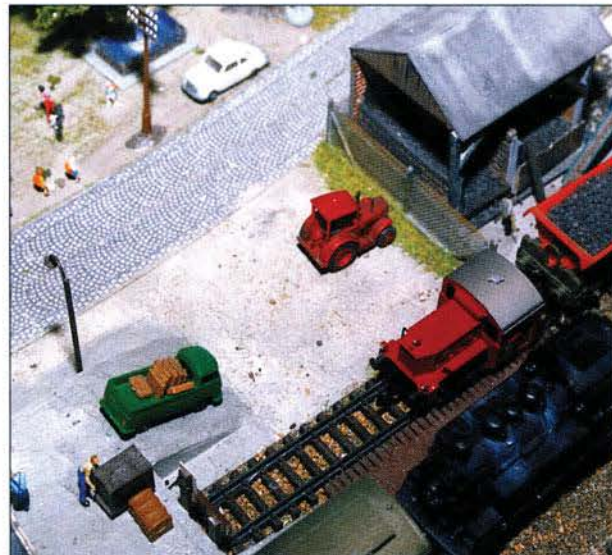


Foto: Georg Maier

Von der Straße vor die Rampe: Die Fläche am Güterschuppen wurde mit Schwemmsand ausgestaltet.

## Streu von der Straße

■ Wer seine Anlage ausgestalten möchte, sollte zunächst spazierengehen. Denn das nötige Streumaterial liegt buchstäblich auf der Straße – als Schwemmsand, der sich zum Beispiel auf unbefestigten Wegen abgelagert hat. Besonders an Hofeinfahrten oder in der Nähe von Feldern findet man eine Mischung, die für die Modellbahn wie geschaffen ist. An diesen Stellen sammeln sich verschiedenfarbige Gesteinsarten in unterschiedlicher Körnung, mit abgeschliffenen Kanten und weitgehend staubfrei. Je nachdem, durch welches Sieb der Sand läuft, gewinnt der Modellbauer Streumaterial für diverse Zwecke. Ein Bachbett kann er damit ebenso nachbilden wie den Schotter am Bahndamm. Und sollte das Material zur Neige gehen, gibt es kostenlosen Nachschub fast an jeder Straßenecke.

Georg Maier/ha

## Fest am Boden

Mit der Bohrmaschine behandelt, stehen die Figuren sicher auf Werner Hammers Anlage.

■ Sie stehen geduldig auf dem Bahnsteig, schlendern geruhsam durch die Straßen der Stadt oder hüten mit aufmerksamem Blick die Schafherde – die Rede ist von den zahlrei-

chen Figuren, die auf den Modellbahnanlagen für Leben sorgen. Manche der Mini-Menschen haben Standplatten unter den Füßen. Diese sorgen zwar dafür, daß sich die Figu-



## Kupfer-Leitung

■ Ein problemloser Oberleitungsbetrieb fängt auch in H0 mit der Wahl des Fahrdrachts an. So bereiten die häufig verwendeten verkupferten Stahldrähte mit der Zeit Schwierigkeiten. Die dünne Kupferschicht wird auf die Dauer abgenutzt, wodurch der darunterliegende Stahl Rost ansetzen kann – Kontaktprobleme sind die Folge. Als Alternative bietet sich Kupferdraht mit 0,4 Millimetern Durchmesser an. Es erfordert zwar Geduld und eine ruhige Hand, bis der neue Fahrdraht hängt, doch diese Arbeit wird belohnt. Die Kupfer-Leitung sorgt fortan für eine zuverlässige Übertragung der Fahrspannung.

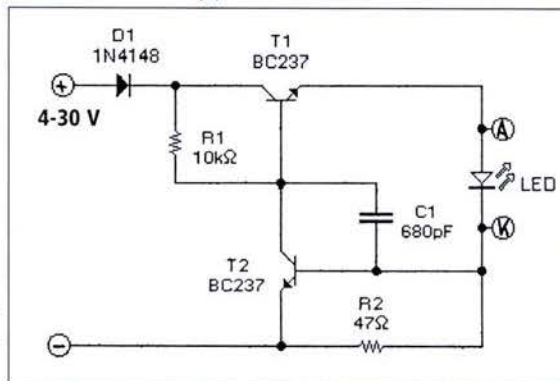
Bernhard Kochanek/ha

## Schlußlicht

■ Wenn der Zug im Tunnel verschwindet, sieht man als letztes das rote Schlußlicht. Dafür sorgen im Modell die Wagen mit eingebauter Schlußbeleuchtung. Wem dieses Extra ab Werk zu teuer ist, der kann die roten Lichter selbst montieren. Den Strom erhalten die Leuchtdioden von einer einfachen Elektronik. Bei einer Eingangsspannung zwischen vier und 30 Volt liefert die Schaltung einen Konstantstrom von 15 mA und ermöglicht so eine gleichmäßige Helligkeit der Leuchtdioden. Die Diode D1 richtet bei Wechselstrombetrieb die Spannung gleich und schützt bei Gleichstrombahnen vor falscher Polung. Die einfache Schaltung paßt mit ihren Bauteilen in H0-Reisezugwagen, aber auch in TT- oder N-Fahrzeuge. Die Kosten liegen bei zirka fünf Mark. Jetzt kann der Modellzug mit roten Schlußlichtern im Tunnel verschwinden.

Manfred Hudusch/le

**Die einfache Schaltung versorgt die Dioden der Schlußbeleuchtung mit der nötigen Spannung.**



Zeichnung: Manfred Hudusch

ren leicht und sicher aufstellen lassen, stören allerdings die Optik. Entfernt der Modellbahner die Platte, verlieren die kleinen Leute ihre Standfestigkeit und verschwinden irgendwo, schlimmstenfalls im Staubsauger. Abhilfe schafft hier ein einfacher Trick. Mit ihm kann man auf die Platte verzichten und dennoch die kleinen Figuren sicher befestigen.

Zu diesem Zweck erhält ein Fuß der Figur eine rund vier Millimeter tiefe Bohrung mit 0,5 Millimeter Durchmesser, die einen Draht mit demselben Durchmesser aufnimmt. Für diese Bastelarbeiten eignet sich eine Mini-Bohrmaschine, die mit geringer Drehzahl betrieben wird. Wer möchte, gibt dem schon recht fest sitzenden Draht mit einem Tropfen Klebstoff zusätzlichen

Halt. An der Stelle auf der Anlage, an der später der Modellbahn-Mensch stehen soll, fehlt nun noch eine kaum sichtbare 0,5-Millimeter-Bohrung. Wird die Figur mit dem Draht in dieses Loch geklebt, bleibt sie fest am Boden stehen. Selbst größere Erschütterungen können die Anlagen-Bewohner dann nicht mehr von dem gewünschten Platz vertreiben.

Werner Hammer/le

## Gutes Geld für Ihren Tip

**Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto**



**(ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.**

## Neue Bücher aus dem Verlag Kenning

Borkener Hof 1, D-48527 Nordhorn  
Tel. 05921/76996 Fax: 77958

### Kleinbahnen im Altkreis Greifswald

184 Seiten, 21/30 cm geb., 493 Abb., DM 59,00  
Längst stillgelegt sind die hier sehr ausführlich beschriebenen wie illustrierten Kleinbahnen Greifswald – Jarmen, Greifswald – Lubmin – Wolgast und Anklam – Lassen.

### Eisenbahnen um Kamenz

84 Seiten, 21/21 cm geb., 154 Abb., DM 36,00  
Die Strecken von Kamenz nach Radeberg/Arnsdorf, Straßgräben-Bernsdorf und Bischofswerda werden hier von einem Eisenbahner lebendig dargestellt.

### Nebenbahnen um Wüstenbrand

96 Seiten, 21/21 cm geb., 177 Abb., DM 29,80  
Die Strecken Limbach – Wüstenbrand, Chemnitz – Gröna und Neuwolesnitz – Wüstenbrand konnten sich im Schatten der Hauptbahn Dresden – Werdau lange Zeit behaupten.

### Die vogtländische Nebenbahn Reichenbach – Lengenfeld

84 Seiten, 21/21 cm geb., 146 Abb., DM 29,80  
Unvergessen ist bei vielen Anwohnern eine Fahrt mit der »Mylischen Berta« durch das Göltzschtal.

### Schmalspurbahn Bad Doberan – Kühlungsborn

96 Seiten, 21/30 cm geb., 204 Abb., DM 44,00  
Eine lange Tradition hat »Mollia« – das sind die langen Schmalspurzüge in den Straßen Bad Doberans, im ältesten deutschen Seebad Heiligendamm sowie im Seebad Kühlungsborn.

### Die Butjadinger Bahn

120 Seiten, 21/21 cm geb., 163 Abb., DM 36,00  
In vielen Erzählungen (und Fakten) wird hier die normalspurige Privatbahn von Nordenham nach Eckwarderhörn wieder lebendig.

### Die Hümmlinger Kreisbahn

132 Seiten, 21/21 cm geb., 265 Abb., DM 39,80  
Eine reich bebilderte Chronik der Schmalspur und der Normalspurzeit der Strecke Lathen – Werthe.

### Die Eckernförder Kreisbahnen

112 Seiten, 21/30 cm geb., 255 Abb., DM 48,00  
Leben, Leiden und Sterben einer Schmalspurbahn, die stets auf die öffentliche Hand angewiesen war und 1958 ihren letzten Betrieb einstellte.

### Die Juister Inselbahn

108 Seiten, 21/21 cm geb., 195 Abb., DM 36,00  
84 Jahre lang verband eine Schmalspurbahn das Inseldorf mit der Außenwelt.

### Feldbahnbetrieb in Leipzig-Lindenau

96 Seiten, 21/21 cm geb., 181 Abb., DM 29,80  
140 Jahre Feldbahngeschichte mit Pferde-, Dampf-, Elektro- und Motortraction und einem großen Gleisnetz für den Kanalbau bzw. Kiesabbau.

### Der Bahnhof Oekoven

64 Seiten, 21/21 cm kart., 103 Abb., DM 22,80  
Chronik des zwischen Köln und Grevenbroich gelegenen Bahnhofs und der Kohlenbahn.

### Die Grubenbahn des Salzbergwerks Hallein

64 Seiten, 17/24 cm kart., DM 19,80  
Eine lange Tradition hat der Obersteinberg-Stollen, der jährlich von 250.000 Besuchern befahren wird.

### Jahrbuch Schienenverkehr 17 (1997)

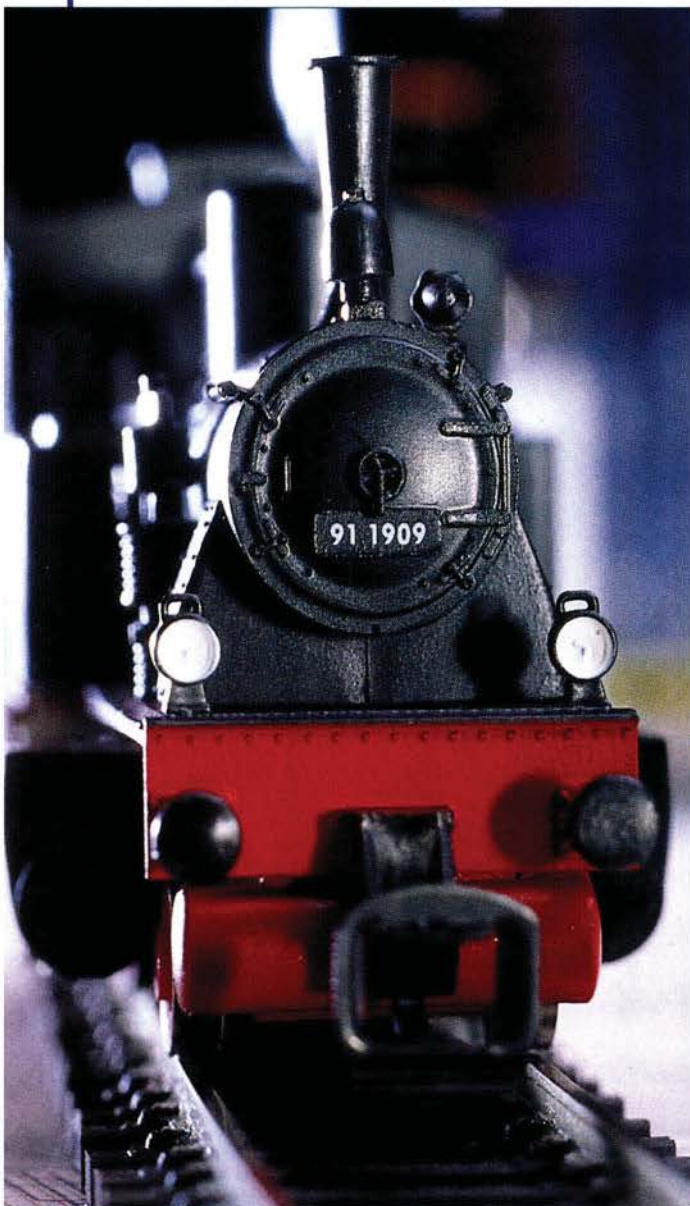
160 Seiten, 17/24 cm kart., 135 Fotos, DM 39,80



**Blickfang:** Das Vorbild der mecklenburgischen Tenderlok besaß ein Läutewerk der Bauart Latowski.

Ausgefallene Premiere auf den Gleisen der Spur TT: Kleinserienspezialist pmt bringt die kleine T4 aus Mecklenburg ins Rollen.

# Maß- Arbeit



**Nur wenige** Loks strahlen so viel Nebenbahnromantik aus wie die mecklenburgische T4, die spätere Baureihe 91.19 der Deutschen Reichsbahn (DR). Kein Wunder, daß sich der Kleinserienhersteller „profi modell thyrow“ (pmt) für diese Maschine entschied, als er ein ausgefallenes Vorbild für ein neues Modell im Maßstab 1:120 suchte.

Die kleine Mecklenburgerin erwartet ihren ersten Einsatz auf der TT-Anlage in einer stabilen Pappschachtel mit Schaumstoffeinsatz. Ohne

Schwierigkeiten läßt sich die Maschine herausnehmen. Gleich auf den ersten Blick beeindruckt am Kunststoff-Gehäuse der zierlichen Tenderlok der freie Blick unter dem Langkessel hindurch. Aber mit dieser Leistung gab sich der Konstrukteur bei pmt noch nicht zufrieden. Er bildete an dieser Stelle außerdem die Ausgleichsheel des Fahrwerks mit ihren Federn nach.

Am Kessel des Naßdampf-Modells führte der Formenbauer die Griffstangen und Speiseleitungen freiste-

hend aus, die filigranen Handräder der dazugehörigen Ventile sind sogar durchbrochen. Das Ramsbottom-Sicherheitsventil und die Lichtmaschine fehlen genauso wenig wie das dampfbetriebene Läutewerk der Bauart Latowski. Bei letzterem erkennt man erst bei genauem Hinsehen, daß selbst der Klöppel durchbrochen und im Profil gut sichtbar ist.

Ebenso filigran wie die Kesselarmaturen hat man das Gestänge mit Heusingersteuerung aus geätzten und gegossenen Neusilberteilen nachgebildet. Besonders gut gelang der zierliche Kreuzkopf mit doppelter Gleitbahnführung.

Die Anschriften der Maschine sind sauber gedruckt und unter der Lupe gut lesbar: Lok 911909 des Bahnbetriebswerkes (Bw) Wittenberge kommt in der Epoche-III-Variante daher und hat am 15. April 1965 die letzte Bremsrevision erhalten.

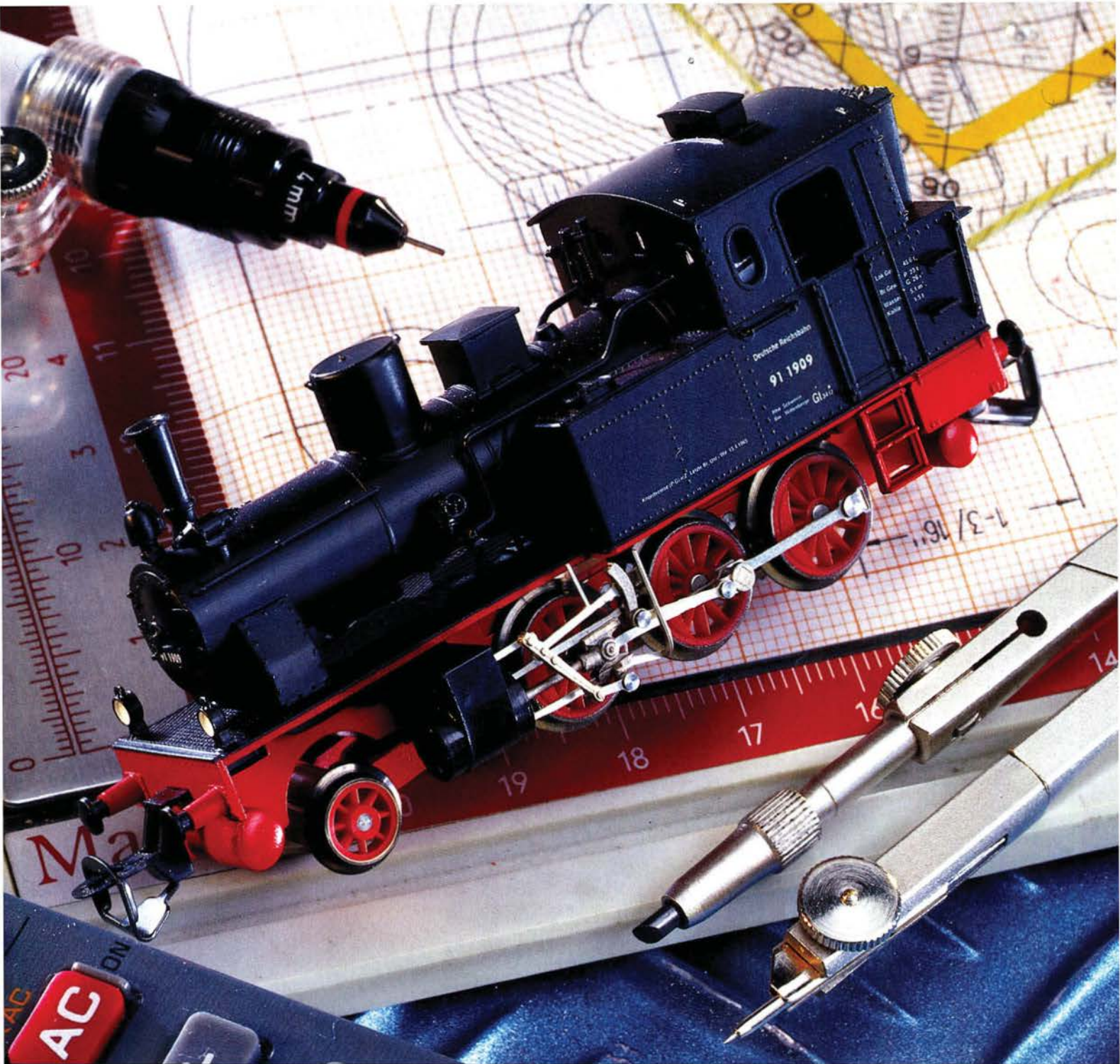
Das Innenleben des Modells zeigt sich nach wenigen Handgriffen: Zuerst entfernt man den verschraubten Vorläufer, unter dem eine weitere

Schraube sitzt. Ist auch diese gelöst, läßt sich das Gehäuse problemlos nach oben abheben. Einzig die Rastverbindung der hinteren Kupplung ist etwas störrisch. Hier, wie auch bei der vorderen Kupplung, ist später beim Zusammenbau etwas Fingerspitzengefühl nötig, damit das Gehäuse sich nicht verklemmt.

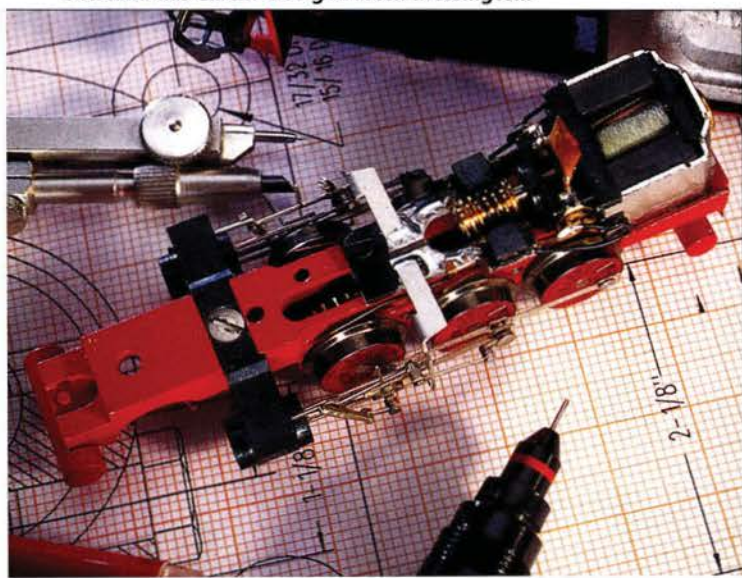
Unter den Aufbauten kommt filigrane Feinmechanik zum Vorschein. Der stabile Rahmen der kleinen Tenderlok besteht aus einem gefrästen Messingteil. Ein schrägge-







**Filigranarbeit:** Der Rahmen des zierlichen Fahrwerks entstand aus einem CNC-gefrästen Messingteil.



nuteter Fünfpoler treibt über ein Schnecke-/Stirnradgetriebe alle drei Achsen des Modells an. Der Motor ist so montiert, daß er einen freien Blick durchs Führerhaus ermöglicht. Eine Schwungmasse sucht man dagegen vergebens. Dafür war auch kein Platz mehr, sonst hätte der Konstrukteur den freien Blick unter dem Kessel opfern müssen.

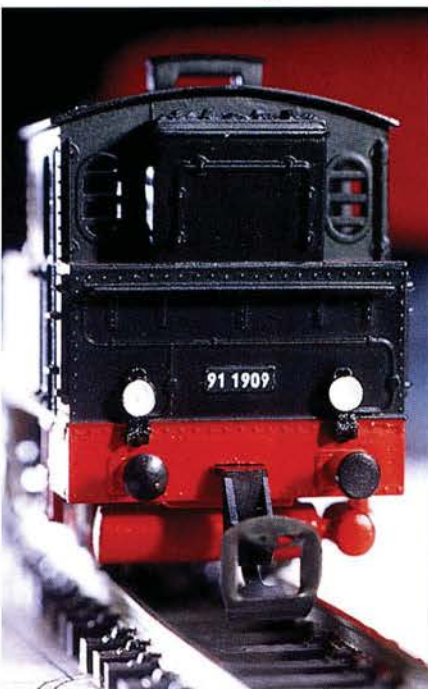
Auf der computergesteuerten Testanlage dauerte es ein wenig, ehe die T4 anfuhr, denn dafür benötigte sie stattliche 5,3 Volt. Immerhin 21

km/h standen dabei umgerechnet auf dem Tacho. Drehte man den Trafo zurück, rollte das Modell noch bei 4,2 Volt ruckfrei über die Anlage und war dann mit 11 km/h unterwegs. Weiter ließ sich die Spannung nicht reduzieren, sonst blieb die kleine Maschine wieder stehen.

Die Vorbildhöchstgeschwindigkeit, die nach dem Merkbuch für Triebfahrzeuge der DR von 1962 genau 55 km/h betrug, war bei 8,8 Volt erreicht. Nach den Normen *Euro-päischer Modellbahnen* dürfen



Auf der Tenderseite sind die wesentlichen Merkmale der kleinen T4 nachgebildet.



TT-Modelle 50 Prozent schneller fahren als ihr Vorbild. Das sind bei der T4 genau 83 km/h, die der Dreikuppler bei 11,5 Volt erreichte. Fast 90 km/h registrierte der Computer, als die Nennspannung von 12 Volt am TT-Gleis anlag.

Wie der Blick ins Innere zeigte, hat das Modell keine Schwungmasse. Das ließ keinen langen Auslauf erwarten. Aus der Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds rollte die TT-Lok deshalb auch nur ganze acht Millimeter weit. Bei 12 Volt ermittelten die Meßinstrumente einen Wert von 19 Millimetern. Aber einige ausgiebige Rangierfahrten auf der Testanlage bewiesen, daß der Dreikuppler dank des Fünfpolers auch ohne Schwungmasse meist gleichmäßig und sicher läuft. Einem Härtetest mit stark verdreckten Gleisen oder längeren Weichenstraßen sollte man die zierliche Maschine aber nicht unterziehen. Vorwärts und rückwärts sind die Geräusche des Antriebs kaum zu überhören, vor allem mit Tender vor-

## BR 91.19 von pmt

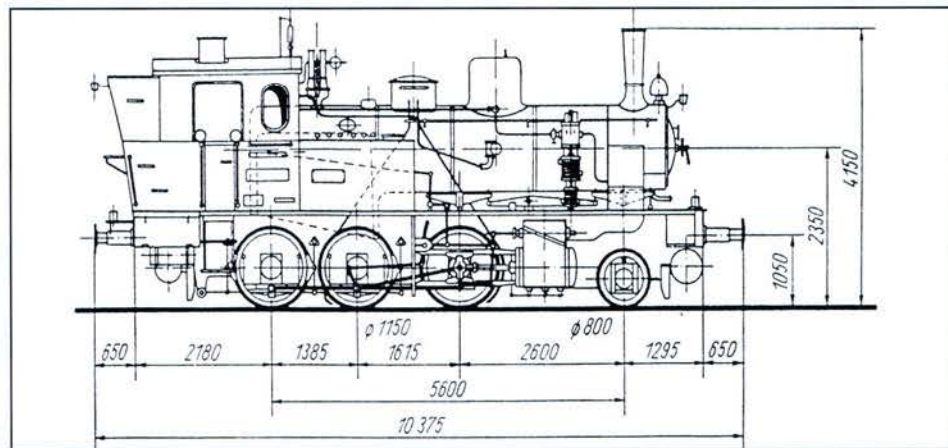


Foto: MEB-Archiv

### STECKBRIEF

**Hersteller:**  
profi modell thyrow,  
14974 Thyrow  
**Bezeichnung:**  
91 1909 der Deutschen  
Reichsbahn, mecklenburgi-  
sche T 4  
**Nenngröße/Spur:**  
TT/12 Millimeter  
**Konstruktionsjahr:**  
1998

**Epoche:**  
III  
**Katalognummer:**  
60701  
**Im Handel seit:**  
September 1998  
**Andere Ausführungen:**  
z. Zt. keine  
**Gehäuse:**  
Kunststoff  
**Fahrgestell:**  
Metall  
**Gewicht:**  
121 Gramm

**Kleinster befahrener Radius:**  
286 mm  
**Kupplung:**  
TT-Standardkupplung ohne  
NEM-Normschacht  
**Normen:**  
NEM, CE  
**Preis:**  
280 DM (Die Ladenpreise  
können durch individuelle  
Kalkulation abweichen)

### ELEKTRIK

**Stromsystem:**  
Zweileiter-Gleichstrom  
**Nennspannung:**  
12 Volt  
**Steuerungssystem:**  
ohne  
**Stromabnahme:**  
über alle sechs Kuppelräder  
mittels Radsatz-Innen-  
schleifer  
**Motor:**  
fünfpoliger Flachmotor

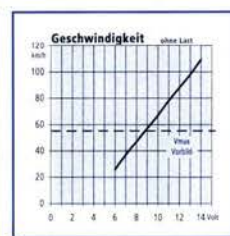
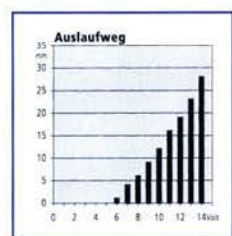
**Beleuchtung:**  
keine  
**Leistungsaufnahme:**  
1,92 Watt bei 12 Volt

### MECHANIK

**Kraftübertragung:**  
vom Motor beidseitig über  
Schnecken-/Stirradgetriebe  
auf alle drei Kuppelachsen  
**Schwungmasse:**  
keine  
**Haftreifen:**  
keine  
**Zugkraft:**  
auf ebener Strecke acht  
Vierachser à 40 Gramm;  
bei drei Prozent Steigung  
sechs Zweiachser à 22  
Gramm; auf sechs Prozent  
Steigung fünf Zweiachser à  
22 Gramm; auf fünfprozent-  
iger Gleiswandel vorwärts  
vier, rückwärts fünf Zwei-  
achser à 22 Gramm

### SERVICE

**Gehäusemontage:**  
zunächst den verschraub-  
ten Vorläufer abnehmen,  
darunter wird die Gehäuse-  
schraube sichtbar; ist auch  
sie entfernt, läßt sich das  
Gehäuse vorn anheben und  
vorsichtig nach hinten ab-  
ziehen  
**Zugänglichkeit der Innenteile:**  
Motor und Getriebe sind  
nach Abnahme des Gehäus-  
es gut zugänglich  
**Zurüstteile:**  
keine  
**Bedienungsanleitung:**  
einfaches Faltblatt mit kur-  
zen Wartungshinweisen  
ohne Ersatzteilliste  
**Verpackung:**  
Kartonschachtel mit  
Schaumstoff-Einsatz  
**Ersatzteilversorgung:**  
über Fachhändler



Fahrwerte ohne Last	U <sub>0</sub> (V)	V <sub>0</sub> (km/h)	I <sub>0</sub> (A)	S <sub>0</sub> (m)
Anfahren	5,3	21	0,10	—
Kriechen	4,2	11	0,09	—
U <sub>Nenn</sub>	12	88	0,16	19
V <sub>Vorbild</sub>	8,8	55	0,13	8
V <sub>NEM</sub>	11,5	83	0,15	18
bei 30 km/h	6,4	30	0,12	2

U<sub>0</sub> = Spannung ohne Belastung  
I<sub>0</sub> = Strom ohne Belastung  
S<sub>0</sub> = Auslaufweg ohne Belastung  
U<sub>Nenn</sub> = Nennspannung  
V<sub>max</sub>NEM: Zuschlag von 50 Prozent für TT

#### Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das pmt-Modell der mecklenburgischen T 4 fuhr bei einer Spannung von 5,3 Volt an und erreichte dann umgerechnet 21 km/h. Es läßt sich auf 4,2 Volt und 11 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 55 km/h wurde bei 8,8 Volt erreicht. Bei 11,5 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 83 km/h. Die Tenderlok ließ sich von 4,2 bis 14 Volt feinfühlig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher, obwohl sie keine Schwungmasse besitzt. Der Auslauf aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit beträgt nur acht Millimeter. Die Zugkraft der T 4 reicht aus, um vorbildgetreue Züge über eine dreiprozentige Steigung zu ziehen.

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:120	Modell
Länge über Puffer	10 375	86,5	85,5
Höhe Schornstein über SO	4 150	34,6	34,7
Gesamtachsstand	5 600	46,7	46,7
Achsstand Vorläufer	2 600	21,7	21,5
Treibraddurchmesser	1150/1200	9,6/10	10,0
Lauftraddurchmesser	800	6,7	6,8



ran stört sein sonorer Klang. Genauso wie ihr Vorbild ist die kleine T4 ein Leichtgewicht: Ganze 121 Gramm bringt sie auf die Waage. Dieses Reibungsgewicht reicht aus, um sechs Zweiachser mit einem Gewicht von jeweils 22 Gramm über eine dreiprozentige Rampe zu ziehen. Beträgt die Steigung sechs Prozent, sollte man einen Waggon abhängen, sonst bleibt der Dreikupppler schleudernd liegen.

War es auf einer geraden Steigung gleich, ob das Modell vorwärts oder rückwärts fuhr, so ergab sich auf der fünfprozentigen Gleiswendel eine Differenz: Mit Esse voran beförderte die Lok vier 22 Gramm schwere Zweiachser. Zeigte der Tender in Fahrtrichtung, durfte es sogar noch ein Wagen mehr sein.

Nicht nur die Henschel-Konstrukteure leisteten Anfang dieses Jahrhunderts bei

der T4 echte Maß-Arbeit, der Kleinserienhersteller pmt macht die kleine Mecklenburgerin im Maßstab 1:120 ebenfalls zu einem richtigen Schmuckstück. Das hat allerdings seinen Preis: Rund 280

Mark muß der TT-Bahner bei seinem Händler zahlen. Für diese Summe gibt's woanders schon eine Schlepptenderlok. Mit der T4 besitzt man aber ein gelungenes Modell einer außergewöhnlichen Lok, das

nicht jeder sein Eigen nennt. Und so manche Modellbahner anderer Nenngrößen werden neidisch auf die Spur der Mitte schielen, wenn die kleine Tenderlok ihr Nebenbahnflair verbreitet. Hartmut Lange

Fotos: Heinz D. Kupsch

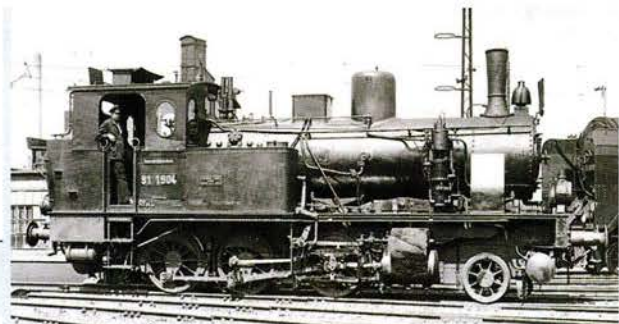
## Kleiner Sonderwunsch

Wegen steigender Zuglasten waren nach der Jahrhundertwende auf den Nebenbahnen des Großherzogtums Mecklenburg die meist eingesetzten Tenderloks völlig überfordert. Die Generaldirektion der Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn (MFFE) beauftragte deshalb Henschel & Sohn in Kassel mit der Entwicklung einer Naßdampf-Tenderlok. Deren Achslast durfte mit Rücksicht auf den Oberbau nicht größer als zwölf Tonnen sein. Die neue T4, die spätere Baureihe 91.19 der Deutschen Reichsbahn, blieb die einzige Eigenkonstruktion der MFFE, ansonsten beschaffte sie bewährte preußische Typen. Bereits Anfang 1908 lieferte die Kasseler Lokschmiede die

Rangierlok: 91 1904 half 1934 in Leipzig West.

ersten beiden Maschinen. Sie konnten in der Ebene bei 40 km/h einen 910 Tonnen schweren Güterzug schleppen. Bis 1914 bauten Henschel & Sohn und Orenstein & Koppel weitere 28 Maschinen. Bei den zwischen 1915 und 1922 gelieferten 20 Loks erhöhte man den Kuppelrad-Durchmesser von 1150 auf 1200 Millimeter. Damit stieg die Höchstgeschwindigkeit von 45 auf 50 km/h an. Das Merkbuch für Triebfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn sah sogar eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h vor. Erst 1970 wurde mit 91 1909 die letzte T4 bei der DR verschrottet.

Foto: Sammlung Topelmann, Archiv transpress



# DIGITALBÖRSE

## Börse für den Digitalbahner

Wir sind Ansprechpartner für das gesamte Leistungsspektrum Digitale Modellbahnsteuerung von der Zentrale bis zur PC-Steuerung (damit zum Ende noch der Spielspaß bleibt) - wir führen Sie zu Ihrem Ziel mit den für Sie richtigen und zugeschnittenen Digitalsystem - wenn Ihre Anlage über längere Zeit wächst, beraten wir Sie gerne (da es für jede Anlagengröße eine spezielle Steuerung gibt), und nehmen gegebenenfalls Ihre gebrauchte Zentrale in Rechnung.

Fragen Sie uns: Info-Hotline Tel. D 03672/426465

noch mehr erfahren Sie

<http://www.Digital-Börse.de>

Kaufen ständig gut erhaltene oder unbenutzte Digitalsysteme zu guten Barpreisen von allen Herstellern.

### Weihnachtsgewinnspiel

1. Hauptpreis: 1 Digitalset komplett
2. Preis: Digitallok
3. Preis: 1 x Lokempfänger
4. - 20. Preis: eine kleine Weihnachtsüberraschung

schauen Sie ins Internet - alles weitere dort

#### Neu oder geprüfte Gebrauchtbauteile

Zimo Starset (mit Handregler, Pendelautomatik, Computerinterface, zwei Hochleistungslokempfänger unser Weihnachtsgeschenk)	1.150,- DM
Lenz Zentr. m. Grundset 100	250,- DM
Lenz Interface LI 100	200,- DM
Lenz Leistungsverst. LV 100 3	140,- DM
Handregler LH 100	100,- DM
Lenz Schaltempfänger LS 110 (o. R.)	50,- DM
Lenz Rückmelde-Modul LR 100	70,- DM
Lenz Zentr. aus Grundset m. Lokmaus o. Zub.	125,- DM
Lenz Lokempfänger LE 130 und 131	70,- DM
Zimo Zentrale MX 1 als Bustar o. Z.	1100,- DM
Zimo Lokempfänger	
MX 61N mit Lastausgleich	82,- DM
MX 60 ohne Lastausgleich	65,- DM
MX 65 v.m. für Großbahn	200,- DM
Infrarotmodul MXIF	510,- DM
Fahrpult (infrarot) MX 2IF	595,- DM
Drehscheibenmodul incl. Software für PC auch für Fremdsysteme verwendbar MXDS	305,- DM





TEST



# Geschicklichkeits-

Neun Monate nach der Nürnberger  
Spielwarenmesse präsentiert  
Fleischmann das jüngste Kind: Die 41  
in H0 stellt sich dem Test.

■ Auf der Suche nach einer Marktlücke bei H0-Dampfloks ist die Firma Fleischmann auf die Baureihe 41 gestoßen. Die Nürnberger wählten die Version mit Altbaukessel. Daß es die DB-Neubau-Variante bereits von Roco gibt, stört die selbstbewußten Franken wenig. Sie setzen auf ihr Können. Kein Wunder also, daß das Familienunternehmen auf der Spielwarenmesse 1998 ein Vorbildfoto der Baureihe 41 präsentierte. Gut neun Monate

später steht das fertige Produkt – eine DB-Lok der Epoche III – rechtzeitig für den weihnachtlichen Modellbahn-Boom bei den Fachhändlern.

Damit die Rechnung aufgeht, haben die Konstrukteure der 41 einiges mit auf den Weg gegeben. Glanzstück ist dabei, wie in den letzten Jahren von Fleischmann immer wieder demonstriert, das Fahrwerk. Die Metallräder überzeugen mit dünnen Speichen, feinen Schwimmhäuten, einer gleichmäßigen Farbgebung und brünierten Radreifen. Gut gelungen sind auch die Imitationen der Bremsen, die eng an den Radflächen anliegen.

Das unschöne Loch in der Pufferbohle ist für die Aufnahme der Kupplungs-Imitation gedacht.





Nicht ganz mithalten kann da das Gestänge. Während Kuppelstangen, Treibstange und Kreuzkopf vorbildgetreu wirken, fällt der Steuerungsträger durch seine plumpe und metallisch glänzende Ausführung aus der Reihe. Warum die Schleppachse im Durchmesser fast 1,5 Millimeter zu klein ausgefallen ist, bleibt wohl ein Geheimnis der Franken.

Wer seinen Blick nur ein kleines bißchen nach oben wendet, kann sich wieder an weiteren Details der Fleischmann-Lok erfreuen. So stehen die Luft- und Speisepumpe frei im passenden Ausschnitt des fein geriffelten Umlaufblechs. Bei letzterer sind sogar die beiden Ösen an der Oberseite durchbrochen. Direkt unter dem Umlauf glänzt die „Ochsenlok“, so lautet der Spitzname der 41, mit einer freistehend angespritzten elektrischen Leitung.

Auch oberhalb des Umlaufs gibt es noch viel zu sehen. Die

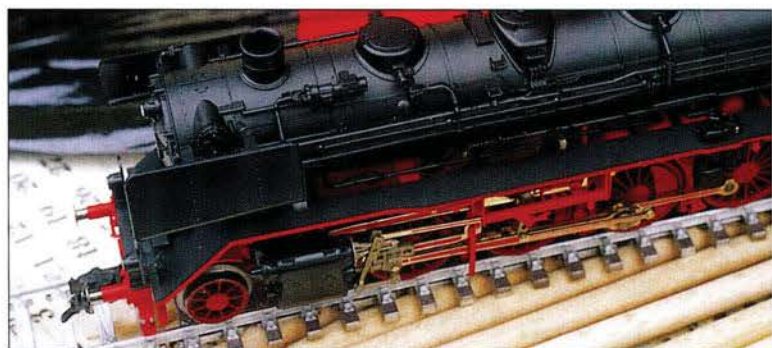
Rohre und Ventil-Züge am Kunststoff-Kessel sind meist extra angesetzt. Selbst den freistehenden Griff am Sanddom haben die Konstrukteure nachgebildet. Bei so viel Detailreichtum fällt es kaum noch auf, daß die Handräder nicht durchbrochen sind. Dafür trägt die Lichtmaschine den typischen Indusi-Umformer an ihrer Seite.

Beim Blick von vorne fallen die Fleischmann-typischen weißen Einsätze der Laternen auf. Das Licht tritt vor allem bei den beiden unteren, mit Kunststoff-Bügeln ausgestatteten Lampen nur spärlich aus. In der Mitte der Pufferbohle prangt ein unschönes, großes Loch, in das sich bei Bedarf

das einzige Zurüstteil – die Nachbildung der Original-Kupplung – einsetzen läßt. Wie die NEM-Schächte an den Lokenden weist auch die flache Deichsel zwischen Lok und Tender eine Kulissenführung auf. In ihr verlaufen die Kabel für die elektrische Verbindung. Wer das Tenderge-

häuse einmal abgenommen hat, darf sich beim Zusammenbau auf ein Geschicklichkeits-Spiel freuen. Denn es gilt, die Deichsel in die Führung einzusetzen, ohne daß die angeklinkten Trittstufen abfallen.

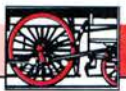
Nicht nur Konstruktion und Formenbau, sondern auch Lackiererei und Bedruckungsab-



Die Kesselleitungen und die angesetzten Pumpen sind ein optischer Leckerbissen.

Der fünfpolige Motor und die gelungene Getriebeauslegung sorgen für gute Fahrwerte.





teilung tragen wesentlich zu einem guten Modell bei, so auch bei der Baureihe 41. Sie präsentiert sich in gleichmäßigem, seidenmatten Schwarz. Die roten Metall- und Kunststoffteile weichen im Farbton kaum voneinander ab. Nur die etwas zu grell geratene Pufferbohle macht hier eine kleine Ausnahme. Die silber bedruckten Lokschilder der 41270 sind ebenso gestochen scharf wie die restlichen Anschriften der Mikado-Maschine. Ein wenig Kritik rufen die beiden roten Punkte am Führerstand hervor, die unter der Lupe einen leichten, hellroten Schatten aufweisen.

In puncto Optik haben die Nürnberger also die Meßplatte weit nach oben gelegt. Da kommt schnell die Frage auf,



Auf saubere Beschriftung legt Fleischmann großen Wert.

ob die Fahreigenschaften mithalten können. Beweisen durfte das die 41 im computergesteuerten Testzyklus des MODELLEISENBÄHNER.

Die Anfahrspannung von 3,1 Volt und die dabei erreichte Geschwindigkeit von zwölf km/h ist für eine Streckendampflok ein guter Wert. Wer den Fahrregler weiter zurückdreht, sieht die 41 mit 2,3 Volt und fünf km/h über die Gleise schleichen. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 90 km/h erreicht das Fleischmann-Modell bei 10,3 Volt. Für die nach NEM zulässige, um 40 Prozent überhöhte Geschwindigkeit von 126 km/h gibt der Meßcomputer eine Spannung von 13,5 Volt aus.

## BR 41 von Fleischmann

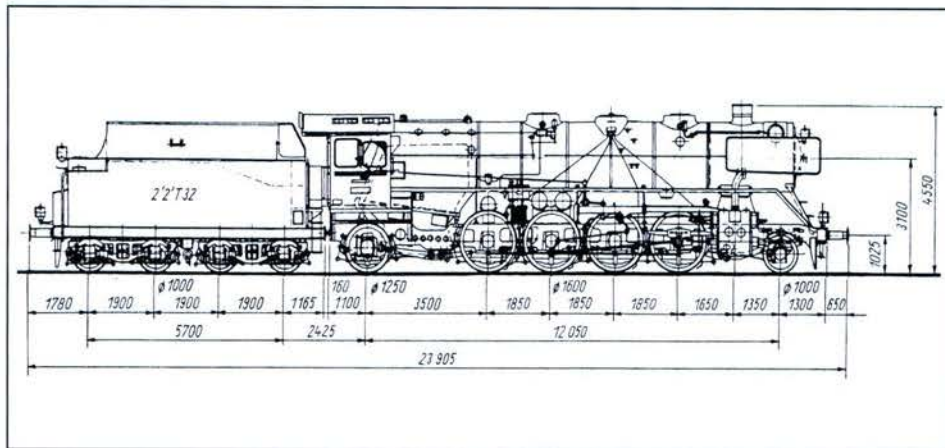


Foto: MEB-Archiv



## STECKBRIEF

**Hersteller:**  
Fleischmann, Nürnberg

**Bezeichnung:**  
41 270 der DB

**Nenngröße/Spur:**  
H0/16,5 Millimeter

**Konstruktionsjahr:**  
1998

**Epoche:**  
III

**Katalognummer:**  
4130

**Im Handel seit:**  
November 1998

**Andere Ausführungen:**  
64130 FMZ-Digital-Version

**Gehäuse:**  
Kunststoff

**Fahrgestell:**  
Metall

**Gewicht:**  
578 Gramm

**Kleinst befahrener Radius:**  
360 mm

## Kupplung:

Fleischmann-Kurzkupplung in NEM-Normschacht

**Normen:**  
NEM, CE

**Preis:**  
380 DM (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



## ELEKTRIK

**Stromsystem:**  
Zweileiter-Gleichstrom

**Nennspannung:**  
12 Volt

**Steuerungssystem:**  
ohne

**Stromabnahme:**  
über vier Kuppel- und zwei Tenderachsen mittels Rad- und Innenschleifer

**Motor:**  
fünfpoliger Flachmotor

## Beleuchtung:

mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal

**Leistungsaufnahme:**  
2,5 Watt bei 12 Volt



## MECHANIK

**Kraftübertragung:**  
vom Motor beidseitig über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf zwei Tenderachsen

**Schwungmasse:**  
Messing-Schwungmasse, Durchmesser: 21,6 mm, Stärke: 5 mm

**Haftreifen:**  
vier, auf allen angetriebenen Rädern

**Zugkraft:**  
Meßzug mit zehn vierachsigen Personenwagen à 160 Gramm über fünfprozentige Wendel und sechsprozentige Steigung, Meßzug mit 13 Vierachsern über drei-prozentige Steigung



## SERVICE

**Gehäusemontage:**  
nach Lösen von drei Schrauben an der Tenderunterseite kann dessen Gehäuse abgenommen werden

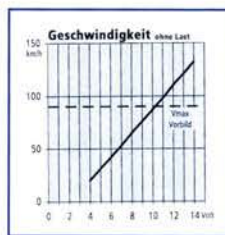
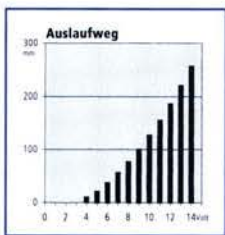
**Zugänglichkeit der Innenteile:**  
Motor und Getriebe sind nach Abnahme des Gehäuses gut zugänglich

**Zurüstsätze:**  
Nachbildungen der Original-Kupplungen liegen bei

**Bedienungsanleitung:**  
Faltblatt mit ausführlichen Wartungshinweisen und kurzen Vorbildinformationen

**Verpackung:**  
Kartonschachtel mit Kunststoff-Einsatz

**Ersatzteilversorgung:**  
über Fachhändler



Fahrwerte ohne Last	U <sub>0</sub> (V)	V <sub>0</sub> (km/h)	I <sub>0</sub> (A)	S <sub>0</sub> (mm)
Anfahren	3,1	12	0,15	—
Kriechen	2,3	5	0,14	—
U <sub>Nenn</sub>	12	110	0,21	186
V <sub>Vorbild</sub>	10,3	90	0,20	134
V <sub>NEM</sub>	13,5	126	0,22	237
bei 50 km/h	6,7	50	0,18	50

## Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das Fleischmann-Modell der Baureihe 41 fuhr bei einer Spannung von 3,1 Volt an und erreichte dann umgerechnet 12 km/h. Es läßt sich auf 2,3 Volt und 5 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 90 km/h wurde bei 10,3 Volt erreicht. Bei 13,5 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 126 km/h. Die Dampflok ließ sich von 2,3 bis 14 Volt feinfügig regeln. Im gesamten Geschwindigkeitsbereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Die große Schwungmasse ermöglicht einen Auslauf von 134 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells reicht aus, um vorbildgetreue Züge über eine fünfprozentige Steigung zu ziehen.

U<sub>0</sub> = Spannung ohne Belastung  
I<sub>0</sub> = Strom ohne Belastung  
S<sub>0</sub> = Auslaufweg ohne Belastung  
U<sub>Nenn</sub> = Nennspannung  
V<sub>max</sub>NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	23 905	274,8	273,1
Gesamtachsstand	20 175	231,9	232,5
Kuppelachsstand	5 550	63,8	63,6
Treibraddurchmesser	1 600	18,4	18,3
Lauferraddurchmesser vorne	1 000	11,5	11,6
Lauferraddurchmesser hinten	1 250	14,4	13,0



Ein fünfpoliger Bühlermotor macht diese Fahrwerte möglich. Er sitzt im Tender und treibt dort die beiden äußeren Achsen an. Den Strom erhält der Motor über Radatzinnenschleifer an den acht Treibrädern der Lok und an den mittleren, federnd gelagerten Tenderachsen. Auch wenn Fleischmann das eigene Digital-System vernachlässigt, ist es unverständlich, daß die neue 41 keine NEM-Schnittstelle aufweist. Die Platzverhältnisse im Tender sind zwar beengt, aber dafür werden die Dekoder ja immer kleiner.

Immerhin gehört die Schwungmasse zur Serienausstattung des H0-Modells. Sie ermöglicht nicht nur den Auslauf von immerhin 134 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit, sondern auch einen sicheren und gleichmäßigen Lauf. Dank der großen Seitenverschiebbarkeit der

## Universal-Genie

Für den Einsatz vor schnellen Güterzügen beschaffte die Deutsche Reichsbahn zwischen 1936 und 1941 insgesamt 366 Dampflokomotiven der Baureihe 41. Dank ihres hervorragenden 1'D1'-Fahrwerks und ihres leistungsfähigen Kessels mauserten sich die 90 km/h schnellen Maschinen zu den einzigen Universal-Dampfloks in Deutschland. Allerdings bereiteten die aus nicht alterungsbeständigem Stahl hergestellten Kessel schon wenige Monate nach der Indienststellung der 41er große Probleme. Um die Schwierigkeiten einigermaßen in den Griff zu bekommen, re-

mittleren Kuppelachsen und der gut funktionierenden Lok-Tender-Kurzkupplung meistert die Fleischmann-Maschine auch enge Gegenbögen. Dem Spitznamen „Ochsenlok“ macht die kleine, 578 Gramm schwere 41 alle Ehre, zieht sie doch sprichwörtlich wie besag-

tes Tier. Zehn vierachsige Personenwagen mit einem Gewicht von jeweils 160 Gramm befördert die Maschine über die fünfprozentige Wendel und die sechsprözentige Steigung. Auf einer dreiprozentigen Rampe darf der Modellbahner sogar noch drei weite-

re Wagen anhängen. Wie bereits bei der Baureihe 91 scheut Fleischmann auch bei der 41 keine Konkurrenz und verläßt sich auf die hauseigenen Stärken. Und die stechen bei dem rund 380 Mark teuren Modell deutlich ins Auge.

Uwe Lechner



Foto: J. Krantz

Mai 1967: Frankfurt nimmt von der 41 Abschied.

duzierte die Reichsbahn 1941 den Kesseldruck von 20 auf 16 bar und ließ Ersatzkessel bauen. Die Deutsche Bundesbahn (DB) rüstete von 1957 bis 1962 insgesamt 102 ihrer 220 Maschinen mit einem modernen Verbrennungskammer-Kessel aus. Die umgebauten Loks mit ihrer fehlenden Umlaufschürze und dem weiten Schornstein unterschieden sich auch optisch deutlich von den Altbau-Maschinen, deren letzte Vertreterin 1971 im Bw Köln Eifelort abgestellt wurde.

de

Fotos: Heinz D. Kupsch

<http://www.modelleisenbahn.com>

# Eisenbahn - Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH

**Versand in alle Länder!**  
Mailorder to all countries!

**VERSAND/MAILORDER**

**Versandservice in Waiblingen:**

Rathausstr. 92  
71334 Waiblingen  
Info-Telefon: 0 71 51 - 93 79 31

Bestelltelefon rund um die Uhr  
0 71 51 - 93 79 32, zeitweise Automat

Bestellfax rund um die Uhr 0 71 51 - 3 40 76  
e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com

**Europa -Train-Store in Waiblingen:**

Rathausstr. 92  
71334 Waiblingen  
Geschäftszeiten:  
Montag-Freitag 9.30-13.00 Uhr + 14.30-18.30 Uhr  
Samstags 9.30-13.30 Uhr

**Europa-Train-Store in Stuttgart:**

Obertürkheim  
Im Bahnhof 1  
70329 Stuttgart  
Geschäftszeiten:  
Montag-Freitag 9.30-13.00 Uhr + 14.30-18.00 Uhr  
Samstags 9.30-13.00 Uhr

**Preisliste:**

Märklin H0 Best.-Nr. 1-1880 LKW Feuerwehrauto Set, 3-teilig, Leuchtmittel Alter Preis: 89,50	<b>49,99</b> Jetzt nur:	Märklin H0 Best.-Nr. 1-1891 LKW Feuerwehrauto Set, 3-teilig, Leuchtmittel Alter Preis: 129,50	<b>79,99</b> Jetzt nur:	Brekina H0 Best.-Nr. 1-2200 BMW 1500 Pk Elv Elv mit Alter Preis: 10,50	<b>7,99</b>
Märklin H0 Best.-Nr. 1-1888 LKW Feuerwehrauto Set, 3-teilig, Leuchtmittel Alter Preis: 89,50	<b>49,99</b> Jetzt nur:	Märklin H0 Best.-Nr. 1-1891 LKW Feuerwehrauto Set, 3-teilig, Leuchtmittel Alter Preis: 129,50	<b>79,99</b> Jetzt nur:	Brekina H0 Best.-Nr. 1-2200 BMW 1500 Pk Elv Elv mit Alter Preis: 10,50	<b>7,99</b>
Märklin H0 Best.-Nr. 1-1888 LKW Feuerwehrauto Set, 3-teilig, Leuchtmittel Alter Preis: 89,50	<b>49,99</b> Jetzt nur:	Märklin H0 Best.-Nr. 1-1891 LKW Feuerwehrauto Set, 3-teilig, Leuchtmittel Alter Preis: 129,50	<b>79,99</b> Jetzt nur:	Brekina H0 Best.-Nr. 1-2200 BMW 1500 Pk Elv Elv mit Alter Preis: 10,50	<b>7,99</b>

e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com

Jetzt im Internet siehe <http://www.modelleisenbahn.com>



**TEST**

# Energie-Versorger

Märklin fährt ein schweres Geschütz auf: Die dieselektrische Doppellok in H0 bringt immerhin stattliche 770 Gramm auf die Testwaage.



■ Sie war zeitlebens ein Exot auf den Gleisen der Deutschen Bundesbahn, die 1941/42 gefertigte Baureihe V188. Mit der Ausführung als Doppellok und durch die elektrische Kraftübertragung hob sie sich von den Diesellokomotiven der Nachkriegszeit deutlich ab. Der Göppinger Hersteller Märklin präsentierte jetzt sein H0-Modell der ungewöhnlichen Maschine.

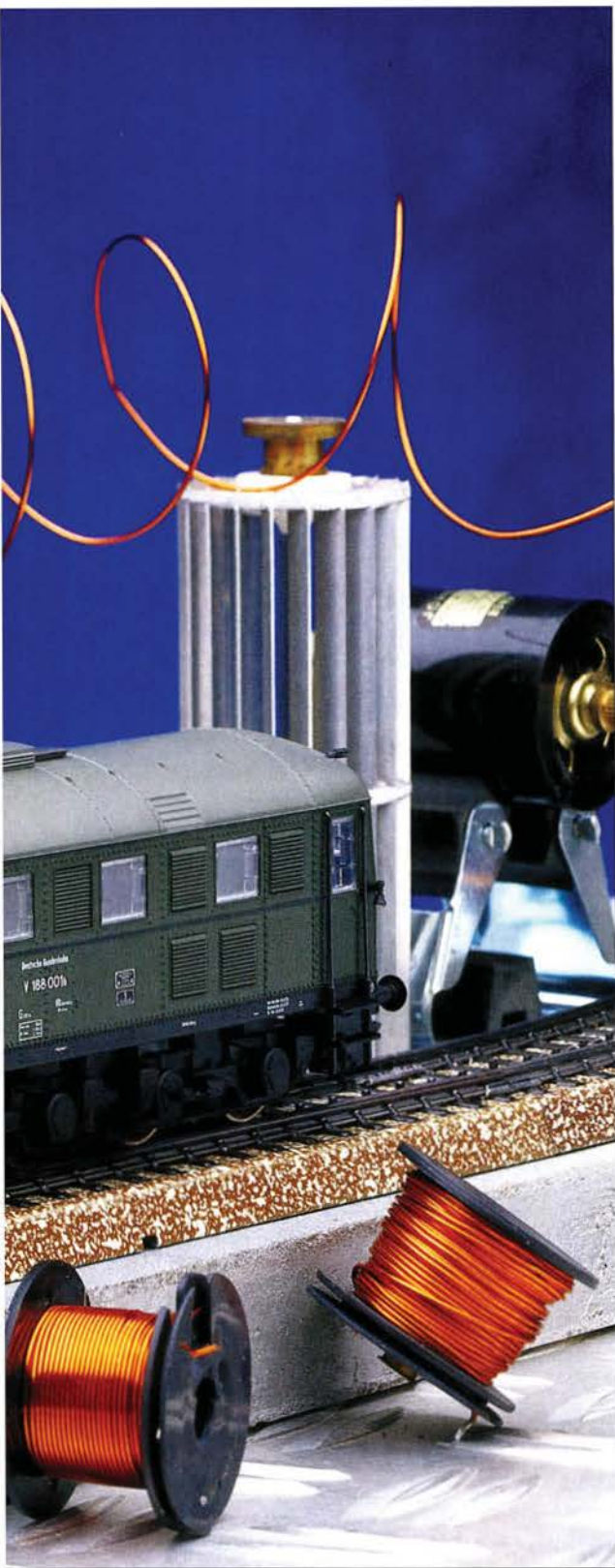
Wer die bekannte weiße Märklin-Schachtel öffnet, findet die grüne Epoche-III-Version der symmetrisch aufgebauten Doppellok nicht in der gewohnten Kunststoffhülle sondern in einer Styroporverpackung. Da die Göppinger den Zinkdruckguß bevorzugen, besteht auch die V188 aus Metall. Der erste Blick auf die Maschine bestätigt, daß der aufwendigere Formenbau

die Detaillierung nicht unbedingt beeinträchtigt. Zahlreiche, fein gravierte Nietenbänder überziehen Seitenteile und Front der beiden Lokhälften. Die plastisch wirkenden Lüftergitter sind ebenfalls sorgfältig nachgebildet.

Auch bei dem Dach haben sich die schwäbischen Formenbauer Mühe gegeben. Unter dem filigranen, aber nicht durchbrochenen Gitter ist so-

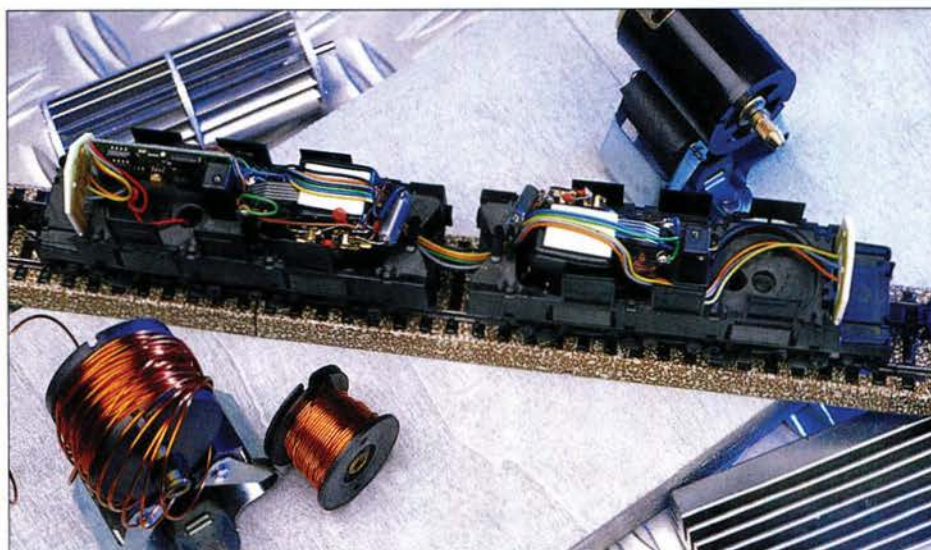
gar das Lüfterrad angedeutet. So erzielten die Konstrukteure mit verhältnismäßig einfachen Mitteln eine plastische Wirkung. Ansonsten hat das Dach, wie auch beim Vorbild, wenig zu bieten. An der Vorderkante sitzt die separat montierte schwarze Pfeife. Unter der Kunststoff-Nachbildung des Schalldämpfers versteckt sich die Kreuzschlitzschraube für die Gehäusebefestigung.





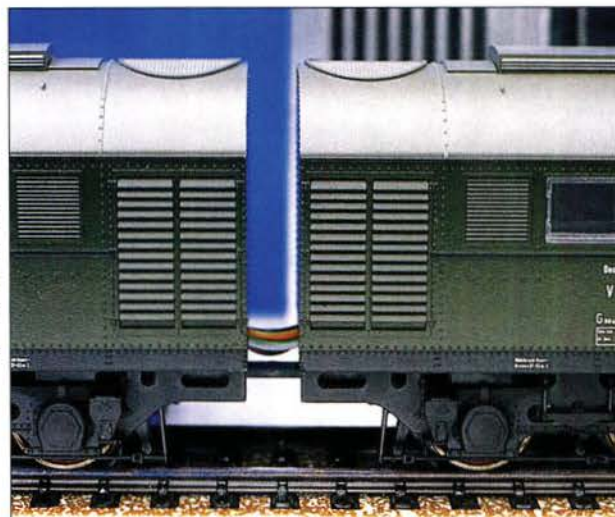
Die Fenster von Maschinenraum und Führerstand sind ohne Spalt einzeln eingesetzt. Die sichtbaren Rastnasen am Fensterrahmen stören dabei den guten Gesamteindruck ein wenig. An den Stirnfenstern haben die Göppinger die Scheibenwischer graviert und schwarz bedruckt. Wegen der vorbildgetreu kleinen Scheiben ist die angedeutete Inneneinrichtung kaum zu sehen.

Die angesetzten Trittstufen mit ihren Handläufen und das Signalhorn neben dem Aufstieg bestehen ebenso aus Kunststoff wie die Fahrwerksblende. Hier haben die Formenbauer bei Federpaketen, Ausgleichshebeln, Sandkästen und anderen Details gute Arbeit geleistet. Das Bremsgestänge und die Sandfallrohre stehen frei. Selbst an Bremsbacken, die hinter der Blende



**Innenleben nach Art des Hauses:** Zwei der altbekannten dreipoligen Rundmotoren treiben die Märklin-Neuheit der Baureihe V188 an.

**Daß die Lücke zwischen den Fahrzeughälften etwas zu groß geraten ist, läßt sich besser verschmerzen als die gut sichtbaren, bunten Kabel.**



kaum zu sehen sind, haben die Konstrukteure von Märklin gedacht.

Auch bei Lackierung und Bedruckung gibt sich die V188 keine Blöße. Die grüne Farbe ist gleichmäßig aufgespritzt und frei von Staubeinschlüssen. Den Übergang zum hellgrauen Dach bildet eine gravierte und schwarz bedruckte Kante. Dabei ist diese Linie ebenso scharf ausgefallen wie die schwarze Bauchbinde oder die Trennkante am unteren Teil des Gehäuses. Die sauber deckende Beschriftung läßt sich unter der Lupe gut lesen. Ein echtes Schmankekl stellen die Fabrikschilder dar, bei denen selbst die winzige Fabriknummer noch zu

entziffern ist.

Die Verbindung zwischen den Lokhälften stellt eine starre Deichsel mit einer kleinen Kulissenführung her. Der Abstand wirkt gegenüber dem Vorbild zu groß. Viel störender sind noch die bunten Kabel zwischen den beiden Fahrzeugteilen. An den Stirnseiten besitzt die V188 einen NEM-Normschacht mit Kurzkuppelungskulisse. Dieser muß bei den zugkräftigen Modellen aus Göppingen viel aushalten. Bevor die 770 Gramm schwere und von zwei Motoren angetriebene Doppel-Diesellok an den Steigungen zeigen durfte, was in ihr steckt, mußte sie sich erst dem Meßcomputer der Testanlage stellen.





## V 188 von Märklin

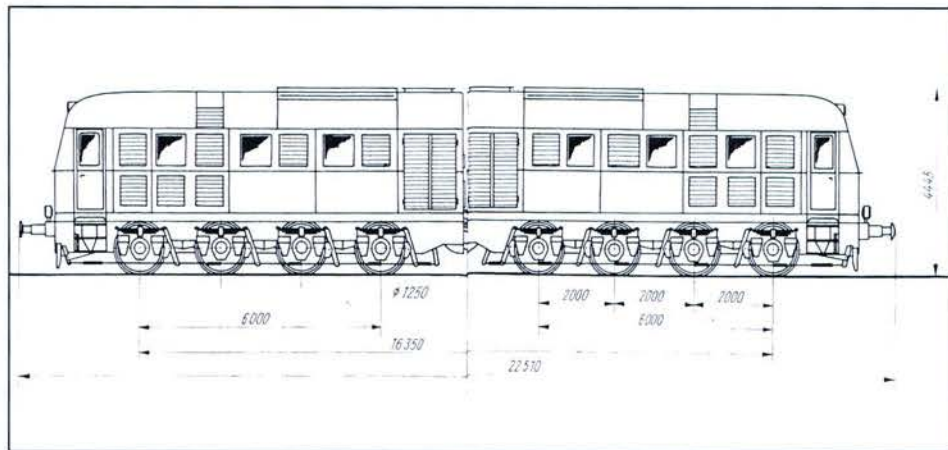


Foto: MEB-Archiv



## STECKBRIEF

**Hersteller:** Märklin, Göppingen  
**Bezeichnung:** V 188 001 a+b der DB  
**Nenngröße/Spur:** H0/16,5 Millimeter  
**Konstruktionsjahr:** 1998  
**Epoche:** III  
**Katalognummer:** 34282  
**Im Handel seit:** November 1998  
**Andere Ausführungen:** 37282 Digital-Version  
**Gehäuse:** Metall  
**Fahrgestell:** Metall  
**Gewicht:** 770 Gramm  
**Kleinst befahrener Radius:** 360 mm

## Kupplung:

Märklin-Kurzkupplung in NEM-Normschacht

## Normen:

NEM, CE

## Preis:

460 DM (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



## ELEKTRIK

## Stromsystem:

Dreileiter-Wechselstrom

## Nennspannung:

16 Volt

## Steuerungssystem:

Delta-Modul

## Stromabnahme:

über zwei Achsen je Lokhälfte mittels Achslager-Schleifer und Märklin-Skischleifer

## Motor:

zwei dreipolige Rundmotoren

## Beleuchtung:

mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzen- und Schlußsignal



## MECHANIK

## Kraftübertragung:

vom Motor über Stirnradgetriebe auf zwei Achsen je Lokhälfte

## Schwungmasse:

ohne

## Haftreifen:

jeweils vier, auf allen angetriebenen Rädern

## Zugkraft:

Meßzug mit fünfzig zweiachsigen Güterwagen à 60 Gramm über fünfprozentige Wendel und sechsprozentige Steigung



## SERVICE

## Gehäusemontage:

nach Lösen von jeweils einer Schraube an der Gehäuseoberseite können die beiden Gehäuse abgenommen werden

## Zugänglichkeit der Innenteile:

Motor und Getriebe sind nach Abnahme des Gehäuses gut zugänglich

## Zurüstteile:

keine

## Bedienungsanleitung:

kleines Heft mit ausführlichen Wartungshinweisen und kurzen Vorbildinformationen

## Verpackung:

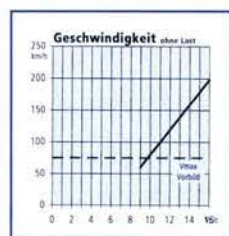
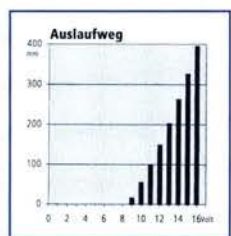
Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz

## Ersatzteilversorgung:

über Fachhändler

Signalhorn, Pfeife und Trittschufen sind ebenso aus Kunststoff wie die aufwendig gestalteten Drehgestellblenden.

Die Geschwindigkeitswerte, die auf dem Bildschirm stehen, scheinen auf den ersten Blick ganz in Ordnung, die Spannungswerte dagegen weniger. 11 km/h Anfahrgegeschwindigkeit bei 8,8 Volt und 9 km/h Kriechgeschwindigkeit bei 8,3 Volt lauten die Daten. Da das Märklin-Modell die Vorbildhöchstgeschwindigkeit von 75 km/h bereits bei 9,8 Volt erreicht, bleibt ein Regelbereich von einem Volt! Dafür kann die Güterzuglok mit 198 km/h bei 16 Volt auch einen IC ziehen. Neben der mißlungenen Getriebeauslegung ist vor allem das Ruckeln im niedrigen Geschwindigkeitsbereich ein Kritikpunkt. Wer gerne schnell über die Punkt-kontaktgleise fährt, hat an dem Modell viel Freude. Märklinfans, die auf gute Fahreigenschaften Wert legen, sind dagegen mit der Doppellok schlecht beraten.



## Erläuterungen zu den Diagrammen:

Das Märklin-Modell der Baureihe V 188 fuhr bei einer Spannung von 8,8 Volt an und erreichte dann umgerechnet 11 km/h. Es läßt sich auf 8,3 Volt und 9 km/h herunterregeln. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 75 km/h wurde bereits bei 9,8 Volt erreicht. Bei 11,3 Volt liegt die Geschwindigkeit genau bei den nach NEM zugelassenen 105 km/h. Die Doppellok ließ sich von 9,5 bis 16 Volt feinfühlig regeln. In diesem Bereich läuft die Maschine gleichmäßig und sicher. Ohne Schwungmasse erreicht die V 188 einen Auslauf von 45 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit. Die Zugkraft des Modells ist mehr als ausreichend, um vorbildgetreue Züge über eine sechsprozentige Steigung zu ziehen.

Fahrwerte ohne Last	U <sub>0</sub> (V)	V <sub>0</sub> (km/h)	I <sub>0</sub> (A)	S <sub>0</sub> (mm)
Anfahren	8,8	11	0	—
Kriechen	8,3	9	0	—
U <sub>Nenn</sub>	16	198	0	394
V <sub>Vorbild</sub>	9,8	75	0	45
V <sub>NEM</sub>	11,3	105	0	113
bei 50 km/h	9,0	50	0	15

U<sub>0</sub> = Spannung ohne BelastungI<sub>0</sub> = Strom ohne BelastungS<sub>0</sub> = Auslaufweg ohne BelastungU<sub>Nenn</sub> = NennspannungV<sub>max</sub> NEM: Zuschlag von 40 Prozent für H0

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	22 510	258,1	260,4
Gesamtachsstand	16 350	187,9	189,9
Achsstand Lokhälfte	6 000	69,0	69,1
Treibraddurchmesser	1 250	14,4	14,1
Abstand Lokachsen	2 000	23,0	23,0
Höhe über SO	4 445	51,1	51,2



Die Stärken der Maschine liegen in der Stromabnahme und natürlich in der Zugkraft. Dank Ski-Schleifer und Stirnradgetriebe, das einen Auslauf von 45 Millimetern aus Vorbildhöchstgeschwindigkeit ermöglicht, zeigt sich die V188 von verdrehten Gleisen unbeeindruckt. Für den Vortrieb sorgen zwei der altbekannten Märklin-Motoren. Die Dreipoler sitzen jeweils im hinteren Drehgestell der Fahrzeughälften. Acht Haftreifen auf den Antriebsachsen sorgen für gute Reibungswerte zwischen Radsatz und Schiene. Bravourös meistert die Diesellok so die sechsprozentige Steigung selbst mit 50 zweiachsigen Güterwagen an der Märklin-Kupplung. Die Fahrwerkskonstruktion mit Drehgestellen entspricht zwar nicht dem Vorbild, ermöglicht aber gute Kurvengängigkeit ohne optische Nachteile.

## Mobiles Kraftwerk

Die Konstruktion der Baureihe V188 war von Anfang an auf den Einsatz mit dem überschweren Eisenbahngeschütz „Dora“ im Zweiten Weltkrieg ausgerichtet. Dabei stand nicht einmal der Transport der 1350 Tonnen schweren Waffe im Pflichtenheft. Den übernahmen fünf Dampfloks der Baureihe 50, denn der Dieseltreibstoff war knapp. Die mit der Bauartbezeichnung D311 beschafften Maschinen dienten dazu, das Geschütz auf zwei nebeneinander verlaufenden Gleisbögen auszurichten. Die beiden Lohhälften, jeweils 940 PS stark, ließen sich zu diesem Zweck trennen. Über eine Kabelverbindung konnte der Lokführer

Die Steuerung der Motoren übernimmt ein Delta-Modul, das in einer Lohälfte sitzt. Es schaltet auch die gelben und roten Leuchtdioden von Stirn- und Schlußbeleuchtung, die bereits beim Anfahren gut sichtbar sind.

Die V188 von Märklin schlägt mit rund 460 Mark zu Buche. Dabei ist das Einsatzgebiet der Doppellok beschränkt. Während das Vorbild als schwere Zuglok und Energie-Versorger (siehe Kästen) diente, bleiben dem Mo-

Bei der DB verblieben drei V188-Doppelloks.

die beiden nebeneinander aufgestellten Loks synchron steuern. Zudem dienten die 60 km/h schnellen Maschinen als mobiles Kraftwerk, um die Aufbau-Kräne oder den Munitionsaufzug mit Strom zu versorgen. Das erklärt auch den in Deutschland unüblichen, dieselektrischen Antrieb. Nach 1945 verblieben drei Einheiten bei der DB. Die stellte eine als Ersatzteilsender ab. Die anderen beiden wurden unter der Bezeichnung V188 a+b, ab 1957 dann 75 km/h schnell, vor schweren Güterzügen bis 1971 eingesetzt.

dell nur Eil-Güterzüge. Denn die Fahreigenschaften taugen mehr für Formel-1-Rennen denn zum Rangieren. Gegen Aufpreis gibt es für die gut gelungene Hülle den Hochleistungsantrieb als Alternative.

Uwe Lechner

Fotos: Heinz D. Kupsch

Foto: Jürgen Krantz

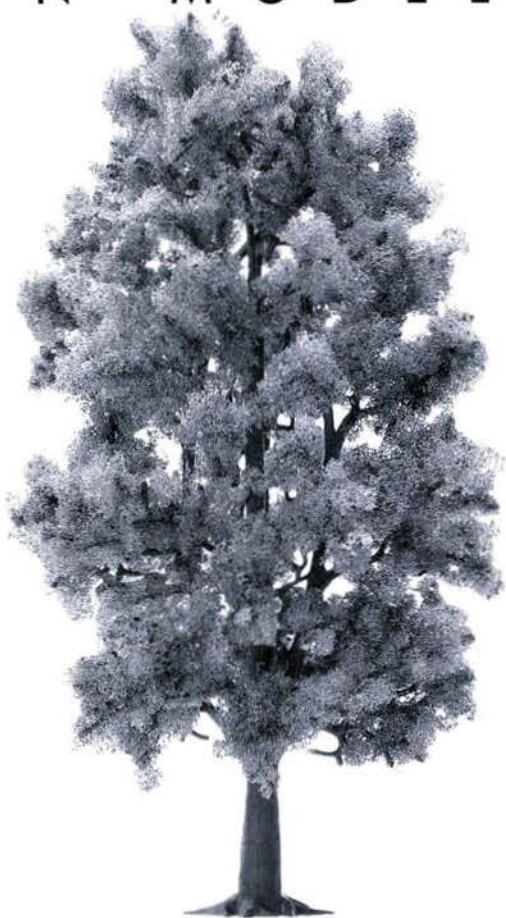


## D I E N E U E N M O D E L L B Ä U M E



Verblüffend »echt« wirkende Modellbäume durch neues Belaubungsmaterial. In vielen Größen und Ausführungen. Für alle Spurweiten. Mehr Bäume und viele weitere Artikel finden Sie in unserem neuen Modellbahn-Zubehör-Katalog '99 (DM 6,-) und auf der Busch CD-ROM (für PC ab Win 3.11) für DM 10,-. Beides erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder gegen Eurocheck bzw. Briefmarken direkt von Busch.

BUSCH Modellspielwaren, Heidelberger Str. 26  
D-68519 Viernheim, [www.busch-model.com](http://www.busch-model.com)







Frohe Kunde für Triebwagen-Fans: Mit dem Mittelwagen für den Blauen Blitz der Baureihen 5045/5145 schließt Piko eine Angebotslücke.

## Neue Mitte

■ Mit Buckeldach als BR 5045, ohne als BR 5145, rollt der populäre ÖBB-Schnelltriebwagen jetzt mit geänderten Betriebsnummern in dreiteiliger Epoche-III-Garnitur auf die H0-Gleise.

Im Dreiwagen-Verband fuhr zum Beispiel der Blaue Blitz „Venezia“ grenzübergreifend. Dabei mußte er dem abweichenden italienischen

Lichtraumprofil seinen Dachkühleraufbau opfern.

Wie schon der Trieb- und der Steuerwagen (siehe Test im MODELLEISENBAHNER 12/96) besticht der Mittelwagen durch saubere Beschriftung, exakte Nachbildungen der Fabrikschilder, eingesetzte Fenster mit Silberrahmen und angedeuteten Handgriffen. Aber auch das Manko hat

Zwei Jahre nach dem Modell-Rollout des Blauen Blitzes geht jetzt Pikos dreiteilige Garnitur auf H0-Fahrt.

der Mittelwagen übernommen: Die Farbtrennkanten am Fensterband fransen aus.

Dank der bewährten Verbindung – Kurzkupplung mit NEM-Schacht – bewältigt die Dreiergarnitur auch noch einen Radius von 358 Millimetern. Der robuste Motor und zwei Haftreifen auf den beiden Antriebsachsen sorgen dafür, daß der dreiteilige Blaue Blitz sechszehnstufige Steigung und fünfprozentige Wendel in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt problemlos meistert. Bei 1,9 Volt setzt sich der Dreiteiler in Bewegung. Er läßt sich feinfühlig bis hinunter auf 1,7

Volt und Schrittempo regeln. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 14 Volt mit 117 km/h (Vorbild 115 km/h) maßstäblich.

Das Set, beispielsweise Triebwagen 5045.06, Mittelwagen 7645.02 und Steuerwagen 6545.06, kostet rund 395 Mark. Die Wechselstromversion ist etwa 70 Mark teurer. Leider ist der Mittelwagen bislang noch nicht einzeln erhältlich. Das ist jedoch wünschenswert. Schließlich fuhren die ÖBB-Blitze, insbesondere der auch bis Ostberlin und München verkehrende „Vindobona“, vier- und sogar fünfteilig.

Karlheinz Hauke

Ein Jahr nach dem Erscheinen der schmucken Gleichstrom-91 in H0 will Fleischmann mit dem Modell auch die Dreileiter-Gleise erobern.

## Steter Wechsel

■ So mancher Märklin-Bahner wirft einen neidvollen Blick auf seine H0-Gleichstrom-Kollegen. Denn die haben eine breitere Auswahl an Fahrzeugen. Doch immer mehr davon gibt es auch für das Dreileiter-Wechselstrom-System – wie Fleischmanns 91.

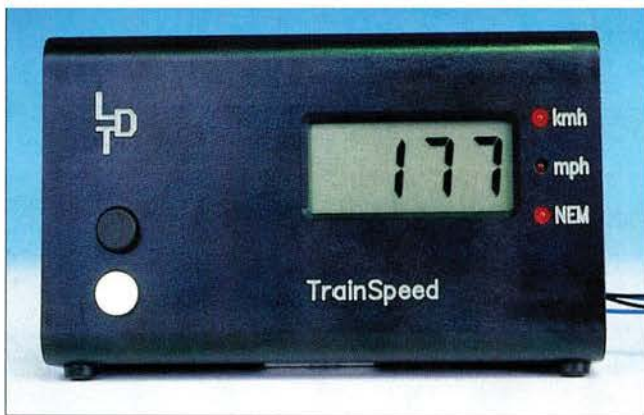
Wichtigstes Unterscheidungsmerkmal zwischen der Gleichstrom-Maschine (Test siehe MODELLEISENBAHNER 1/98) und der Wechselstrom-Version ist der Schieber in Höhe der Zylinder. Der typische Fleischmann-Pilz an der Fahrzeugunterseite fehlt dafür. Eine weitere Änderung betrifft die Enden der Epoche-III-Tenderloks: In den Normschächten befinden sich normale Bügelkupplungen anstelle der Fleischmann-Kurzkupplung.

Auch im Fahrzeuginnern gibt es ein deutliches Unterscheidungsmerkmal. Der elektronische Fahrtrichtungsumschalter behindert den freien Führerstandsblick. Die schwarze Hülle der Platine sorgt aber dafür, daß der Baustein nicht weiter auffällt. Alles übrige entspricht der bereits seit einem Jahr bekannten Gleichstrom-Version.

Bei der Wechselstromvariante von Fleischmanns 91 behindert der elektronische Umschalter die freie Sicht durch den Führerstand.







Die einen rasen, die anderen genießen die Langsamfahrt. Peter Littfinski's TrainSpeed mißt die Geschwindigkeit – in allen Spurweiten.

# Kontakt-Anzeige

Wer wissen möchte, wie schnell die Modell-Loks fahren, kann zu Stoppuhr und Taschenrechner greifen, um sich die Geschwindigkeit auszurechnen. Einfacher geht es mit TrainSpeed von Littfinski Daten Technik, Osterholder Straße 15, 25482 Appen.

Der schwarze Kasten, der die Elektronik beinhaltet, hat einen Anschluß für die Stromversorgung (14 bis 16 Volt Gleich- oder Wechselspannung) und für zwei potentialfreie Kontakte. Als Signalgeber für Anfang und Ende der Meßstrecke eignen sich han-

Von ihr stammt zum Beispiel der gut detaillierte Kunststoff-Kessel mit den zahlreichen angesetzten Leitungen. Das Wechselstrom-Modell der Baureihe 91 zieren die feinen Nieten an den Wasserkästen ebenso wie die angespritzten, aber dennoch freistehenden Handgriffe. Daß die Griffe am Aufstieg zum Führerstand nur angespritzt sind, erkennt man erst auf den zweiten Blick.

Lackierung und Beschriftung genügen höchsten Ansprüchen, ebenso die Radsätze

der Fleischmann-Tenderlok. Die federnde Lagerung von erster und dritter Kuppelachse verspricht eine gute Stromabnahme. Der Antrieb erfolgt auf die zweite, mit Haftreifen bestückte Kuppelachse.

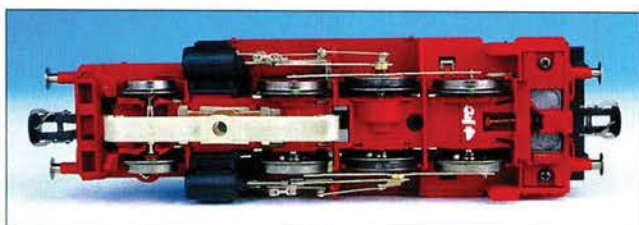
Als Anfahrspannung benötigt die Tenderlok 6,6 Volt. Dabei rollt sie mit 12 km/h über die Dreileiter-Gleise. Der dank der Schwungmasse gleichmäßige Lauf ermöglicht es, die Spannung bis auf 6,2 Volt zu reduzieren, ohne daß die 91 stehen bleibt. Für die Vorbildhöchstgeschwindigkeit

Der schwarze Kasten zeigt auf Wunsch sogar die nach NEM 661 erhöhte Vorbildgeschwindigkeit an.

delsübliche Reed-Kontakte. Wer seine Loks nicht mit dem nötigen Magneten ausstatten möchte, kann ihn auch an einem leichtlaufenden Güterwagen befestigen, der dann als Meßwagen angehängt wird.

Wenn der Zug die beiden Kontakte passiert hat, leuchtet in der Anzeige die entsprechende Vorbildgeschwindigkeit auf. TrainSpeed bietet dabei nicht nur Umrechnungsmöglichkeiten für alle gängigen Spurweiten. Die 228 Mark teure Elektronik zeigt wahlweise auch die nach NEM 661 erhöhte Geschwindigkeit an. Die Montage ist einfach und die Messung mit Reedkontakten und Magneten zuverlässig. Über einen Umschalter lassen sich sogar mehrere Meßstrecken anschließen.

Uwe Lechner



Fotos: Uwe Lechner

Unverwechselbar: Der kurze Ski-Schleifer kennzeichnet die Wechselstrom-Version.

Last Minute  
Geschenk-Ideen  
bei Fleischmann  
Attendorf

ROCO H0 Wechselstrom	
43888	E-Lok 141
43889	E-Lok E 10 Bügelfalte
43843	E-Lok E 10.3
69560	E-Lok BR 145 DB

FALLER	
459	Kirmes Bude
	»Magic-Version«
353	Weinpresse Sasbach
434	Karusell »Insider«
428	Eckhaus »Mode Treff«
429	Eckhaus »Friseur-Salon«
360	Dürkheimer-Riesenfuß
462	2 Kirmesbuden
75	GESCHENKPACKUNG
	»Gewerbegebiet«
82	GESCHENKPACKUNG
	Neubau-Siedlung

VIESSMANN	
4502	Form-Hauptsignal H0
4503	Form-Hauptsignal H0

Wir wünschen unseren Kunden ein  
Frohes Weihnachtsfest.  
Das Fleischmann-Team

**JETZT ANRUFEN!!!**  
Tel.: (02722) 93 80 15  
und 93 80 16  
Fax: (02722) 93 80 26

Irrtum und Preisänderung vorbehalten  
KEINE VERPACKUNGSKOSTEN  
Nicht alle Artikel ständig auf Lager (herstellereingetragte).  
Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Alle  
Angebote solange Vorrat reicht. Versand nur geg. Nachnahme  
(11,60 DM) oder Bankenzug. Postgebühren Portokosten

**E.-H. Fleischmann**  
Niederste Str. 10 • 57439 Attendorf

Kleiner  
ist schöner

Georg Kerber/Andreas Stirl  
**Erlebnis Modell-eisenbahn**

Alles über Geschichte und Konstruktion von 12 Top-Anlagen, von der knuffigen TT-Bahn bis zur H0-Club-anlage in einem Eisenbahnwagen.  
112 Seiten, 119 Farbbilder,  
9 Zeichnungen, Bestell-Nr. 71070  
**DM 29,80**

Gleich  
bestellen

Rufen Sie jetzt an!  
☎ (0711) 2108065

Motorbuch  
Versand





## **Vorbild**

### **Noch bis So 17.01.**

„Gegenverkehr“ – Ausstellung mit satirischen Zeichnungen von Barbara Henniger zum Thema Verkehr im Verkehrsmuseum, Augustusstr. 1, 01067 Dresden. Tel. (0351) 86440.

### **Fr 18.12.**

„Weihnachtsschwefel mit Punsch“ im VT 18.16 ab Berlin Zoo. Tel. (030) 29723562.

### **Sa 19.12. und So 20.12.**

Nikolausfahrten Gillrath – Schierwaldenrath. IHS, Tel. (0241) 823 69.

Nikolausfahrten Bruchhausen-Vilsen – Asendorf. DEV, Tel. (04252) 93000.

Nikolaus-Dampfbus Frankfurt/Main – Wertheim. DB AG, Tel. (0180) 521 3434.

IV K 99584 fährt mit einem original sächsischen Reisezug zwischen Zittau und Jonsdorf. Tel. (03583) 64456.

### **Sa 19.12.**

Mit dem VT 18.16 von Berlin Zoo nach Neuhausen/Erzgebirge, im Bus weiter zum Seifener Weihnachtsmarkt. DB AG, Tel. (030) 297 235 62.

Im Nikolaus-Dampfbus von Tübingen über Hechingen nach Gammertingen und Münsingen (1).

Mit dem VT 612 von Nürnberg nach Erfurt zum Weihnachtsmarkt (4).

### **So 20.12.**

Ein Dampfbus fährt als GmP von Wiesbaden-Dotzheim auf der Aartalbahn nach Hahn u.z. Tel. (0611) 85843.

Vorweihnachts-Expreß Münster Hbf – Neubeckum. Tel. (0172) 5335198.

Mit dem VT 18.16 von Berlin Zoo nach Annaberg-Buchholz zur Bergparade. DB AG, Tel. (030) 297 235 62.

Nikolausfahrt von Dresden nach Cranzahl zur Bergparade;

mit E 77 10 bis Flöha, weiter mit 583047 (4).

Der Eurotrain fährt als „Karwendel-Expreß“ von Nürnberg nach Innsbruck (3).

Mit dem VT 612 von Nürnberg nach Annaberg-Buchholz zur Bergparade (4).

Sonderfahrt mit dem Weihnachtsmann beim Rasenden Roland auf Rügen. MBC Sassnitz, H. Thiele, Tel. (038392) 32885.

Im Planzug von Wien Süd nach Graz zum Christbaumholen, zurück mit E-Lok 1010 und Nostalgiewaggons (2).

### **Do 24.12.**

An Heiligabend unterwegs: Mit Triebwagen 4041 von Floridsdorf zum Eisenbahnmuseum Schwechat, Wien-Rundfahrt mit dem Krokodil, mit Dampflokomotive BR 52 von Wien Nord zum Eisenbahnmuseum Straßhof und Dampfbus mit der BR Mh6 im Pielachtal (2).

### **So 27.12. bis So 03.01.**

Fahrt zum Jahreswechsel auf der Preßnitzalbahn. Tel./Fax (037343) 2300.

### **So 27.12.**

Winterfahrt auf der Schwarzwaldalbahn: Mit dem Diesellokomotive von Triebwagen nach St. Georgen und Hausach. Tel. (07722) 953230.

### **Di 29.12. bis Do 31.12.**

Dampftage bei der Borkumer Kleinbahn. Tel. (04922) 3090.

### **Mi 30.12. bis Sa 02.01.**

Silvesterfahrt von Frankfurt am Main nach Paris (3).

### **Mi 30.12. bis So 03.01.**

Silvesterfahrt ab Nürnberg ins Schweizer Jura (3).

### **Do 31.12. und Fr 01.01.**

Von Floridsdorf zur Silvesterfeier nach Wels (2).

### **Fr 01.01. bis So 03.01.**

Mit dem Dampfsonderzug von Rhein und Ruhr in den Harz, u.a. zum Gernroder Dampftag. Tel. (02162) 29000.

### **Sa 02.01.**

Winter-Dampffahrten von Ulm, Stuttgart und Weinfelden (CH) auf die Schwäbische Alb (1).

### **So 03.01.**

Dampftag in Gernrode, u.a. mit 15 Dampfloks auf zwei Spurweiten, Fotogüterzüge und Modellbahnbörse. Tel. (039485) 61661.

Winter-Dampfbusfahrt Münster Hbf – Neubeckum – Lippstadt – Warstein u.z. Tel. (0172) 5335198.

Mit Dampfbussen von Stuttgart, Ulm und Weinfelden (CH) in den Schwarzwald (1).

### **Mi 06.01.**

Mit wechselnder Dampflokbespannung von Stuttgart und Tübingen nach Nördlingen zum Bayerischen Eisenbahnmuseum (1).

### **Sa 16.01.**

Mit 03204 von Cottbus nach

Zittau zum Wintersport bzw. zum Besuch bei Sachsenmodelle. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

### **Sa 23.01. bis Mi 27.01.**

Winterreise mit dem Bernina- und dem Glacier-Expreß (3).

### **Mi 27.01. bis So 31.01.**

Auf Privatbahnen durch die Westschweiz (3).

### **Sa 30.01.**

Mit 03204 bzw. Pt 47 der PKP von Cottbus ins polnische Riesengebirge nach Karpacz zum Wintersport. LDC, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf.

## **Modellbahn**

### **Noch bis So 20.12.**

Modellbahnausstellung im Messehaus am Markt, 04109 Leipzig. MEV „Friedrich List“, Tel. (0172) 3411 712.

Ausstellung des Zittauer MEC, Gerhart-Hauptmann-Str. 34, Zittau. Tel. (03583) 701103.

### **Noch bis Do 31.12.**

Sonderschau im Modellbahnausstellungszentrum, Bahnhofstr. 25, Naumburg/Saale. Tel. (03445) 203706.

### **Noch bis Sa 02.01.**

Spur-0-Züge fahren zwischen den großen Originalen im Deutschen Technikmuseum, Trebbiner Str. 9, 10963 Berlin. Tel. (030) 254 840.

### **Noch bis So 03.01.**

Spur-0-Züge fahren auf der Anlage im Verkehrsmuseum Dresden. Tel. (0351) 86440.

### **Noch bis So 31.01.**

Ausstellung „Auf Schienen durch die Zeit – Spielzeug- und Modellbahnen“ im Städtischen Museum, Ritterplan 7-8, 37073 Göttingen. Geschlossen am 24./25.12., 31.12., 01.01. sowie Mo. Tel. (0551) 4002843.

### **Mi 16.12. und Do 17.12.**

Die Modellausstellung im Schloß Gloggnitz, A-2640 Gloggnitz, hat geöffnet. Auch 19./20.12. und 23. bis 27.12. Tel. (0043/2662) 43001.

### **Fr 18.12. bis So 20.12.**

Modellbahnschau im Stadthaus, 99510 Apolda. Apoldaer EF, Tel. (03644) 563618.

### **Sa 19.12. und So 20.12.**

Die Modellbahnschau, Schulgasse 4, 83324 Ruhpolding, hat geöffnet. Auch tägl. bis 15.03. Tel. (08663) 5613.

Fahrbetrieb bei „Lok Land“, Hofer Str. 14, 95152 Selbitz. Auch 26./27.12. Tel./Fax (09252) 92294.

Tage der offenen Tür bei den MBF am oberen Neckar in den Vereinsräumen im Bf Trossingen, 78652 Deißlingen. Auch am 26.12. Tel. (07720) 35502.

Vorführbetrieb auf der H0-Anlage des MEC Kiel, im Clubheim, Pestalozzistr. 79, 24113 Kiel. Tel. (0431) 18798.

Modellbahnschau des Villingen

EC, Webergasse 5, 78050 Villingen. Auch 27.12.

Ausstellung der Frankfurter MEF 55 im ehemaligen Haus „Völkerfreundschaft“, Birnbaumsmühle 72, 15234 Frankfurt/Oder. Auch 24., 26. und 27.12. Tel. (033606) 70699.

Köln Modellspielzeugtag in der Messe, Congress-Centrum West, Kennedy-Ufer, 50667 Köln. Tel. (02103) 51133.

### **Sa 19.12.**

Ausstellung des MEC Limbach-Oberfrohn in der Turmpassage, Weststraße, 09212 Limbach-Oberfrohn.

Börse im Gasthaus Heinrichsbrücke, Heinrichstr. 49, Gera. Tel. (037294) 7255.

### **So 20.12.**

Vorführbetrieb und Tombola beim MEC Heiningen, Tübinger Str. 25, 71522 Backnang. Auch 27.12., 03. und 06.01. Tel. (07191) 60175.

Börse im Autohaus Lübbecke, Im Bulloh 40, 29331 Lachendorf. M&O, Tel. (05141) 940171.

Modellbahnfahrttag in der Quellenhof-Passage, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler. Tel. (02641) 25640.

Börse im Turnerheim Wiesbaden-Dotzheim. Tel. (0611) 85843.

Spielzeugmarkt in der Kleinen Stadthalle, 25436 Uetersen. CAM, Tel. (04193) 76961.

Spielzeugmarkt im Bürgerhaus Mahndorf, Mahndorfer Bahnhofstr. 10, 28307 Bremen. CAM, Tel. (0421) 629315.

Börse im Freizeitheim Döhren, Hildesheimer Str. 293, 30169 Hannover. CAM, Tel. (0511) 585442.

Modellbahn-/Auto-/Zubehörmarkt in der Stadthalle, 63225 Langen. Tel. (0611) 21559.

Modellbahn-/Spielzeugbörse im Kongresszentrum, Amberg. Tel. (0931) 278 5241.

Modellbahn-Markt im Parkhotel Bergholzchen, Hildesheim. Tel. (05121) 22522.

Spielzeugmarkt im Clubhouse, 38820 Halberstadt. Tel. (05181) 25935.

Börse im Kraftwerk – Haus Einheit, Zwickauer Str. 152, Chemnitz. Tel. (037294) 7255.

Spielzeugmarkt im Städtischen Saalbau, Von-der-Kuhlen-Str., 58642 Iserlohn-Letmathe. Tel. (02103) 51133.

Spielzeugmarkt in der Wülfeiler Brauereigaststätte, Hildesheimer Str. 380, 30514 Hannover. Tel. (0511) 865086.

Vorführbetrieb der Privaten Modellbahnvereinigung Winnenden bei den Dachziegelwerken Pfeilerder, 71364 Winnenden. Jeweils sonn- und feiertags, außer 24. und 25.12., bis 10.01. Tel. (0711) 7222188.

### **Sa 26.12. bis Mi 30.12.**

Ausstellung/Börse des MEC Rostock in der Aula der Türmchenschule, John-Scheer-Str., 18069 Rostock-Reuthersagen.

## **TV-Tips**

■ Im Dezember und – mit einer rund 14-tägigen Unterbrechung – auch im Januar zeigt die **ARD** Bilder von den „schönsten Bahnstrecken der Welt“ sowie von der Frankfurter Straßenbahn. Die Sendungen laufen zwischen 3 und 6 Uhr morgens. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ „Eisenbahn-Romantik“ läuft im **MDR** freitags um 16.30 Uhr, in **Hessen 3** donnerstags, 13.30 Uhr, in **SWR 3** sonntags um 17.45 Uhr, in **3Sat** z.T. dienstags bzw. freitags am Nachmittag und in **Bayern 3** am 31.01., 16.00 Uhr.

■ Außerdem in **3 Sat**: 29.12., 17.25 Uhr: Der ETA 515 – Geschichte einer Eisenbahnlegende; 04.01., 13.00 Uhr: Von Brig aufs Gornergrat; 06.01., 13.00 Uhr: Gipfelstürmer – Deutsche Zahnradbahnen; 07.01., 13.00 Uhr: Die Semmeringbahn, Teil 1; 08.01., 13.05 Uhr: Die Semmeringbahn, Teil 2.

■ **Nord 3** veranstaltet am 09.01. von 00.30 bis 04.00 Uhr sowie am 30.01. von 00.25 Uhr bis 03.55 Uhr eine „Nacht der Züge und Bahnhöfe“ mit verschiedenen Themen.

■ Außerdem in **Nord 3**: 28.12., 06.15 Uhr: Kamerafahrt: Molli-Fahrt; 28.12., 09.45 Uhr: Saigon-Express: Mit dem Zug durch Vietnam; 09.01., 17.30 Uhr: Traumziele – Mit dem Zug „Royal Scotsman“ durch Schottland (auch 14.01., 06.00 Uhr); 22.01., 13.45 Uhr: Kamerafahrt, u.a. eine Fahrt mit der Moorbahn.

■ Der Regionalsender „Fernsehen aus Berlin“ zeigt jeweils dienstags, 19.30 Uhr, das Magazin „Rund um die Eisenbahn“. Der Hamburger Regionalsender **HH-1** strahlt das Magazin sonntags ab 10.35 Uhr aus.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.



## Die häufigsten Adressen

- 1: Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V., Postfach 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071) 76744, Fax (07071) 76749.**
- 2: Österreichische Bundesbahnen, Bahn-Total-Service, Tel. (0043/1) 1717 oder 580 034 217.**
- 3: IGE-Bahntouristik, Ostbahnstr. 61, 91217 Hersbruck, Tel. (09151) 4066, Fax 4266.**
- 4: DB AG, Themenfahrten-Hotline, Tel. (0911) 219 23 53.**

J. Methling, Wismarsche Str. 15, 18057 Rostock.

### Sa 26.12. bis Mi 06.01.

Weihnachtsausstellung des 1. Salzburger MEC, Gaisbergstr. 29, A-5020 Salzburg.

### Sa 26.12.

Tag der offenen Tür bei der AG Modellbahn der Grundschule Velten-Stadt, Rathausstr. 20, 16727 Velten/Mark. H. Melzer, Eisenbahnstr. 108, 14542 Werder/Havel.

### So 27.12.

Spielzeugmarkt in der Nordmarkhalle, Willy-Brandt-Platz 1, 24768 Rendsburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Spielzeugmarkt im Kursaal, 29683 Fallingb. Tel. (05181) 25935.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz,

40721 Hilden. Tel. (02103) 51133.

Börse im Freizeitforum, Marzahn Promenade 55, 12679 Berlin. Tel. (0172) 6403443.

### Fr 01.01.

Börse in der Schützenhalle, Löfelfmannweg, 33100 Paderborn. Tel. (05201) 849718.

### So 03.01.

Börse im Hotel zum Osterberg, Linnenkamp 4, 31337 Hildesheim-Himmelstür. M&O, Tel. (0511) 648841.

Spielzeugmarkt in der Markthalle, 25746 Heide. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse in der Uni-Mensa, Moritzstr., 34117 Kassel. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, Steinmeisterstr., 32257 Bünde. Tel. (05201) 849718.

Spielzeugmarkt in der Stadthalle, 34466 Wolfhagen. Tel. (05201) 849718.

### Mo 04.01. und Di 05.01.

Modellbahntage im Haus der Musikschule, Joh.-Daur-Str. 6, Kornthal. IMO Kornthal, Tel. (0711) 887 56 39.

### Sa 09.01.

Spielzeugmarkt im Haus Adelheide, Abnettstr. 43, 27755 Delmenhorst. CAM, Tel. (04193) 76961.

### So 10.01.

Modellbahn-Ausstellung der Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen in der Kammgarnspinnerei an der Bundesstraße 27. Auch am 17.01. Tel. (07142) 940598.

Börse im Autohaus Dreyer, Limmerburg 1, 31061 Alfeld. M&O, Tel. (05553) 1868.

Börse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. M&O, Tel. (040) 6482273.

Spielzeugmarkt im Hotel Niedersachsenhof, Lindhooper Str. 97, 27283 Verden. CAM, Tel. (04231) 61014.

Börse im Herkules-Einkaufszentrum, 36037 Fulda. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt im Dorfgemeinschaftshaus, 31228 Peine-Vöhrum. Tel. (05181) 25935.

Spielzeugmarkt in den Messehallen, Damaschkestr. 55, 34121 Kassel. Tel. (05201) 849718.

### Sa 16.01. und So 17.01.

Modellbahntreffen für Freunde der Spuren 0 bis II im Gasthaus „Zur Krone“, Königer Str. 2, 64732 Bad König-Zell. Tel. (06063) 1813.

### Sa 16.01.

Modellbahn-/Automarkt in der Gemeindehalle, 74078 Heilbronn-Frankenbach. Tel. (06261) 62925.

Spielzeugmarkt im Stadthaus, 29303 Bergen. Tel. (05181) 25935.

### So 17.01.

Spielzeugmarkt im Heide Treff, 29640 Schneverdingen. Tel. (05181) 25935.

Spielzeugmarkt im Blumen-großmarkt, Oldentruperstr., 33607 Bielefeld. Tel. (05201) 849718.

### Sa 23.01. und So 24.01.

Modellbahn-Ausstellung des MEC Nördlingen, am So mit Flohmarkt, im Gasthaus „Zum weißen Roß“, Gemeindezentrum, Nördlingen-Kleinerdlin-gen. Tel. (09081) 4228.

Modellbahnschau der Sektion Berlin-Brandenburg des Vereins Furka-Bergstrecke in der Grundschule, Kastanienallee 118, 12627 Berlin. Tel. (030) 3009 99 50.

### So 24.01.

Spielzeugmarkt in der Halle Rübekamp, 25410 Pinneberg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Spielzeugmarkt in der Mehr-

zweckhalle, 06502 Thale. Tel. (05181) 25935.

Börse in der Kongresshalle, Berliner Platz, 35390 Gießen. Tel. (0561) 512618.

Spielzeugmarkt im Blumen-großmarkt, Am Tönniesberg, 30543 Hannover. Tel. (05201) 849718.

### Sa 30.01.

Börse im Autohaus Krüger, Hawermannweg 15-19, 18069 Rostock. CAM, Tel. (0381) 7697579.

### So 31.01.

Börse in der TG-Halle, Sportplatzstr./Ecke Ahornweg, 66386 St. Ingbert-Rohrbach/Saar. Tel. (06894) 984130.

Autobörse im Hamburg-Haus, Doormannsweg 12, 20259 Hamburg. CAM, Tel. (04193) 76961.

Börse in der Weender Festhal-le, Ernst-Fahlbusch-Str. 20, 37077 Göttingen. CAM, Tel. (0551) 372996.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.



Das preiswerte Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Modellautos  
Bestelltelefon: 07153/826576  
Bestellfax: 07153/826578

**Bahn + Spiel • 73207 Plochingen • Urbanstr. 10**

### TT - Die ideale Baugröße

Tillig	02700 Diesellok		54530 USA-Dampflok	statt DM 699,00	nur 499,00
	BR 218	DM 179,95	5492 Box-Car CP	statt DM 181,50	nur 129,00
Tillig	01350 ICE 1-Triebzug		54860 Caboose UP	statt 174,00	nur 129,00
		DM 299,95	54511 Dampflok Fulton	statt DM 269,00	nur 199,00
Tillig	13770 ICE-Mittelwagen	DM 46,00	54940 Gondola Pennsylv.	statt DM 179,95	nur 129,00
			54941 Fiat Car ATSF USA	statt DM 169,95	nur 109,00
Tillig	13771 ICE-Mittelwg.		54505 Western-Lok »Jenny«	statt DM 325,50	nur 229,00
	2. Kl.	DM 46,00	54861 Caboose »Santa Fe«	statt DM 179,95	nur 129,00
Tillig	13772 ICE-Mittelwg.		54871 Box Car Western P.	statt DM 182,50	nur 129,00
	2. Kl.	DM 46,00	54522 Preuß. Dampflok	statt DM 549,95	nur 399,00
Tillig	13784 ICE-Sonderabteilwg.	DM 49,95	54523 Bayr. Dampflok	statt DM 549,95	nur 399,00
			54990 Kranwagen-Set	statt DM 299,00	nur 189,00
Tillig	13677 D-Zug-Wg.				
	B4üm-63	DM 51,00			
Tillig	13679 D-Zug-Wg.				
	A4üm-63	DM 51,00			

### Märklin

**Maxi-Einzelposten zum Mini-Preis**

54524	Video-Lok	statt DM 2569,00	nur 1799,00
60100	Video-Empfänger	statt DM 1329,00	nur 899,00

**Angebots gültigkeit bis 31.1.1999**

Irrtum, Preisänderungen und Liefermöglichkeit vorbehalten.  
Porto: DM 7,50 bei Vorauskasse/DM 14,00 bei Nachnahme  
Internet: <http://www.bahn-spiel.de> email: [bahn-spiel@online.de](mailto:bahn-spiel@online.de)  
Mo bis Fr: 10.00-13.00 • 14.00-18.00 • Sa. 9.30-13.00  
Mittwochs geschlossen außer im Dezember



## DIE TOP-ADRESSE

**Maßanfertigung  
Hauben und Sockel**

## ACRYL-VITRINEN

Vitrinen mit Schiebetüren  
Sockel und Hauben in allen Größen  
für alle Spurweiten und Maßstäben.  
Prospekt und Preisliste bitte anfordern  
gegen 4,- DM in Briefmarken.  
Bei Prospekt bitte für Bahn angeben.

Acryl-Design Peetz  
Am Steinbühl 156 B  
07368 Liebenbrunn  
Telefon u. Fax: 036640/22309



## NEUE LOKOVISIONEN DESTI KATALOG

**Alaskas „Goldrausch-Strecke“**  
Von Skagway nach Fraser (EV 161)  
Fahrt in Realzeit 104 Minuten!

**Winterfahrt in den Alpen (EV 160)**  
Von Andermatt nach Brig (i.d.Schweiz)  
Fahrt in Realzeit 80 Minuten!

**Mit E 04 01 von Dresden nach Leipzig**  
Fahrt in Realzeit 92 Minuten! (EV 159)

**Jede Lokovision nur 49,- DM**  
3 LOKOVISIONEN zusammen nur 125,- DM

**DESTI Medien**  
D-74179 Obersulm • Postfach 111  
Tel. 07134/14294 • Fax 07134/4280  
e-mail [post@desti.de](mailto:post@desti.de) • [www.DESTI.de](http://www.DESTI.de)

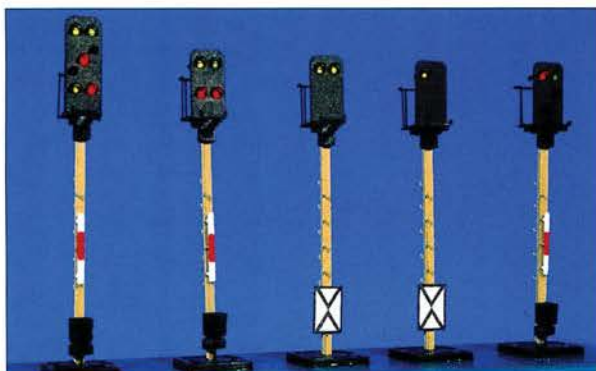
**NEUE BÜCHER**  
EB 4201  
**VEB Dampflokomotive**  
Die Geschichte einer deutsch-deutschen Leidenschaft 143 Seite, Farb- und s/w Bilder  
DM 85,-  
EB 4202  
**Reichsbahn ohne Reich**  
Über die Nachkriegsgeschichte der ostdeutschen Staatsbahn - Band 1 (1945-55)  
209 Seite, s/w Bilder  
DM 88,-





## AKN-Fanshop Fridolin

Fridolin heißt das Maskottchen der Eisenbahn AG Altona - Kaltenkirchen - Neumünster (AKN). Die Raupe erhielt die Farben der dort eingesetzten Triebwagen, trägt eine Samtmütze und ist bei den AKN-Fanshops zu haben. Info: AKN Eisenbahn AG, Vertrieb/Verkauf, Rudolf-Diesel-Str. 2, 24568 Kaltenkirchen.



## Alphamodell HI-Lichtsignale in TT

Die ungarische Firma stellt die ersten fünf HI-Lichtsignale der DR in TT vor. Neben Hauptsignalen mit zwei, vier und fünf Lampen sind Vorsignale mit ein beziehungsweise zwei Lampen erhältlich. Info: Alphamodell, Postfach 298, H-1437 Budapest.

## Arnold Rbe 1401 der SBB in H0

Der Showtrain Canarias '98 wirbt nun auch in N für die Kanarischen Inseln. Arnold schickt den bei der DBAG eingestellten Sonderzug als Set auf die Anlagen. Daneben erscheint der SBB-Triebwagen Rbe 1401 in der grünen Epoche-IV-Lackierung.



## Brekina IFA H6A LKW „1. Mai 1956“ in H0

Als neueste Variante des LKW IFA H6A kommt das Fahrzeug mit der Aufschrift „1. Mai 1956 - für Frieden und Sozialismus“ heraus. Für die Firma „Continental-Reifen“ ist der Krupp-Mustang-PP-Lastzug im Einsatz. Den H0-Kunden bietet Brekina noch neue Farbvarianten des VW-Käfers 1200 A, des VW-T2-Busses „L“ sowie des Wartburgs 311/900 Standard an. Unterdessen hilft der VW Kasten T1b mit neuer Sirene der H0-Feuerwehr bei der Brandbekämpfung. Das neue Autoheft enthält neben dem aktuellen Brekina-Sortiment Berichte über Vorbild-Fahrzeuge, etwa die erste VW-Golf-Generation und den AWE-Wartburg.



## Fleischmann BR 41, BR 55, Flachwagen

Dampflokomotiven der Epoche III führen die Neuheiten der Nürnberger Firma an. Für DB-Anlagen hält Fleischmann die Baureihe 41 parat (Test in diesem Heft ab Seite 68). DR-Fans erhalten ein H0-Modell der Baureihe 55. Beide Loks gibt es auch als Digitalversionen. In der Digitalausführung rollen überdies die verkehrsrote DB-Cargo-E-Lok der Baureihe 151 und der ICE2 auf die H0-Strecke. Für Dreileiter-Wechselstrom-Systeme liefert Fleischmann die BR91 sowie die Länderbahnversion T9.3 aus. Neu aufgelegt werden der F-Zug-Wagen 1./2. Klasse sowie der F-Zug-Gepäckwagen - beide aus der DB-Epoche III. Zur DR-Epoche III paßt der DR-Flachwagen Rmrso. Der ICE-2-Speisewagen Baureihe 807.0 sowie ein ICE-2-Startset machen die H0-Neuheiten komplett. In N wartet die Firma mit der DB-Cargo-E-Lok BR145 auf. Sie trägt ebenso Verkehrsrot wie der VT 610 „Pendolino“, der Regionalbahn-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum und die Regionalbahnwagen 1./2. beziehungsweise 2. Klasse. Die DB-Epoche III wird in N durch den F-Zug „Merkur“ vertreten, der aus einer 01.10, den Fernschnellzugwagen 1./2. und 2. Klasse sowie einem Speisewagen besteht. Lok und Wagen kann man auch einzeln erwerben und zudem mit einem Fernschnellzug-Gepäckwagen ergänzen. Weitere N-Neuheiten sind die Epoche-IV-Kesselwagen „Shell“ und „Esso“.

## Helmo Transponder-Zugnummernsystem

Rolf Helbig bietet ein Zugnummer-Leseverfahren auf Transponder-Basis an. Anders als das optische Strichcode-System arbeitet das neue Verfahren mit „elektronischen Etiketten“, sogenannten Transpondern, die man am Fahrzeug anklebt und die ohne Justierungen betriebsfähig sind. Die 99 verfügbaren Nummern lassen sich von Nenngröße Z bis II, auf digitalen wie konventionellen Anlagen, einsetzen. Entsprechend stehen vier Lesegeräte zur Wahl: Ein Einsteiger- sowie ein Standardmodell, die es jeweils auch mit PC-Anschluß gibt. Dabei kann man an einer PC-Normschnittstelle bis zu 30 Lesestellen betreiben. Info: Rolf Helbig, Moorsumer Str. 38, 26419 Graftschaft, Tel./Fax (04423) 6393.

## M. Krüger Zementbehälterwagen in Z

Nach einem Original von LHB fertigt Martin Krüger das Z-Modell seines Zementbehälterwagens. Daneben rückt der achtsichtige Tiefladewagen SSt ins Z-Programm. Das passende Ladegut, ein Bahntransformator, soll 1999 erscheinen. Beide Waggon gibt es in der DRG- sowie der DB-Ausführung. Info: Martin Krüger, Finkenstr. 10, 35232 Dautphetal, Tel./Fax (06466) 80104.

## Herpa Actros-Versionen in H0

Mit zwei Versionen des Mercedes-Benz Actros L geht Herpa in das Jahr 1999. Während der Pritschenhängerzug mit Gitteraufbau und Ladekran für die Firma „OBI“ fährt, geht der Glastransportersattelzug für „Rogister“ aus Belgien auf Tour.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.





## Auhagen Ausstattungsdetails

Auhagen bringt **Präge- und Dekorpappen** mit Asphalt- und Schieferdachnachbildung sowie **Kunststoff-Dekorplatten** mit Natursteinimitation auf den Markt. Daneben kommen **Ladegüter, Maschendrahtzäune, Vorgartenzäune und Mauerteile** zum Händler. Für den Selbstbau gibt die Firma dem Modellbahner **Fenster, Fenstergewände und Türen** in H0 und TT, **Sprossenfenster und Türen** in TT und N sowie **First- und Sprossenleisten** an die Hand. Die Grünzonen der Anlage lassen sich mit **Waldboden, Laubbaum-Bausätzen** und der **Tannen-Großpackung** mit 125 Stück erweitern. Außerdem bietet Auhagen **Tannenfüße** und **feinen Kork** an. Die kalte Jahreszeit hält derweil mit den **Wintertannen** und den **Laubbäumen im Winter** Einzug. Weihnachtsstimmung verbreiten die **Dekorationsbausätze**, unter anderen der **Seiffener Weihnachtsberg** und ein **Wohnhaus mit Fachwerk als Lichterhaus**. Neu sind noch verschiedene **Werbemittel**.

## LGB Feuerwehr-Diesellok

Für den Feuerwehr-Zug liefert LGB mit der **Feuerwehr-Diesellok** jetzt die passende Maschine. Daneben kommen der **DR-Güterwagen 99-02-02 der Harzquerbahn** und ein **Feldbahnkranwagen** zum Händler. Wer möchte, kann Gartenbahner auch mit den offenen **Weihnachtspersonenwagen** beschenken.

## Märklin „Rheingold“-Zugpackung in Z

Rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft präsentiert Märklin die dieselelektrische Doppel-Lok **V188** der DB in H0 (Test in diesem Heft ab Seite 72). Die Elektrotraktion wird in H0 durch die **184** der DB sowie die SBB-Werbeloks **Re460 „Pepsi“** und **„Space Dream“** vertreten. Dampflokfans erhalten die H0-Modelle der **DRG-Stromlinienlok 03.10** sowie die **Tenderlok T18** der Württembergischen Staatsbahn – beide auch in der Digitalausführung. Daneben nehmen die **BR24 mit Langlauftender** und die **BR80** der DB sowie die belgische **Schleppenderlok der Serie 25021** den Betrieb auf. Das Angebot an H0-Personenwagen baut die Göppinger Firma mit den **Sitzwagen 2./3. Klasse BCCi, 3. Klasse CCi und 4. Klasse Ci** der Württembergischen Staatsbahn aus. Weitere Neuheiten sind der **DSG-Schlafwagen WLABüm 33** in Poplackierung, der **IC-Steuerwagen 2. Klasse Bmdzf 269.2** der DBAG und das **Wagen-Set IntercityNight**, das man mit einem Erweiterungsset verlängern kann. Zu französischen Garnituren passen die **Schnellzugwagen Typ Corail A9 und B9** der SNCF. Zusätzlich liefert Märklin die **Zugpackung „Rheingold“** sowie die **Zugpackung „Schnellgüterzug“** der SJ aus. Neben dem **Reisezug-Autotransportwagen DDM** der ÖBB, einem **Heizwagen** und dem **Geburtstagswagen für SOS-Kinderdörfer** rollen noch etliche Güterwagen ins H0-Sortiment. Dazu zählen das **Set mit Kohletrichterwagen** der Bayerischen Staatsbahnen, ein **Bierwagen** der Württembergischen Staatsbahn, ein **Schwerlastwagen-Set** mit

# Das Heimkino-Paket der S-Bahn

## Linie S 10

»Von Birkenwerder nach Spindlersfeld«

StarRail, 1996, Spieldauer ca. 90 Minuten

In diesem abwechslungsreichen Streckenporträt erleben Sie noch einmal die legendäre Baureihe 475, Bauart »Stadtbahn«, mit ihrem unverwechselbaren S-Bahn-Sound.

Einzelpreis: 34,50 DM

## Linie S 5

»Von Strausberg Nord nach Charlottenburg«

StarRail, 1997, Spieldauer ca. 100 Minuten.

Erleben Sie einen Ausflug in das winterliche Strausberg. Aus der Sicht des Triebfahrzeugführers schauen Sie auch auf die rekonstruierte Stadtbahntrasse.

Einzelpreis: 36,50 DM

## Linie S75

»Von Wartenberg nach Pichelsberg«

NEU

StarRail, 1998, Spieldauer ca. 90 Minuten

Schauen Sie auf die Strecke während des morgendlichen Berufsverkehrs aus der Sicht des Triebfahrzeugführers in der Baureihe 481. Zusätzlich sehen Sie aus Anlaß des Jubiläums »70 Jahre elektrischer S-Bahn-Verkehr auf der Stadtbahn« die Fahrt des Traditionszuges. Ebenso sind Sie bei den Feierlichkeiten zu »70 Jahre Betriebswerk Friedrichsfelde« dabei.

Einzelpreis: 36,50 DM

## Linie S25

»Von Tegel nach Lichtenfelde Ost«

StarRail, 1996, Spieldauer ca. 55 Minuten

Die Strecke der Linie S 25 wurde am 28. Mai 1995 wieder in Betrieb genommen. Erleben Sie Berliner Verkehrsgeschichte mit der Baureihe 480. Schauen Sie dem Triebfahrzeugführer über die Schulter.

Einzelpreis: 34,50 DM

## Linie S 2

»Von Blankenfelde nach Waidmannslust«

StarRail, 1997, Spieldauer ca. 90 Minuten

Eindrucksvolle Bilder und viele Informationen über eine Linie, die Sie vom südlichen Stadtrand durch den Tunnel der Nord-Süd-Bahn in den Berliner Norden führt.

Einzelpreis: 36,50 DM



# 138,50 DM

Sie sparen 40,- DM im Vergleich zum Einzelverkaufspreis!



S-Bahn Berlin GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe

Besuchen Sie uns in den S-Bahn-Kundenzentren oder bestellen Sie schriftlich bei:

S-Bahn Berlin GmbH • Invalidenstraße 19 • 10115 Berlin

<http://www.s-bahn-berlin.de>

Alle Preise zzgl. Versandkosten mit der Deutschen Post AG.

Alle Angaben ohne Gewähr. Stand 11/98

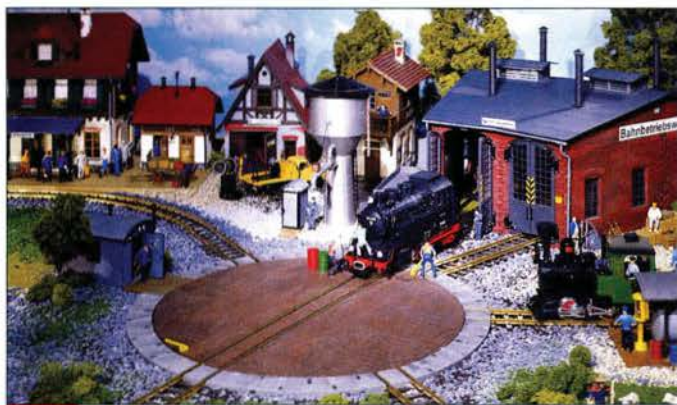




Stahlbrammen-Ladung und der DB-Rungenwagen Kbs 443. Begleitet werden sie von den Tragwagen Lgjs der DB und der NS, dem Schiebewandwagen Hbbins 12 der Transwaggon AG, dem SBB-Schiebewandwagen Hbbilns und dem SNCF-Wagen-Set Mineraliers. Neu sind noch eine Funkentstörung für das C-Gleis und ein Buch über Märklins H0-Dampflokomotive. In Spur I warten die Göppinger mit der DB-Diesellok der BR 218, dem Kesselwagen Olex, einem Fäkalienwagen der K.P.E.V. und einer Rückleuchte auf. Maxi-Bahner erhalten den Boxcar „State of Maine“. Z-Bahner bedient Märklin mit der Rheingold-Zugpackung und der Startpackung mit USA-Güterzug. Das Lokprogramm in 1:220 wächst um die Tenderlok T18 der Württembergischen Staatsbahn, die SBB-E-Lok Re460 „ascom“, die DB-Cargo-E-Lok der BR139 sowie die DB-Diesellok der BR218. Den Güterwagenbestand erweitern der Weinaßwagen mit Bremserhaus, der „Moha“-Kesselwagen, der Niederbordwagen mit Bremserbühne und der DB-Cargo-Seitenentladewagen Fcs 089. Neu im Ladenregal ist zudem das Güterwagen-Set „SNCF um 1955“.

## Lemaco Historische Fahrzeuge

Lemaco wartet mit Kleinserienmodellen historischer Fahrzeuge auf. 1924 entstand der Triebwagen CFZe 4/4 der Montreux-Oberland-Bernois-Bahn, den die Firma in drei H0m-Versionen produziert. Um 1939/40 wurde die SBB-E-Lok Ae 3/6 gefertigt, die es in zwei N-Varianten gibt. Info: Lemaco, Chemin du Croiset 9, Case Postale, CH-1024 Ecublens, Tel. (0041/21) 6918991.



## Pola Drehscheibe für Spur G

Mit der wetterfesten Drehscheibe bringt Pola die Gartenbahn-Loks auch bei widriger Witterung zu den Schuppenständen. Die Bühnenlänge des Modells beträgt 60 Zentimeter, der minimale Abgangswinkel 15 Grad. Für Spur G hält die Firma außerdem eine Stahlträgerbrücke von 143,5 Zentimetern Gesamtlänge und 40 Zentimetern Höhe parat. Gartenbahn-Bewohner können sich inzwischen bei „Nico's Schlemmerhütte“ stärken.

## Piko „Blauer Blitz“ als Dreiteiler

Durch einen Mittelwagen ergänzt, rollt der ÖBB-Triebwagen „Blauer Blitz“ als dreiteilige Einheit auf die H0-Gleise (Probefahrt in diesem Heft auf Seite 76/77). Die Reko-Dampflokomotive 01.5 mit Ölhauptfeuerung gibt es nun erstmals mit digitaler Schnittstelle. Das Modell ist für das Gleich- wie das Wechselstromsystem erhältlich. Der DR-Selbstentladewagen 00t und ein Container-Tragwagen Rgs 3910 der DBAG mit Ladung machen die Neuheitenlieferung aus Sonneberg komplett.



## Tillig TT-Flachwagen mit Opel-Kisten

Autoteile der Firma Opel befördert der vierachsige Flachwagen, den Tillig im Maßstab 1:120 präsentiert. Mit dem Vorbildfahrzeug wird unter anderem das Opel-Werk in Eisenach beliefert.



## Roco Digital-Portalkran in H0

Roco schickt den Digital-Portalkran zum Händler. Das H0-Modell ist auch für das Märklin-Motorola-System erhältlich. Mit seinen drei Motoren kann der Kran den Haken heben und senken, den Ausleger ein- und ausfahren sowie sich in beiden Richtungen um 360 Grad drehen. Zum Verladen von Metallteilen gibt es einen Elektromagneten. Die H0-Fahrzeugneuheiten führt die Exclusive-Ausführung der italienischen E-Lok 412, der sogenannten Brenner-Lok, an. Sie ist ebenso als Gleich- und Wechselstromversion lieferbar wie die SBB-E-Lok Ae 4/6 und das Set mit 1:100-Modellen des ICE2. Neu sind zudem die überarbeitete BR80 der DR sowie die 18201 in Wechselstromversion. Der Bestand an H0-Wagen wächst um den IC-Wagen 2. Klasse Bvmz<sup>185</sup>, den IC-Wagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDms<sup>273</sup> und den Gepäckwagen Dms<sup>902</sup> der DBAG. Zur DR-Epoche III passen die Eilzugwagen 1. Klasse A4üe, 1/2. Klasse AB4ümpe, 2. Klasse AB4ümpe sowie der Eilzuggepäckwagen Pw4ü. Epoche-IV-Züge der Lötschbergbahn werden mit dem 1.-Klasse-Wagen EW IV verlängert. Frachttransporte übernehmen die Einheitstaschenwagen der DB AG und der ÖBB, der Kesselwagen „Rexwal“ sowie der gedeckte Güterwagen Gmmhs 56 der SBB, der Kugelsilowagen Ucs „Phoenix“ der DSB und der Schiebewandwagen Hbbilns der MAV. Dazu kommen die Autotransporter DDM<sup>915</sup> der DBAG in IC- und IR-Ausführung sowie ein Kugelsilowagen der NS. An die Länderbahnzeit erinnert der sächsische Rungenwagen R10. In H0 bietet Roco noch eine Digital-Startpackung mit der BR80, einen Beleuchtungssatz für den Nahverkehrs-Steuernwagen in 1:100 sowie Automodelle des Ford FK 1000, des MAN-Fünftonnners und des VW T4 an. In N warten die Salzburger mit einem DB-Cargo-Schiebeplanenwagen und einem Scania-Sattelzug auf. Der VW T4 „THW“ in TT macht das Neuheitenpaket komplett.





## Minitrix „Strukton“-Set in H0

In N wartet die Firma Trix mit der DB-Dampflokomotive der BR 52, der DB-Cargo-Diesellokomotive der BR 232 sowie zwei Werbe-E-Loks der DB AG, der 120 „ZDF Express“ sowie der 101 „Starlight Express“, auf Schweizer Vorbilder haben die E-Loks Ce 6/8 III und Re 460 „Pepsi“ der SBB. Weitere Minitrix-Neuheiten sind das Gleisbau-Wagen-Set „Strukton“ der NS, ein Güterwagen-Set der Bayerischen Staatsbahnen, ein DB-Flachwagen-Set, das Wagen-Set „Dampfkeil“ sowie das Kühlwagen-Set „Fränkischer Bierzug“. Außerdem kommen ein DB-Packwagen, ein DSG-Schlafwagen und ein DSG-Speisewagen zum Händler. Ein mit PKW beladener Niederbordwagen der DB, der SBB-Schiebewagen „Decibello“

und der SNCF-Kesselwagen „elf“ schließen die jüngste N-Lieferung ab. In H0 fertigen die Nürnberger die DRG-Diesellokomotive V140 als V16. Begleitet wird sie von der DRG-E-Lok E52, der „Starlight-Express“-101 der DB AG und einer Dampflok der BR 52 der ÖBB. Die „Spanisch-Brötli-Bahn“ kann man mit einem Ergänzungssatz ausbauen. Neu sind noch ein **Rungenwagen-Set** und der **DB-Doppelrungenwagen Snps 719**. Trix-Express-Fans dürfen sich auf ein Güterwagen-Set der DRG freuen.

## S.e.s. Switchboard 2000

Mit dem Switchboard 2000 können Modellbahner das Gleisbildstellpult der Berliner Firma sowie andere mit Momenttasten versehene Stellpulte an das Märklin-Digital-System anschließen. Info: Schmidt Electronic Systeme, Rainer Schmidt, Breitenbachstr. 11-12, 13509 Berlin, Tel. (030) 414 20 11, Fax 414 80 05.

### Exklusiv-Modelle Menzels Lokschnuppen in Spur H0, N und Z

<b>Arnold Spur N</b>	
4120 Bierwagen Typ G10 mit Bremserhaus »Füchsen Alt« lim. Aufl. 400 Stück	32,95 DM
4121 Bierwagen Typ G10 mit Bremserhaus »Düssel Alt« lim. Aufl. 400 Stück	32,95 DM
4120/21 Doppelpack bestehend aus 4120 u. 4121	59,90 DM

<b>Sachsenmodelle Spur H0</b>	
Kühlwagen »Killepisch Kräutlerkür« lim. Aufl. 200 Stück Inklusiv 20ml von de äschte Düsseldorfer Spezialität	29,95 DM

<b>Märklin Spur H0</b>	
25-9 Bierwagen Typ G10 »Düssel Alt« lim. Aufl. 500 Stück lieferbar ca. 12/98	62,95 DM

<b>Märklin Spur Z</b>	
25-10 Bierwagen Typ Ichqrs »Düssel Alt« lim. Aufl. 250 Stück lieferbar ca. 12/98	39,95 DM

<b>Arnold Spur N</b>	
0206 Start-Set A+B neu 1 Werkslok, 4 off Güterw., beladen, Gleisoval, 2 Weichen u. Zubehör	139,70 DM
0210 Start-Set A+B DB Cargo BR 212 + 3 Containervagen, Gleisoval, 2 Weichen u. Zubehör	149,95 DM

0143 DRG Rheingold-Wagen garnitur 5 teilig alle Wagen mit Innenbeleuchtung DRG Henschel-Wegmann-Zug	280,00 DM
0166 5 teiliges Set DB Kesselwagen-Set 2tlg. H0 DB Kühlwagen-Set 2tlg. Typ Berlin Ep. 3	419,95 DM 21,95 DM

0318 DRG Rheingold-Set lim. Auflage 700 Stück incl. BR 18 526 in violett	537,25 DM
0319 Orient Express 5 teiliges Wagen-Set in blauer Lackierung Ep. 2	222,50 DM
0337 DB Schnellzugwagen-Set 3 tlg. 2 Klasse, unterschiedliche Betriebsnummern, grün, neustes DB-Logo	1 Set 52,95 DM 2 Sets 99,00 DM

2206 DRG BR 05 001 in rot Olympiaausstrich Ep. 2	269,95 DM
2292 DRG BR 93 400 Ep. 2	189,00 DM
2296 DRG BR 95 020 Fotoausstrich Ep. 2	199,00 DM
2501 DR Schnellzuglokomotive BR 02 schwarz	279,95 DM
2503 DR Schnellzuglokomotive BR 02 grün	279,95 DM
2521 DRG BR 01 0235 Ep. 2	279,95 DM
2523 DR BR 01 5 Reko Lok mit Ötender und Speichenrädern	299,00 DM
2525 DR BR 01 5 wie 2523 jedoch mit Umlaufschurze u. Box-Pk-Radem	299,00 DM

<b>Brawa Spur H0</b>	
0201 DR BR 242 089-1 Ep. 4	257,55 DM
0202 DR E42 140 Ep. 3	257,55 DM
0203 DB AG BR 142 255-9 Ep. 5	257,55 DM
0210 BR E95 02 Museumslot	429,00 DM
0405 DB AG BR 219 021-3 Ep. 5	182,45 DM
0406 DB AG BR 219 Ep. 5	
MC-Sondermodell	159,00 DM
0410 DR BR 232 371-5 »Ludmilla«	179,75 DM
0414 DB Cargo BR 232 800-3 Ep. 5	
MC-Sondermodell	199,00 DM
0419 DR Harzer Schmalspurbahn BR 199 879-8 H0m 12mm	351,00 DM

### MENZELS LOKSCHUPPEN & TÖFF TÖFF GMBH

FRIEDRICHSTR. 6 · 40217 DÜSSELDORF

E-Mail: Menzels-Lokschnuppen-GmbH@t-online.de

Beachten Sie bitte die neuen zusätzlichen Tel.-Nr. Fax: 0211/37 35 01 0211/37 30 90

Auftragsannahme 0211/37 35 01

Beratung Modellbahnen: 37 33 28

Beratung Modellbahnen USA: 38 59 146

Modellautos: 38 59 145

Ihr Fachgeschäft für Modellbahnen, Modellautos und Puppen

An- und Verkauf, eigene Fachwerkstatt für Reparaturen und Umbauten



### Kato Noch »Vindobona« VT 18/175 in Spur H0, TT und N

»Vindobona«

VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit H0

Gleichstrom 4-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit H0

Wechselstrom 4-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

VT 175 003-3/004-1 Ergänzungsein. H0

Gleichstrom 2-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

VT 175 003-3/004-1 Ergänzungsein. H0

Wechselstrom 2-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit TT

4-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

VT 175 003-3/004-1 Ergänzungsein. TT

2-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis n.E.

VT 175 003-3/004-1 Grundeinheit N

4-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

VT 175 003-3/004-1 Ergänzungsein. N

2-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis n.E.

»Thälmannzug«

VT 175 005/006 Grundeinheit H0

Gleichstrom 4-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

VT 175 005/006 Grundeinheit H0

Wechselstrom 4-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

VT 175 005/006 Ergänzungsein. H0

Wechselstrom 2-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

VT 175 005/006 Grundeinheit TT

4-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

VT 175 005/006 Ergänzungsein. TT

2-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis n.E.

»Nostalgiezug der DB AG«

VT 18.16.10/07 Grundeinheit H0

Gleichstrom

4-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

VT 18.16.10/07 Grundeinheit H0

Wechselstrom 4-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

VT 18.16.10/07 Ergänzungsein. H0

Gleichstrom 2-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

73311 VT 18.16.10/07 Ergänzungsein. H0

Wechselstrom 2-teilig

lieferbar ca. 12/98

Vorbestellpreis n.E.

73316 VT 18.16.10/07 Grundeinheit TT

4-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

73317 VT 18.16.10/07 Ergänzungsein. TT

2-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis n.E.

73704 VT 18.16.10/07 Grundeinheit N

4-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis ca. 400,00 DM

73705 VT 18.16.10/07 Ergänzungsein. N

2-teilig

lieferbar ca. Anfang 1999

Vorbestellpreis n.E.

»Roco Spur TT«

36200 DR BR 132 Ludmilla Ep. 4

189,95 DM

36201 DB AG BR 232

189,95 DM

»Tillig Spur TT«

01262 Anfangspackung Güterzug mit BR 81

165,00 DM

01265 Anfangspackung Exklusiv

Güterzug + BR 219

259,00 DM

02270 DR BR 52 Ep. 3

269,00 DM

02340 DR BR 243 Ep. 4

189,00 DM

02424 DR E 44 Ep. 3

199,50 DM

02552 DB BR 119 Ep. 4

179,50 DM

»Top Angebot Spur H0 und N«

44-3001 Flexigleis Spur H0 Neusilber 90 cm 2,5mm

10 Stück 37,50 DM

44-3002 Flexigleis Spur N Neusilber 73 cm 10 Stück 29,50 DM

Sachsenmodelle Gesamtkatalog mit Preisliste 4,60 DM

US-Modelle

»Life-Like Spur N«

1000 10 US Güterwagen sortiert

69,95 DM

7110 GP 18 Rock Island

#1347 39,95 DM

7708 SD7 Baltimore & Ohio (dark blue)

#762 49,95 DM

7728 SD7 Southern Pacific (black widow)

#5321 49,95 DM

7752 FTA Union Pacific

#1400 39,95 DM

7763 SD 7 Great Northern

(orange & green) #566 49,95 DM

7775 SD 7 Union Pacific (yellow & gray)

#776 49,95 DM

7842 GP38-2 CSX

#6638 39,95 DM

7843 GP38-2 Santa Fe (blue & yellow)

#3500 39,95 DM

7846 GP38-2 Conrail (blue)

#7941 39,95 DM

7906 BL 2 Western Maryland

#7906 39,95 DM

7899/99 FA2+FB2 pwd A/dmry B Canadian

National Zebra Stripe #6750+ #6854 59,95 DM

7949/50 FA2+FB2 VIA pwd A/dmry B

#6758+ #6859 59,95 DM

»Life Like«

111-1 US Überraschungspaket

(1 US-Diesellokomotive und 10 Frachtwagen) nur 79,95 DM

0972 10 US-Güterwagen 50 BoxCar

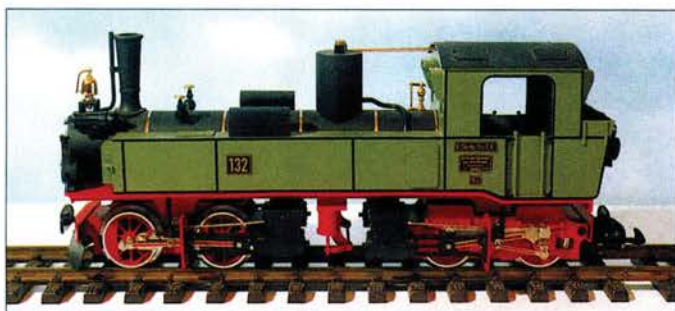
(4 versch.





**Weinert 995901 in 1:87**

Weinert bringt die Mallet-Lok 995901 aus dem Harz im Maßstab 1:87 auf den Markt. Das Modell der Schmalspurlok gibt es als Komplettbausatz mit Mabuchi- oder Faulhaber-Motor in H0m und H0e. Jeweils stehen die Beschriftungen der Deutschen Reichsbahn sowie der Harzer Schmalspurbahnen zur Wahl. Daneben nimmt Weinert Komplettbausätze des Güterzugbegleitwagens PwgPr 14 ins Programm auf. Info: Weinert Modellbau, Mittelwending 7, 28844 Weyhe/Dreye, Tel. (04203) 9464.



**Hoffmann Sächsische IV K für LGB**

Die oberfränkische Firma bietet die sächsische IV K für die LGB-Spur an. Die Lok ist als Länderbahn- wie als Reichsbahnversion erhältlich und läßt sich mit Dampf- sowie Geräuschelektronik nachrüsten. Zu beiden Lok-Varianten liefert Hoffmann Modellbau passende Wagen. Beim „Sachsenzug“ kann man auf einen zweiachsigen Postwagen, einen vierachsigen Personenwagen II./III. Klasse sowie Personenwagen III. und IV. Klasse zurückgreifen. Für die IV K der Reichsbahn gibt es einen vierachsigen Gepäckwagen sowie vierachsige Personenwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse, jeweils nach sächsischem Vorbild. Info: R. Hoffmann, Pilgramsroth 17, 96450 Coburg, Tel./Fax (09561) 26395.

## **★★★★★ US-Corner ★★★★★**

Mit zwei Neuheiten entführt Walthers die N-Bahner in die waldreichen Regionen Nordamerikas. Der Bausatz „Walton & Sons Lumber Yard“ stammt aus der „Trees & Trains“-Serie und bildet ein typisches Holzlager im US-Stil nach. Es besteht aus einem Bürogebäude und einem Haupthaus, das sich zum Beispiel als Lager mit Schienenanschluß gestalten läßt. Wer möchte, kann gleich daneben die passende Sägemühle aufbauen. Den entsprechenden Bausatz – die „Mountain Lumber Co. Sawmill“ – hat Walthers ebenfalls im N-Programm.

## **Union TT 628 505 der CFL in TT**

Zum zehnjährigen Firmenjubiläum legt Schubert Elektronik Service den 628 505 der Luxemburgischen Staatsbahn in TT auf. Für das TT-Modell der US-Diesellok E7 gibt es einen Beschriftungsbogen mit den Anschriften von fünf verschiedenen Bahngesellschaften. In H0 und TT bietet der Hersteller Beschriftungen der Saarländischen Eisenbahnen für Dampfloks, Dieselloks und Güterwagen an. Diese Beschriftungen trugen die Fahrzeuge des Saarlandes von 1947 bis 1956. Info: Union TT, Harry G. Schubert, Lechweg 11, 66333 Völklingen, Tel./Fax (06898) 803 59.

## **Viessmann Licht-Gleissperrsignale in N**

In zwei Ausführungen fertigt Viessmann die Licht-Gleissperrsignale für Spur N. Neben der hohen kann man auch die niedrige Bauform erwerben. Durch sehr kleine LED lassen sich die Signale vorbildgerecht beleuchten. Info: Viessmann, Am Bahnhof 1, 35116 Hatzfeld-Reddighausen, Tel. (06452) 93043.

## **Vollmer Reiterstellwerk „Stuttgart“**

Vollmer gestaltet die Bahnanlagen in H0 mit neuen Artikeln aus. Im Einzelnen kommen das Reiterstellwerk „Stuttgart“, die Bahnsteige „Seeburg“ und „Rheinburg“, eine Großbekohlungsanlage sowie ein Bock-Überladekran in den Handel.



**Hapo Motordraisine in 1:45**

Die bayerische Firma wartet mit einem Modell der Motordraisine Klv 12 in Nenngröße 0 auf. Das Fahrzeug besteht aus Messing und ist in den Spurweiten 0, 0m und 0e lieferbar. Info: H. Poitner, Bachfeldstr. 4, 86899 Landsberg, Tel. (08246) 1552.

## **Zimo Digital-Grundset**

Mit dem Digital-Grundset bietet Zimo ein vielseitig verwendbares Steuerungssystem an. Dazu gehören zwei Dekoder, ein Basisgerät MX1 sowie ein Fahrpult MX2. Das Set erlaubt den simultanen Einsatz von Fahrzeug- und Schalteempfängern verschiedener Systeme und bietet als Minimum 800 Adressen an. Vorhandene Geräte, etwa Lokmäuse, kann man weiterhin verwenden. Das Grundset verfügt über eine Reihe von Funktionen, darunter Doppel- und Mehrfachsteuerung, Pendelbetrieb, Blockstellen- sowie Fahrstraßenprogrammierung. Daneben liefert Zimo den Magnetartikel-Empfänger MX81/N aus, mit dem sich eine Weiche oder ein zweibegriffiges Signal schalten läßt. Das Gleisabschnitts-Modul MX9/N, das unter anderem zur signalabhängigen Zugbeeinflussung auf einem Streckenstück dient, macht das Neuheiten-Trio komplett. Info: Zimo Elektronik, Schönbrunner Str. 188, A-1120 Wien, Tel. (0043/1) 813 100 70, Fax 813 100 78.



## Auch mit Gefühl

**Betrifft:** „Zähne zeigen“,  
Heft 9/98

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Beitrag über die Besitzerin der E1609 und die Maschine. Der Artikel zeigt mitfühlend, daß man an die Eisenbahn nicht nur sachlich-nüchtern, sondern durchaus mit Gefühl herangehen kann.

Christof Schröfl  
83104 Ostermünchen

## Abends im Bett

**Betrifft:** Leserkritik

Nicht schlecht! Ich finde es toll, daß es Euch gibt, und lese den MODELLEISENBAHNER sehr gerne. Besonders die Titelthemen gefallen mir gut und ich lese sie immer abends im Bett. Selbst für einen 13jährigen mit einer Modellbahnplatte ist Eure Zeitschrift empfehlenswert.

Christoph Lieb  
63225 Langen

## Umbauten spitze

**Betrifft:** „Klein-Betrieb“, „Aus der Ideenkiste“, Heft 10/98

Mit Interesse lese ich jeden Monat Ihr Magazin. In dieser Ausgabe war der Artikel über das Groß-Bw in Spur Z sehr interessant. Die auf den Fotos erkennbaren Umbauten sind spitze.

Leider habe ich etwas Unverständliches entdeckt: In der Ideenkiste steht, daß man die

Achsen mit Z-Haken der BR 74 in die BR 24 bzw. BR 41 einbauen soll. Dazu sollen die Kupplungshaken der BR 74 abgesägt werden. Etwas unlogisch, die BR 74 ist ja dann ohne Haken. Und so viele 74er wird man auch nicht haben, um seinen ganzen Fuhrpark umzurüsten.

Kurt Götz  
97980 Bad Mergentheim

## Hervorragend

**Betrifft:** „Zähne zeigen“,  
Heft 9/98

Der Artikel ist in Wort und Bild hervorragend gestaltet und zeigt deutlich, daß die Qualität einer Zeitschrift nicht unbedingt proportional zu ihrem Anschaffungspreis sein muß.

Dr. Wolfgang Rudowicz  
47249 Duisburg

## Phantasie gefragt

**Betrifft:** Standpunkt „Rückzug aus der Fläche“, Heft 10/98

In Ihrem Artikel haben Sie die Modellbahnhersteller in die Pflicht genommen. Dies kann ich so nicht nachvollziehen. Die Hersteller können dem kleinen Händler allenfalls dadurch helfen, daß sie den freien Markt außer Kraft setzen. Meines Erachtens ist hier eher die Phantasie der Händler selbst gefragt. Gemeinsamer Reparatur- und Ersatzteildienst, Spezialisierung sind mögliche Antworten. Wer

noch von hohen Listenpreisen, Gebietsschutz und Kunden mit Ansprüchen wie vor 20 Jahren träumt, sollte gleich aufgeben.

Willibald Unger  
Wien, Österreich

## Sensationsberichte

**Betrifft:** „ICE zerschmettert“, „Der Reifenbruch“, Heft 7 und 8/98

Die nachlassende Qualität der Berichte und die bildzeitungsmäßige Aufmachung und Sensationsberichterstattung, z. B. ICE-Unglück, hat mich als langjährigen Abo-Kunden dazu bewogen, meinen Auftrag zu kündigen.

Jürgen Dill  
97422 Schweinfurt

## Gratulation

**Betrifft:** „Zähne zeigen“,  
Heft 9/98

Zum erfolgreichen Weg bis zur Ellokbesitzerin kann man Frau Evelyn Erhard nur gratulieren, ebenso dem Artikelverfasser für die lesernahe Darstellung dieser ungewöhnlichen Leistung einer DB-AG-Dienststellenleiterin.

Rolf Wasser  
29699 Bomlitz

## Dauerbrenner

**Betrifft:** Standpunkt „Rückzug aus der Fläche“, Heft 10/98

Seit Jahren lese ich mit Vergnügen Ihre Fachzeitschrift und insbesondere die Rubrik

„Standpunkt“. Auch diesmal wird von Ihnen ein Dauerbrennertema angesprochen. Zusammengefaßt ist meines Erachtens der Modellbahner nicht das Opfer beim Rückzug der Geschäfte aus der Fläche, sondern der Veranstalter. Denn ein Geschäft lebt nun mal vom Serienverkauf.

Herbert Wagner  
73527 Schwäbisch Gmünd

## Traurige Reste

**Betrifft:** „Sylter Sommerfreuden“, Heft 7/98

Sobald der aus Harneby per Fähre anreisende Tourist auf Sylt ankommt, entdeckt er auch heute noch traurige Überreste der früheren Sylter Inselbahn. Mit Blick auf die veröffentlichten Fotodokumente drängt sich doch die Frage auf, warum keiner der Verantwortlichen auf Sylt ernsthafte Bemühungen an den Tag legt, dem Besucher wieder Inselbahnflair anzubieten?

Jörg Höbald  
08371 Glauchau-Gesau

**Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.**

# »Mit Volldampf in's neue Jahr«

Sonderzüge zu den »Dampftagen« in Alexisbad und Gernrode

Reisedatum	1.1.-4.1.	1.1.-3.1.	1.1.-3.1.	2.1.-3.1.	2.1.+3.1.	2.1.+3.1.
Reiseroute	Stuttgart Heilbronn Würzburg Fulda Eisenach	Düsseldorf Neuss Mönchengl. Essen Bielefeld	Düren Köln Duisburg Dortmund Hannover	Eisenach Gotha Erfurt Sommerda Sangerhausen	Tagesfahrten ab Wernigerode Halberstadt Wegeleben Quedlinburg	Tagesfahrten ab Aschersleben Froese Reinstedt Ermsleben
Zug/Loks	441093	41360	528148	528075	503708	528075
Infos/Tel. und Buchungen	07321/961690	02162/29000	02162/29000	03691/743823	03941/611061	03946/4335

**FÜR »DICKE LUFT« ...** die Eisenbahnsozialwerke Oberhausen u. Halberstadt, Brenzbahn Eisenbahnclub Aschersleben e.V., Deutscher Eisenbahn-Verein IGE-Werrabahn, Harzer Schmalspurbahnen GmbH, Freundeskreis Selketalbahn, Interessengemeinsch. Hist. Schienenverkehr, Rurtalexpress, DB-AG, u.a.

**LEISTUNGEN:** 3, 2, 1 Übernachtung(en) mit Frühstück in 3-Sterne Hotels im Selketal. Riesenprogramm mit 15 Dampf-loks auf zwei Spurweiten. Sonderzüge zum **BROCKEN**, Eisenbahnmuseum Bennekenstein, zum Weltkulturerbe Quedlinburg, Foto-güterzüge mit dem »Schienen-Cabrio« durch den Harz, sowie Gmp-Züge nach Gernode Alexisbad und Harzgerode. Modellbahnausstellung, Modellbahnbörse, Feuerwerk, Diavorträge und vieles andere mehr!

**Mit Gastloks »Hermann« und »Regenwalde« 100 Sonderzüge an drei Tagen**

**Tagesprogramm mit eigener Anreise.** Hotelservice (eigene Anreise) **Info: 039485/61661 Info: 039484/980**





Brawa zeigte ein erstes Vorserienmuster der V160 in H0.

Vom 19. bis 23. November 1998 gehörte auf der „KölnMesse“ die Halle 14 der „Modellbahn“. Bei den Herstellern waren Neuheiten Trumpf.

# Trendsetter

Nach zwei Jahren richteten sich die Blicke der Modellbahner wieder nach Köln. Dort öffnete die Internationale Ausstellung „Modellbahn“ ihre Pforten, und das mit Erfolg: 205 Unternehmen sowie 29 Vereine und Verbände aus 14 Ländern waren vertreten.

Die 90000 Messe-Besucher erwartete ein vielfältiges Programm. Allein 21 Anlagen gab

es zu sehen, von denen zwölf am traditionellen, vom Modellbahnverband in Deutschland (MOBA) veranstalteten Messe-Wettbewerb teilnahmen. Während die Fachpresse die H0e-Rügenbahn der „IG Mecklenburgische Eisenbahnen“ zur Nummer 1 wählte, war beim Publikum das Modellbau-Team Köln mit seiner N-Anlage der Favorit. Außer

Konkurrenz zeigte die Modelspoorgroup 's-Hertogenbosch ihre Anlage N-Utopia 2000 (siehe MODELLEISENBAHNER, Heft 6 und 7/98), die von den Veranstaltern den erstmals vergebenen Innovationspreis erhielt.

Neues war auch bei den Herstellern Trumpf: Sie machten die Messe mit etlichen Modellen zum Trendsetter in Sa-

chen Angebot. Manche Unternehmen ergänzten ihre Präsentationen noch durch spektakuläre Vorbild-Aktionen. Märklin feierte den 70. Geburtstag von Walt Disneys Micky Maus mit der dekorierten E-Lok 120119 der DBAG (siehe Seite 10). Die farbenfrohe Maschine wird in H0 und Z sowie von Minitrix in N aufgelegt. Daneben hatte Märklin ein H0-Handmuster der BR 10 nach Köln mitgebracht – die DB-Dampfloks können Mitglieder des Insider-Clubs 1999 als Jahresmodell erwerben. Während in Z die BR 55 auf die Gleise rollte, erfüllte Minitrix mit der BR 58 einen lang gehegten Wunsch der N-Bahner.



Dem Vorbild dicht auf den Fersen: Hödls Combino in H0.



Kato stellte ein H0-Handmuster vom Triebkopf des VT 18.16 vor.



Mickys Geburtstags-Lok in H0, N und Z: Die Modelle stammen von Märklin und Minitrix.





Sachsenmodelle stellen einen DBP-Bahnpostwagen in H0 vor.



Minitrix schickt endlich die BR58 auf die N-Gleise.

Auch die Firmen Kato und Noch rührten kräftig die Werbetrommel für eine Neuheit. Gemeinsam präsentierten sie den DR-Schnelltriebwagen VT18.16 in Vorbild und Modell. Das Original kam am 21. November als Sonderzug an den Rhein, und auf der Messe stand ein H0-Handmuster des Triebkopfgehäuses in der Vitrine. Der VT18.16 soll Mitte 1999 erscheinen. Schon jetzt drehte der moderne Schnelltriebwagen Nozomi 500 aus Japan in Spur N seine Runden.

Bei Bemo stand ebenfalls ein Triebwagen im Mittel-

punkt. Die Uhinger Firma hatte das Vorserienmodell des RegioShuttle RSI in H0 nach Köln mitgebracht; die Lieferserie soll im Dezember auf den Markt kommen. Brawa zeigte unterdessen erste Vorserienmuster der V160, der württembergischen T3 und Teile der BR65.10, sämtlich in H0. Zudem gab es das Gehäuse der E95 in N sowie Teile der Titlis-Bergbahn in H0 zu sehen. Bis auf die 65.10, die zur Nürnberger Spielwarenmesse 1999 erscheinen soll, will Brawa die Modelle vor Weihnachten ausliefern.



Hier noch unlackiert, aber bald fertig: BR218 von Tillig in TT.

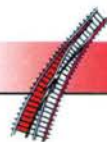


Brawas württembergische T3 in H0 macht Fortschritte.



Märklin-Insider können 1999 den „schwarzen Schwan“ 10001 in H0 erwerben.





## MODELLBAHN Köln ■ Neuheiten von der MODELLBAHN

## Köln ■ Neuheiten von der MODELLBAHN Köln ■



Als Vorserienmodell in Köln dabei: Bemos RegioShuttle in H0.



Neu in Z: die BR 55 von Märklin.

Piko wartete in der Domstadt vor allem mit Doppelstockwagen der DBAG auf. Der Steuerwagen DABbuz und der 2.-Klasse-Wagen DBuz, beide als Handmuster

zu sehen, sollen ab Dezember das H0-Programm bereichern. Dazu kommt der DR-Kaliwagen in H0 mit vier Einfüll-Luken. Etwas Wartezeit verlangt der als Handmuster ausgestellte Doppelstock-Steuerwagen DBmq. Mit ihm nahm Piko eine H0-Neuheit der nächsten Nürnberger Messe vorweg.

H0- wie TT-Bahner wurden in Köln bei Tillig fündig. In 1:120 präsentierten die Sebnitzer die – noch unlackierte – Diesellok der BR 218 sowie die fertige DR-Leig-Einheit. Die Modelle sollen im Dezem-

ber herauskommen. Daneben bietet Tillig einen separaten Katalog für das H0-Elite-Gleissystem Code 83 an. LGB-Bahner indes bediente Bachmann mit der Climax-Getriebelok, einem US-Modell in Spur II.

Auch Trambahnfans dürfen sich in Köln über Neuheiten freuen, zum Beispiel über den Combino in H0. Wenige Wochen nach Inbetriebnahme des ersten Serienfahrzeugs in Potsdam zeigte Hödl das erste Modell in Köln. Eine rollfähige H0-Tram soll im Dezember erscheinen, und zur Nürnberger Messe 1999 plant Hödl mit motorisierten Versionen.

Auf das kommende Jahr waren auch die Neuheiten von Sachsenmodelle ausgelegt. Die Zittauer präsentierten den DBP-Bahnpostwagen 6010 der Gattung -b26f mit Führerstand sowie zwei Nahverkehrswagen

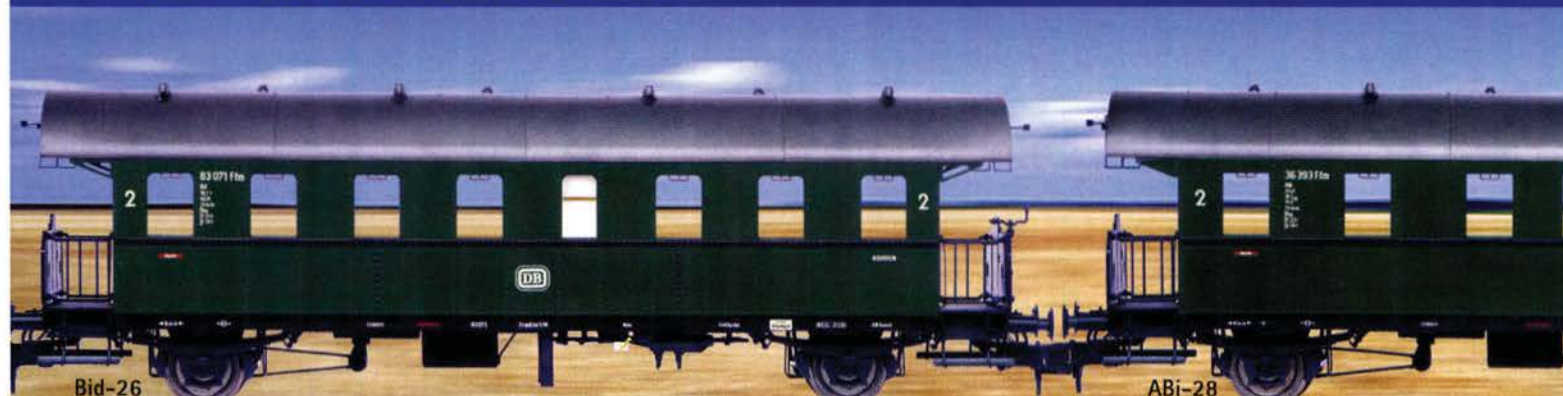
der Dänischen Staatsbahn als H0-Handmuster. Die Modelle will man im Frühjahr 1999 auf den Markt bringen. Wann Lima den Cisalpino in H0 produziert, blieb dagegen offen. Immerhin: Ein Handmuster vermittelte einen ersten Eindruck von dem Triebzug, der auch Neigetechnik erhalten soll. Daneben wurden H0-Handmuster der Berliner S-Bahn und Modelle in Spur 0 gezeigt. Bei genügend Interesse plant das Unternehmen, das Sortiment in 1:45 wieder aufzulegen.

Schließlich sollte der Kunde noch bei Vollmer über die Serienfertigung eines neuen Artikels entscheiden. Die Reaktionen auf den in Köln präsentierten H0-Bahnhof Holzingen fielen allerdings verhalten aus. So blieb fraglich, ob diese Neuheit später tatsächlich einmal im Laden steht. *ha*

Fotos: U. Lechner (9), Hanna-Danout (2)



Unsere Modelle sind für andere Vorbilder.



## Jetzt sind sie da. Die Donnerbüchsen in Spur 1.

Ab 15.11.98 lieferbar. Als Personenzug-Garnitur der DB. Als Ergänzungs-Garnitur. Und als Einzelwagen.

In Vollkunststoffbauweise. In jedem Detail vorbildgetreu. Wenden Sie sich an uns. Wir nennen die Fachhändler.





„Auf Schienen durch die Zeit“ heißt die Ausstellung, die noch bis zum 31. Januar 1999 im Städtischen Museum Göttingen zu sehen ist. Dort vermitteln die Veranstalter einen Eindruck von der Bandbreite der Eisenbahn, sowohl beim Vorbild als auch beim Modell. Zu den Exponaten zählt unter anderen dieser Bodenläufer. Die Ausstellung hat dienstags bis freitags von 10 bis 17 Uhr, am Wochenende von 11 bis 17 Uhr geöffnet. Info: Städtisches Museum, Ritterplan 7-8, 37073 Göttingen, Tel. (0551) 400 2843.

#### MOBA

### Erfolg bei „Modellbahn Südwest“

■ Eine positive Bilanz zog der Modellbahnverband in Deutschland (MOBA) nach der ersten in Eigenregie veranstalteten Ausstellung. Bei der „Modellbahn Südwest“ präsentierten sich vom 25. bis 27. September 14 Vereine und 11 kommerzielle Teilnehmer in der Ettlinger Albgauhalle dem Publikum. Mit über 10.000 Besuchern fand die Veranstaltung deutlich mehr Resonanz als erwartet. Entsprechend plant der MOBA für den September 2000 die nächste „Modellbahn Südwest“.

#### Messe Sinsheim

### 3. Echtdampf-Hallentreffen

■ Vom 8. bis 10. Januar 1999 richtet die Messe Sinsheim das dritte Echtdampf-Hallentreffen aus. Dann zeigen Live-Steam-Fans ihre Modelle im Betrieb, zum Beispiel Loks, Straßenfahrzeuge, Dampfmaschinen und Dampfschiffe. Für Schienenfahrzeuge gibt es Anlagen in verschiedenen Spurweiten, unter anderen mit 3 1/2, 5 und 7 1/4 Zoll. Parallel zu den Vorführungen informieren Hersteller bei einer Verkaufsschau über ihre Live-Steam-Artikel. Erstmals zeigt ein Workshop den Bau von dampfbetriebenen Modellen. Auch diesmal fahren Dampfsonderzüge zu dem Treffen. Info: Messe Sinsheim, Neulandstr. 30, 74889 Sinsheim, Tel. (07261) 689 128.

### Messe-Kalender

- 11. - 14. Januar 1999:  
Toys & Games Fair, Convention & Exhibition Centre, Hong Kong.
- 4. - 10. Februar 1999:  
Spielwarenmesse International Toy Fair, Messezentrum, Nürnberg.
- 12. - 15. Februar 1999:  
International Toy Fair, Javits Centre, New York.
- 20. - 21. Februar 1999:  
Nederlands Grootste Modelbouwshow, Zeelandhallen, Goes.
- 25. - 28. Februar 1999:  
Internationale Spielwaren-, Modell- und Computermesse, Vystaviste, Prag.
- 5. - 7. März 1999:  
Faszination Modellbau, Messe Sinsheim.
- 9. - 11. März 1999:  
Middle East Toy Fair, World Trade Center, Dubai (VAE).
- 20. - 23. April 1999:  
International Toy & Game Exhibition, Central House of Artists, Moskau.
- 21. - 25. April 1999:  
Intermodellbau, Westfalenhallen, Dortmund.
- 22. - 24. Mai 1999:  
Modélisme, Beaulieu, Lausanne.



# hübner

HÜBNER FEINWERKTECHNIK GMBH  
Kaiserstraße 10 • 78532 Tuttlingen • Tel. 074 61 / 17 07-0 • Fax 074 61 / 17 07 28  
Internet: <http://www.huebner-design.de> • e-mail: [huebner-tuttlingen@t-online.de](mailto:huebner-tuttlingen@t-online.de)



## Reiseverführer

Thomas Böttger, Reiner Preuß: **Auf schmaler Spur durch Sachsen, Schmalspurbahnen zwischen Zwickauer Mulde und Neiße.** Bildverlag Thomas Böttger, Witzschdorf 1998.

ISBN 3-9806125-5-4, 36 Seiten mit zahlreichen Farbfotos. Preis DM 9,80

■ Textautor Reiner Preuß beschreibt in kurzen, prägnanten Worten die Geschichte, den Streckenverlauf und die Umgebung der noch oder schon wieder existierenden sächsischen Schmalspurbahnen. Zahlreiche Farbfotos von Thomas Böttger sowie jeweils eine Streckenskizze runden die Darstellung ab. Am Schluß des ansprechend gestalteten Heftes fehlen weder Hinweise auf die Parkeisenbahnen in Sachsen noch auf den Denkmalszug in Geyer und das Schmalspurmuseum Oberittersgrün. Die kleine Broschüre wendet sich vor allem

an Touristen, die während des Urlaubs Gefallen an den sächsischen Schmalspurbahnen gefunden haben. Wegen seines guten PreisLeistungsverhältnisses ist das kleine Heft auch für Eisenbahnfreunde bei Fototouren in Sachsen ein hilfreicher Begleiter.

■ **Fazit: Paßt in jede Fototasche**

hl



## Knotenpunkt am Südharz

Paul Lauerwald: **Bahnknoten Nordhausen.** Wolfgang Herdam Fotoverlag, Quedlinburg 1998. ISBN 3-9804798-8-9, 112 Seiten mit 31 Farb- und 48 S/W-Fotos. Preis DM 39,80

■ Lange kämpften die Bürger Nordhausens vergeblich um einen Eisenbahnanschluß; erst 1866 erreichte der erste Zug aus Sangerhausen die Stadt. Ein Jahr später ging es in Richtung Kassel bis Arenshausen. 1869 wurde Nordhausen mit der Eröffnung der Strecken nach Northeim und Erfurt schließlich zum Bahnknoten. Ende der 90er Jahre des letzten Jahrhunderts kam die Harzquerbahn hinzu. Detailliert beschreibt der Autor die Entwicklung der Eisenbahn in und um Nordhausen bis heute. Wichtige Zäsuren markieren dabei die Jahre 1945 und 1989, denn mehr als vier Jahrzehnte lag die Stadt im Grenzgebiet. Selbst der Nordhäuser Straßenbahn ist ein Kapitel gewidmet. Vierzehn Seiten werden diesem interessanten Betrieb aber keinesfalls gerecht. Bei der Bildauswahl bewies der Verlag nicht immer eine glückliche Hand: Der dokumentarische Wert einiger Fotos von mangelhafter technischer Qualität ist nicht immer erkennbar. Unverständlich bleibt ebenfalls, warum der Vorortverkehr der HSB nach Ilfeld zwar im Text erwähnt, aber nicht im Bild gezeigt wird. Lobenswert ist der Versuch des Autors, auch die Wirtschafts- und Sozialgeschichte zu berücksichtigen. Dieses Unterfangen scheitert leider, weil diesem komplexen Thema am Schluß des Buches nur drei (!) Seiten eingeräumt werden. Hier, wie auch an anderer Stelle, fehlen historisches Hintergrundwissen und Methodik.

■ **Fazit: Kleiner Lückenschluß für Interessierte**

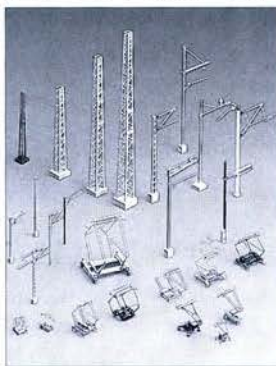
## OBERLEITUNGEN - STROMABNEHMER

für N - HO - O  
alle Masten aus Metall,  
Fahrleitung gespannt

Katalog: 6,- DM (Ausland 10,- DM)

Katalog und Aufbauanleitung: 12,- DM  
(Ausland 20,- DM) bitte in Briefmarken.  
Direkt oder in Ihrem Fachgeschäft

über 40 Jahre  
**SOMMERFELDT**  
SOMMERFELDT  
D-73110 Hattenhofen  
Friedhofstraße 42



Info + Info + Info + Info + Info + Info + Info + Info +



Freundeskreis  
**Selketalbahn**  
e.V.

»Mit Volldampf in's neue Jahr«

**3.1.1999**

*Dampftag in Gernrode*

Es dampfen mit: 441093, 41360, 528075, 503708, 528148, »Hermann«, »Regenwalde«, 996001, 996101, 995906, 995901, 995903 und andere.

**Zugpendel** nach Alexisbad, Mägdesprung, Thale, Ballenstedt und Quedlinburg. **Modellbahnbörse, Feuerwerk, Oldtimerausstellung.** Regelspur-Zubringer ab Wernigerode und Aschersleben

**Buchung + Info unter: 039485-61661 und 02161-29000**



ZIMO-digital der Mercedes  
unter den digitalen  
Mehrzugsteuerungen

**ZIMO**

- ORIGINAL DAMPFLOK /E-LOK/DIESELLOK-SOUND jeweils versch. Typen für DIGITAL- und TRAFOTRIEB für Spur 0 bis Spur II
- ZIMO DIGITAL ENTKUPPELN FÜR ALLE LGB-LOKS
- LGB, POLA, PIKO, Preiser, Merten NOCH und weiteres Zubehör für LGB ZU NIEDRIGSTPREISEN!

Information anfordern (DM 6,- in Briefmarken und bitte Spur angeben)

**nur mit ZIMO können Loks und Weichen mit Lenz-, Märklin- und Zimo-Decodern gesteuert werden!**  
**Ständig alle Zimo-Geräte auf Lager!**

Dipl.-Ing. Manfred Gliffe, Amselweg 7, 25795 Weddingstedt  
Tel.: 0481/ 88488 täglich, auch Sa. u. So. Fax: 0481/88994



## Hinauf nach Frauenstein

Peter Wunderwald: Die Schmalspurbahn Klingenberg-Colmnitz – Frauenstein. Wilsdruff 1998. Erhältlich bei: IG Verkehrsgeschichte, Postfach 31, 01723 Wilsdruff. 52 Seiten mit zahlreichen Farb- und S/W-Fotos. Preis DM 24,90

Am 15. September 1998 hätte die Schmalspurbahn von Klingenberg-Colmnitz nach Frauenstein ihr 100jähriges Jubiläum feiern können. Grund genug für Peter Wunderwald, die 1972 stillgelegte Bimmelbahn in Wort und Bild zu porträtieren. Obwohl der Autor die Frauensteiner Linie bereits in seinem Standardwerk über das Wilsdruffer Netz behandelt, ist die vorliegende Broschüre eine Bereicherung für das Bücherregal. Denn Peter Wunderwald beschreibt jetzt noch detaillierter die Entwicklung und die Anlagen der Strecke. Selbst die Baukosten für die Bahnhofsgebäude fehlen nicht. Außerdem geht der Autor auf die Ideen zur Verlängerung der Bahn ein. Zahlreiche Pläne und Fotos runden die Darstellung ab und machen sie damit auch zu einer Fundgrube für Modelleisenbahner, die sich den sächsischen Schmalspurbahnen verschrieben haben. de

■ **Fazit:** Reise in vergangene Zeiten



## Außerdem erschienen

### Bestandsaufnahme

Andreas Biedel, Matthias Börschke, Jan Borchers, Andreas Stange: Die Triebfahrzeuge der Deutschen Bahn AG und ihre Heimatbahnbetriebswerke, Stand 1.1.1998. Röhrl Verlag 1998.

ISBN 3-88490-231-8. 312 Seiten. Preis DM 44,80

Alljährlich bringt der Röhrl Verlag eine Bestandsaufnahme der Lokomotiven und Triebwagen der DBAG heraus. Zu jeder Maschine werden der Heimat-Betriebshof, die letzte Revision und die Lackierung angegeben.

### Lok-Statistik

Rainer Koch: Verzeichnis der Lokomotiven und Triebwagen der Rbd Erfurt 1956 bis 1963. Verlag Harald Rockstuhl, Bad Langensalza 1998. ISBN 3-932554-26-4, 72 Seiten. Preis DM 19,80

Eine wahre Fundgrube für Lok-Statistiker ist diese Broschüre. Jeweils für den 1. Januar listet der Autor den gesamten Lok-Park der ehemaligen Rbd Erfurt in den einzelnen Bahnbetriebswerken auf.

### Unfall-Chronik

Erich Preuß: Kursbuch des Schreckens, Eisenbahnunfälle der 80er und 90er Jahre. transpress-Verlag, Stuttgart 1998.

ISBN 3-613-71093-5, 296 Seiten mit 250 Abbildungen. Preis DM 29,80

Die im Herbst 1998 erschienene Sonderausgabe enthält die Bücher „Tragischer Irrtum“ und „Reise ins Verderben“ von Erich Preuß und wurde durch ein Kapitel über das ICE-Unglück von Eschede ergänzt.

**Katalog und Neuheitenblatt**  
gegen 9 DM in Briefmarken (inkl. Porto) bei  
Auhagen GmbH, Hüttengrund 25, D-09496 Marienberg  
Tel: 03735/22382, Fax: 03735/22383

Auhagen

**MODELLBAHNZUBEHÖR HO TT N**

**Rahmen- und Plattensystem Gleiswendel**

- Preiswerter Unterbau für die Modellbahnanlage
- Weiterer Ausbau im Baukastensystem
- Vorgefertigte Einzelteile steck- und schraubbar
- Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz

Fragen Sie Ihren Fachhändler oder schreiben Sie uns direkt. Katalog gegen DM 6,- in Scheck oder Briefmarken.

- Individuelle Anlagenherstellung nach Ihren Vorgaben
- Gleiswendel-Bausätze für alle Spurweiten von Z bis II
- Steigung, Radius und Trassenbreite frei wählbar
- Gleiswendel-Bausatz mit/ ohne Oberleitung

**modellbau menninghaus** Paulstraße 5 • D-49326 Melle  
Tel. 05422 - 41016 • Fax 1247

## UHU *sekundenkleber*

### KLEBT BLITZSCHNELL UND SUPERSTARK

Auch als Profi-größe 10g

**UHU *sekundenkleber*** in der Pipette mit den 4 Vorteilen

 punktgenaues Dosieren	 mehr Sicherheit gegen Austrocknen	 integrierte Öffnungshilfe	 Sicherheitsverschluss
---------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	---------------------------

**Im Falle eines Falles-UHU**

UHU im Internet: Klebeberatung und Produktinformation - <http://www.uhu.de>



**K**urz hinter Reutlingen tauchen sie plötzlich auf, die felsigen, schroffen, fast senkrecht ansteigenden Hänge der Schwäbischen Alb. Hier, am Beginn der kargen Hochebene, thront das romantische Schloß Lichtenstein. Auf einem mächtigen Felsen gelegen, wacht es über die Häuser der Ortschaften Honau und Unterhausen, die sich unten im Tal in die steinerne Landschaft ducken.

Für die Verkehrsadern bildete der Alaufstieg seit jeher eine natürliche Barriere. Während sich die Straße noch heute in Serpentina den Berg hinaufwindet, erreichte die Eisenbahn auf direktem Wege die Hochfläche. Das war allerdings nur mit enormem Aufwand möglich. Eine Zahnstange der Bauart Bissinger-Klose half, den nur 2,2 Kilometer langen Anstieg zu bewältigen. Die zehnprozentige Steigung machte den Abschnitt Honau – Lichtenstein zur steilsten Zahnstangenstrecke aller deutschen Länderbahnen.

Für Ralf Reinmuth ergaben sich dadurch Hindernisse ganz anderer Art. Er konnte das als „Honauer Steige“ bekannte Stück der inzwischen stillgelegten Nebenbahn Reutlingen – Kleinengstingen nicht im Maßstab 1:160 nachbauen. Einerseits hätte eine solche Steigung nicht zu der Modulnorm des MEC Herrenberg und Gäu e.V. gepaßt, andererseits fehlten preisgünstige Fahrzeuge für einen stilgerechten Betrieb. Denn in der Nenngröße N sind weder die württembergische Hz noch der Zahnrad-Schienenbus 797 als Großserienmodelle erhältlich.

Auf das Schloß Lichtenstein, einen Klassiker des Faller-Programms, wollte der 28jährige aus Stuttgart-Rohr dennoch nicht verzichten. Allzuoft hatte er schon den herrlichen Burgblick bis weit in die Neckarebene, auf die Schwäbische Alb und vor allem auf die längst zum Radweg umgebaute Teilstrecke genossen. Also ließ er seiner Phantasie freien Lauf und verlegte die Strecke kurzerhand ins Flachland. Sie endet jetzt auf einem Modul in dem kleinen Bahnhof Lichtenstein-Tobelschlucht, der zu Füßen des Faller-Schlusses liegt.

# Burgblick

Lange Züge für den Ausflugsverkehr: Das Schloß scheint ein beliebtes Ziel zu sein.





Für Schloß Lichtenstein  
baute Ralf Reinmuth die  
passende Umgebung –  
einen Endbahnhof im  
Maßstab 1:160.





Die beiden Wanderer haben den Eingang der Höhle im Schloßberg offensichtlich genauer inspiziert.



In der Epoche II herrschte noch reger Güterverkehr auf der Nebenbahn, was das vollgestellte Schupplengleis beweist.



Während am Freiladegleis die Ware umgeschlagen wird, verläßt die 74 mit ihrem Zug den Bahnhof.

Ein passendes Empfangsgebäude fand Ralf Reinmuth im Handel. Kibris Bahnhof „Dettingen“ entspricht in den meisten Details dem Bahnhof Honau – beide sind typisch für württembergische Nebenbahnen. Die Station erhielt nur ein einziges Bahnsteiggleis, das in einem leichten Bo-







Auch der Wismarer war zu Gast auf der schwäbischen Nebenbahn. In Lichtenstein-Tobelschlucht warten die Fahrgäste auf den Triebwagen.

gen verläuft. Die Ortsgüteranlage und das Freiladegleis garantieren vielfältige Rangiermöglichkeiten. Neue Vorräte erhalten die Dampflokotiven an der selbstgebauten Kohlensturz Bühne, die direkt neben dem kleinen Lokschuppen liegt. Eine verkürzte Kibri-Dieseltankstelle kündigt die modernen Zeiten in Lichtenstein-Tobelschlucht an.

Das ganze Nebenbahn-Ensemble sollte auf einem ungeteilten, 35 Zentimeter tiefen Modulkasten Platz finden. Das ausgewählte Längenmaß von 128 Zentimetern ergab sich aus einem praktischen Grund: „Ich habe den Kofferraum meines Autos ausgemessen. Mit den drei Zentimetern für die Transportverpackung paßt der Bahnhof gerade noch rein“, erzählt der gelernte Schreiner. Mit dieser Ausbildung war der Bau des Grundrahmens aus Sperrholz kein Problem. Eine dicke Lack-schicht auf den Holzplatten verhindert, daß Feuchtigkeit eindringt und sich der Werkstoff dadurch verzieht.

Die Code-55-Gleise mit nur 1,4 Millimetern Profilhöhe stammen von Peco. Ralf Reinmuth schwört auf die niedrigen Schienen: „Sie sehen gut aus und sind vor allem betriebssicher.“ In Lichtenstein-Tobelschlucht liegen Flexgleise sowie lange, kurze und Y-Weichen aus dem Sortiment der englischen Firma. Um die leichte Krümmung des Bahnsteiggleises festzulegen, waren etliche Versuche nötig. Denn auch in dem Bogen sollten Dampflokotiven mit Vorlaufachsen noch einwandfrei kuppeln. Vor dem endgültigen Verlegen der Gleise lötete der N-Bahner die Anschlüsse für die abschaltbaren Abschnitte unten an den Schienen fest. Dann befestigte er das Peco-Material mit elastisch aushärtendem Kleber, zum Beispiel Uhu-Kraft-hochwärmefest, direkt auf der

Bahnhofsgrundplatte. Dabei achtete der Modellbauer darauf, daß alle Gleise in einer Ebene liegen und keine Höhendifferenzen an den Schienenstößen entstehen. Gute Dienste leistete ein zweiachsiger Wagen, der ruckfrei über die Anlage laufen mußte. Wo das noch nicht der Fall war, korrigierte der Stuttgarter mit Hammer und Schraubenzieher den Gleisbau.

Schienen und Schwellen erhielten ihre Patina mittels Humbrol-Farben. Die Gleise liegen in einer Mischung aus Asoa-H0- und Busch-Z-Schotter. Der Busch-Sand im Bahnhofsbereich ist zum Teil so hoch aufgehäuft, daß die Schienen fast darin versinken. Dennoch gibt es im Betrieb keine Probleme, denn Ralf Reinmuth legte auch in dieser Bauphase Wert darauf, daß Loks und Wagen ungehindert fahren.

Damit die Reisenden in Lichtenstein-Tobelschlucht bequem den Zug erreichen, fertigte der freischaffende Fotograf einen Hausbahnsteig aus Sperrholzresten. Als Belag diente wiederum Sand von Busch. Die Bahnsteigkante entstand aus Heki-Dur-Platten. Bevor das Empfangsgebäude die Anlage schmücken durfte, mußte es eine gründliche Behandlung über sich ergehen lassen. Geöffnete Fenster und Türen an Haus und Güterschuppen sowie ein neues Farbleid zieren jetzt den kleinen Bahnhof. Den einständigen Lokschuppen hat der fingerfertige Schwabe selbst gebaut. Ebenso die Kohlensturz Bühne, die aus 0,8 mal ein Millimeter starken North-eastern-Profilen, Kunststoffresten und 0,2 Millimeter dünnem Aluminium-Draht besteht. Zum Schluß kümmerte sich der Modellbahner um das Freiladegleis. Dieses liegt in mit Leim und Wasser angemischter Fugenspachtelmasse. Die Rillen neben den Schienen wurden mit einem Schraubenzieher freigekratzt.

DIE WELT IM MODELL



## Fröhliche Weihnachten!

Wir danken allen  
FALLER/POLA-  
Bastlern  
für ihr Vertrauen  
und wünschen Ihnen  
allen  
ein fröhliches  
Weihnachtsfest  
und  
alles Gute für 1999.

Ihre  
FALLER  
Geschäftsleitung  
und Mitarbeiter



**FALLER**

**POLA**

Gebr. FALLER GmbH, Postfach 11 20,  
D-78148 Gutenbach/Schwarzwald





**Mit Blick übers Tal: Das Faller-Schloß Lichtenstein thront über dem kleinen Bahnhof.**

**Die Kohlensturzfläche der Lokbehandlungsanlage ist aus Holzprofilen selbstgebaut.**



Fotos: Ralf Reinmuth



**Für die kleine Köf, die hier an der Laderampe rangiert, hat der Bahnhof sogar eine Dieseltankstelle.**

Dem Empfangsgebäude gegenüber begrenzt eine wuchtige Stützmauer die Bahnanlagen. Aus der mit Heki-Dur-Platten gestalteten Wand ragen zerklüftete Gips-Felsen hervor, die Ralf Reinmuth mit der Abbrechklinge eines Bastelmessers modellierte. Danach erhielten sie einen Anstrich mit dunkelbrauner Disper-

**Sparen bei Modellbahn und Zubehör**

**Schlafen und Speisen auf allen Gleisen: Märklin-, Fleischmann- und Roco-Wagen HO**

- mä 43250 Schürzen-Schlafwagen, DSG, Ep. IV **jetzt nur 49,50**
  - mä 43251 Schürzen-Schlafwagen, Mitropa, Ep. II **jetzt nur 52,45**
  - mä 43240 Schürzen-Speisewagen, DB, Ep. IV **jetzt nur 49,50**
  - mä 43241 Schürzen-Speisewagen, Mitropa, Ep. II **jetzt nur 52,45**
  - mä 4384 IR-Bistro-Café, DB AG, Ep. V **jetzt nur 59,50**
  - fl 5078 Schlafwagen Länderbauart, Mitropa, Ep. II **jetzt nur 45,95**
  - fl 5606 Liegewagen 2. Kl. DB, Ep. III, blau **jetzt nur 49,85**
  - fl 5634 Schlafwagen DSG, Ep. III **jetzt nur 53,95**
  - fl 5662 IC-Restaurant-Wagen DB, Ep. IV, rot/beige **jetzt nur 59,85**
  - fl 5605 Speisewagen DSG, Ep. III **jetzt nur 53,95**
  - fl 5633 Speisewagen DSG, Ep. III **jetzt nur 54,95**
  - fl 5178 IR-Bistro-Café, DB AG, Ep. V **jetzt nur 45,45**
  - ro 44452 Hecht-Schlafwagen DSG, Ep. III **jetzt nur 38,95**
  - ro 44591 Buffet-Wg. DSG m. 2. Kl. Abt., Ep. III, grün **jetzt nur 56,95**
- Auf Wunsch kostenlose Tauschachsen für Wechselstrom-, bzw. Gleichstrombahnen.

**Das besondere Angebot für Märklinisten:**

- mä 3411 Schnellzug-Dampflokomotive BR 18.1 DB, Ep. III, mit Delta-Modul, ideal als Zuglok für Schlafwagenzüge der Ep. III **bisher 569,95 jetzt nur 498,-**

**Besuchen Sie den großen SMDV-Fachmarkt!**  
Europaplatz 20 • Stuttgart-Fasanenhof

Tel. 0711/715 60 84 • Viele kostenlose Parkplätze!

**Freitags bis 20.00 Uhr geöffnet!**

Im Fachmarkt nicht immer alle Angebote vorrätig!

**Leisten Sie sich einen „Gag“ – einen Ganzgüterzug mit Wagen von Märklin, Fleischmann und Roco**

- mä 4431 Kohlewagen DB, Ep. IV, beladen mit Steinkohle **jetzt nur 14,95**
  - mä 4610 Schotterwagen, Bauart Talbot, DB, Ep. IV **jetzt nur 28,45**
  - mä 4624 Selbstentladewagen Fals 176, DB, Ep. IV **jetzt nur 34,95**
  - mä 4635 Mulden-Kippwagen DB, Ep. III **jetzt nur 37,85**
  - mä 4631 Drehschieber-Seitenentladewagen, DB, Ep. IV **jetzt nur 37,45**
  - mä 48664 Schwerlast-Wagen-Set „Stahlbrammen“ **jetzt nur 98,-**
  - mä 4712 Autotransportwagen, DB, Ep. IV **jetzt nur 65,95**
  - fl 5205 Off. Güterwagen DB, Ep. IV **jetzt nur 17,75**
  - fl 5225 Autotransportwg. DB Ep. IV, 2-achs. m. 4 Autos **jetzt nur 37,45**
  - fl 5476 Kesselwagen VTG, 4-achs., Ep. IV **jetzt nur 37,95**
  - fl 5510 Selbstentladewagen DB, 2-achs., Ep. IV **jetzt nur 44,95**
  - fl 5521 Großraum – Selbstentladewagen DB, Ep. V **jetzt nur 37,95**
  - fl 5525 Schotterwagen DB, 4-achs., Ep. IV **jetzt nur 94,95**
  - ro 44094 Mulden-Kippwagen-Set DB, Ep. III, 3-teilig **jetzt nur 94,95**
  - ro 46630 Autotransportwg. DB, Ep. III, m. 10 VW beladen **jetzt nur 89,85**
  - ro 46250 Selbstentlader „Peine-Salzgitter“, DB, 6-achs. **jetzt nur 37,95**
  - ro 46553 Blechrollentransportwg. DB, Ep. IV, 6-achs. **jetzt nur 37,95**
  - ro 44128 Dienst-Schotterwagenset DB, Ep. III, 2-teilig **jetzt nur 84,95**
- Auf Wunsch kostenlose Tauschachsen für Wechselstrom-, bzw. Gleichstrombahnen.

**Zugloks für Ganzgüterzüge**

- mä 3415 Güterzuglokomotive BR 52 DB, Ep. III, Delta **jetzt nur 319,85**
- mä 34883 Dampflokomotive Serie 25021 SNCB, Delta **jetzt nur 375,-**
- fl 4177 Schleppenderlokomotive BR 50 Kab. DB, Ep. III **jetzt nur 287,50**
- fl 4235 Diesellokomotive (V 200) BR 221 DB, Ep. IV **jetzt nur 184,95**
- fl 4020 Tenderlokomotive BR 89.0 DRG **jetzt nur 179,85**

**Kennen Sie den SMDV-Katalog 1998/99 mit über 400 Seiten?**  
Bestellen Sie ihn schriftlich unter Kennwort „MO“. Bitte DM 4,- in Briefmarken beilegen. Verrechnung bei Bestellung.

**Schlafen und Speisen in Spur N:**

- fl 8116 Liegewagen 2. Kl. DB, Ep. IV, grün **jetzt nur 32,95**
- fl 8634 Schlafwagen DSG, Ep. III **jetzt nur 34,95**
- fl 8162 IC-Restaurant, DB, Ep. IV, rot/creme **jetzt nur 50,95**
- fl 8112 Speisewagen DB, Ep. IV **jetzt nur 35,95**
- ro 25310 Flachwagen Samms, mit Brammen beladen **jetzt nur 41,95**

**Ganzgüterzüge in Spur N**

- fl 8225 Autotransportwg. DB, Ep. IV, beladen **jetzt nur 26,95**
- fl 8486 Kesselwagen „VTG“, Ep. V, 4-achs. **jetzt nur 28,95**
- fl 8522 Großraum-Selbstentladewagen der DR **jetzt nur 25,95**
- fl 8525 Selbstentladewagen Gattung 267, DB, Ep. IV **jetzt nur 32,45**
- ro 25310 Flachwagen Samms, mit Brammen beladen **jetzt nur 27,95**

Alle Angebote gültig bis 31.01.99, bzw. solange Vorrat reicht.

**Wir führen Modelleisenbahn-Artikel von Arnold, Busch, Falter, Fleischmann, Kato, Kibri, LGB, Lima, Märklin, Piko, Pola, Preiser, Roco, Trix, Viessmann, Vollmer und Wiking.**  
Außerdem Spielwaren und Modellbau-Artikel von weiteren 30 namhaften Herstellern.  
**Versandbedingungen:** Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands DM 7,50, Ausland ab DM 29,- plus DM 15,- Bankspesen.  
**Zahlungsarten:** Vorauszahlung oder Nachnahme (+ DM 6,50). Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten. Für Österreich gelten andere Preise. Interessenten erfahren die gültigen Schilling-Preise unter der österr. Telefonnummer 07 32/757 222 22.

**SMDV- Bestellannahme rund um die Uhr**  
**0180/ 515 515 0**

Internet: [www.smdv.de](http://www.smdv.de)

**SMDV**  
Spielwaren Modelleisenbahn Direktversand

**BESTELLADRESSE:**

**Böblinger Str. 74 • 71065 Sindelfingen**  
Tel. 0 70 31/86 95 30 • Fax 86 95 50



sionsfarbe. Dann folgten der Reihe nach immer hellere Grautöne, mit geringen Anteilen von Grün und Rosa. Den Abschluß bilden die fast weißen Gesteinskanten. Die Felsenlandschaft setzt sich auf dem benachbarten, 30 mal 35 Zentimeter großen Schloß-Modul fort. Die Grünflächen auf beiden Teilen bestehen aus mit Gips überzogenem Fliegengitter, auf dem Streumaterial, Büsche sowie Bäume von Heki und Woodland angepflanzt sind.

Ein besonderes Merkmal der Schwäbischen Alb stellen die zahlreichen Höhlen dar. Eine davon findet sich auch im Schloßberg. Der Modellbahner orientierte sich dabei an der Bärenhöhle, die nur wenige Kilometer von Honau entfernt liegt. Eine Küchenrolle bildet die Basis für das Gewölbe. An senkrecht durch die Papprolle gesteckten Drähten formte er die typischen Tropfsteine aus Gips.

Auf der Spitze des 45 Zentimeter hohen Moduls thront Schloß Lichtenstein. Wie das Empfangsgebäude kam auch das Faller-Modell zuerst einmal in die Hobby-Werkstatt. Dort erhielt es eine vorbildgetreue Farbgebung und eine neue, selbstgebaute Brücke. Wenn die Preiserlein den hohen Turm erklimmen, haben sie eine herrliche Aussicht auf den Bahnhof. Von dort läßt sich beobachten, wie die kleine Tenderlok ihre Vorräte ergänzt, der Wismarer in die Station einfährt oder die Köf Güterwagen an der Laderampe abholt. Auch wenn die Szenen in Epoche III oder IV spielen könnten, legt sich Ralf Reinmuth mit der Wahl der Fahrzeuge auf die Epoche II fest.

## Fast wie im Roman

Ohne den Schriftsteller Wilhelm Hauff hätte es Schloß Lichtenstein wohl nie gegeben. In seinem Roman „Lichtenstein“ beschrieb der Autor die Flucht Herzog Ulrichs von Württemberg so anschaulich, daß sich Graf Wilhelm von Württemberg 1839 zum Bau eines burgähnlichen Schlosses inspiriert fühlte. Dieses entstand zwischen 1840 und 1842 in Unterhausen nahe Reutlingen, auf einer Felsspitze über dem Echaztal. Ähnlich wie das Versteck Ulrichs von Württemberg im Roman erhielt Schloß Lichtenstein Türme und Zinnen. Das neugotische Bauwerk diente aber nicht als Versteck, sondern zu repräsentativen Zwecken. Noch heute gehört das Schloß der herzoglichen Familie und kann von Februar bis November besichtigt werden. Seit der Stilllegung der Strecke Honau – Lichtenstein erreicht man das Bauwerk aber nur noch über die Bundesstraße 312.



Ein schönes Ausflugsziel am Rande der Schwäbischen Alb, das Trausnitzschloß Lichtenstein.

Für ihn ist damit ein langgehegter Traum in Erfüllung gegangen, zumindest im Modell. Stets hatte sich der Eisenbahn-Fan vorgestellt, wie ein Dampfzug am Schloß vorbei fauchte – ganz gleich, ob bei Wanderungen als Kind mit seiner Tante oder heute mit seiner Freundin, die beide am Albaufstieg wohnen. Mit seinen

N-Modulen hat Ralf Reinmuth aber nicht nur einen Herzenswunsch verwirklicht, sondern auch eine Menge an Modellbau-Erfahrung gewonnen. Allein die Ideen, wie der Lokschuppen oder die Stellstangen für die Weichen entstanden, würden für einen weiteren Bericht taugen.

Thomas Hanna-Daoud/Uwe Lechner

NEU

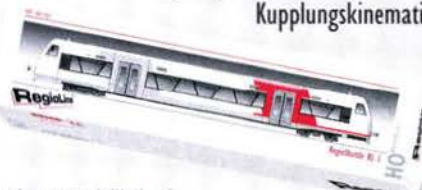
Bei Ihrem Händler eingetroffen:

# RegioLine®



ADtranz RegioShuttle RS1 der Hohenzollerischen Landesbahn AG und der Waldbahn

- Gleichstromversion mit Glockenankermotor, Innenbeleuchtung, Digitalschnittstelle und Kupplungskinematik.



RegioLine

by BEMO-Modelleisenbahnen GmbH u. Co – Internet: <http://www.bemo-modellbahn.de>



# VORSCHAU

## Verpuffung

Bergleute fürchten den hochexplosiven Stoff. Erwin Kramer, Generaldirektor der DR Ost, beauftragte 1948 Hans Wendler mit der Entwicklung einer funktionsfähigen Kohlenstaubfeuerung. Für die letzten vier von insgesamt 127 umgebauten Dampfloks war vor 20 Jahren Schluß.



Foto: M. Waldrab

## Mittagspause

High Noon auf schmaler Spur: Ein Duell ist nicht in Sicht auf Peter Creolas H0e-Diorama, aber in der Hitze des Mittags durften sich seine Waldwiler in den Schatten zurückziehen und Pause machen.

## Außerdem

### Grenzverkehr

Tschechische Taiga-Trommeln wummern im Kohlependel auf DB-Gleisen.

### TT-Zuwachs

In schon historischen Unterlagen wurde Falk Helfinger fündig: Seine TT-Anlage schmückt jetzt ein Bockkran.

### U-Bahn Stockholm

Abenteuer Eisenbahn bietet auch Schwedens moderne Hauptstadt.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

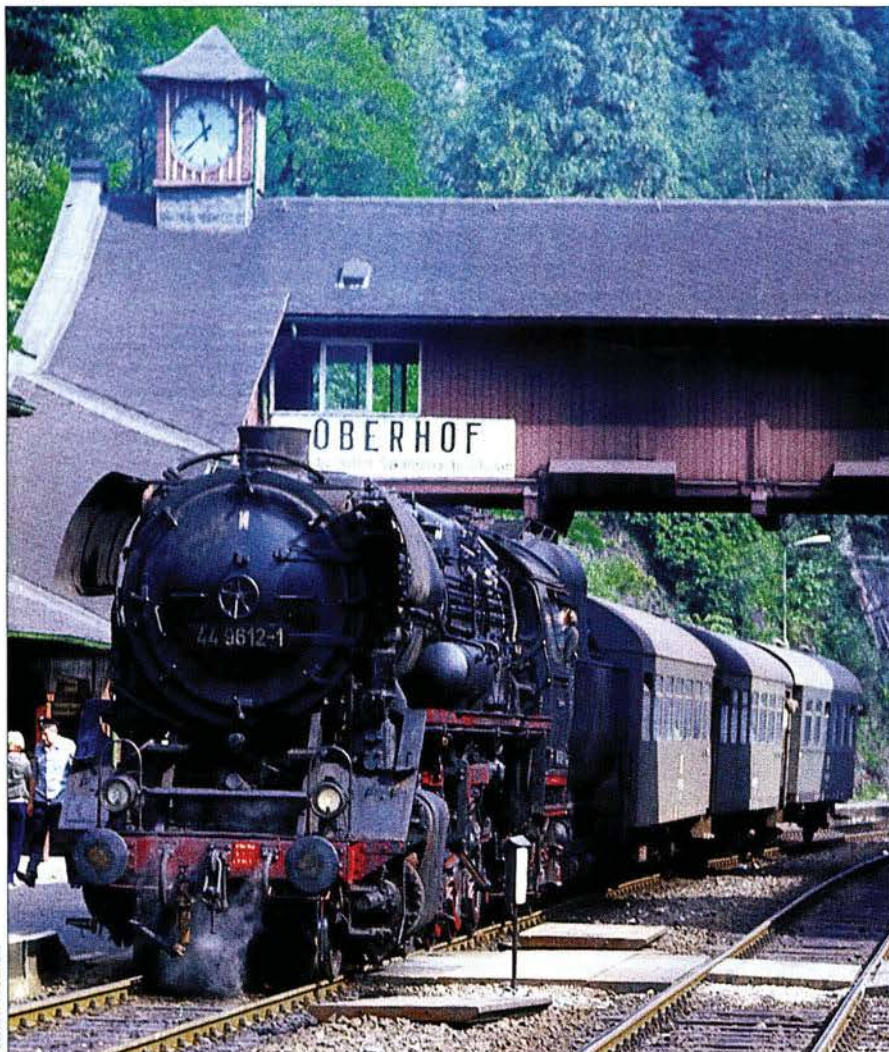


Foto: A. Mehnert



Foto: Heinz-Dieter Kupsch

## ICE 2

Die zweite Generation des ICE von Fleischmann geht gleich in zwei Nenngrößen auf Hochgeschwindigkeitsfahrt. Im Test muß das H0-Modell nicht zuletzt den Beweis antreten, ob das Kuppeln der Halbzüge reibungslos funktioniert.

Foto: Dirk Endisch



## Startproblem

Mit dem Integral ging die Bayerische Oberlandbahn am 29. November an den Start. Aber für den neuen Fahrplan reicht der Fuhrpark noch nicht.

## Spezialisten

Für knifflige Fälle ist Wilhelmshavens BKA der richtige Ansprechpartner: Die Werkstatt des Vereins Beratung, Kommunikation und Arbeit restauriert auch die betagtesten Triebwagen.

**Das Februar-Heft erscheint  
am 20. Januar  
bei Ihrem Zeitschriften-Händler –  
immer an einem Mittwoch**



# Die Gleichstrom-Initiative.

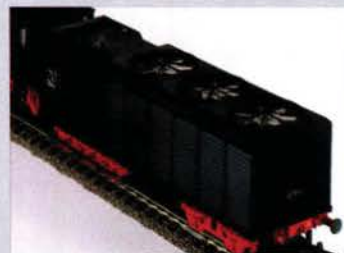
## Die BR 52 mit Kondensender:

Die MHI (Märklin-Händler-Initiative) ist eine Vereinigung engagierter Modellbahn-Fachhändler, von Märklin-Freunden wegen ihrer exklusiven Modelle geschätzt. Jetzt gibt die MHI auch bei Trix Modelle in Auftrag, die es nur bei MHI-Händlern gibt. Den Anfang macht das außergewöhnliche H0-Gleichstrom-Modell der BR 52 mit Kondensender. Bei dieser Technik wurde der Abdampf nicht einfach durch den



Die BR 52 mit Kondensender im Einsatz bei der DB.

Schornstein gejagt, sondern von einer Turbine zurück in den Tender gefördert. Dort kondensierte der Dampf an großen seitlichen Kühlflächen zu Wasser, das den Wasser-Dampf-Kreislauf wieder auffüllte. Auf diese Weise konnte die BR 52 mit einer „Tankfüllung“ rund 1200 Kilo-



Mitläufer: Die großen Ventilatoren zur Kühlung des Abdampfs haben einen eigenen Antrieb und laufen während der Fahrt mit.

meter weit fahren. Insbesondere in wasserarmen Regionen Osteuropas, Südafrikas und Südamerikas, aber auch in Polen, Belgien und Frankreich wurde die Kondensentechnik erfolgreich eingesetzt. Bei der Deutschen Bundesbahn fuhren die Kondenslokomotiven bis Mitte der fünfziger Jahre. Zurück zu unserem Modell:

Fahrwerk und Gehäuse von Lok und Tender bestehen aus wertbeständigem

## TRIX H0

Metalldruckguß und geben alle Besonderheiten detailgenau wieder: Dampfturbine, Dampfleitungen und die großen Kühlflächen des Tenders, dessen Ventilatoren im Fahrbetrieb rotieren. Eine Digital-schnittstelle (NEM 623M) ist serienmäßig. Wenn Sie hier beispielsweise einen Selectrix-Decoder anschließen, nutzen Sie alle Funktionen dieses Digitalsystems wie Mehrzugfähigkeit, einstellbare Fahreigenschaften und schaltbare Beleuchtung. Ob konventionell oder digital: Auch im Modell überzeugt die Kondensentechnik durch hohe Lebensdauer und große Reichweite, ohne daß Sie jemals Wasser nachfüllen.

Einmalige Serie 1998,  
exklusiv für die  
Märklin-Händler-Initiative

22526 **DM 498,<sup>90</sup>**



# TRIX



Einmalige Serie 1998  
für die Märklin-Händler-Initiative



# EINFACH NUR SCHROTT

verladen **mit dem Digital-Portalkran** oder Kohlenstaub aus dem Keller

# ODER DIEBESGUT AUS EINER



PHOTO: STEFAN ZEIZHAUER  
\* Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen - \*\* Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix (Arizona/USA)



Ecke von Mutters Küche – alles ist möglich! Hauptsache: ACTION! Mit dem voll funktionsfähigen Digital-Portalkran von Roco ist ein Wunsch vieler Modellbahner in Erfüllung gegangen. Das

Um und Auf der Güterbahn, die Be- und Entladung, kann nun so richtig in Szene gesetzt werden – fast wie bei der richtigen Bahn. So lassen sich nicht nur beim Kran das Oberteil um 360° drehen, der Ausleger aus- und einfahren und der Kranhaken heben und senken, sondern mit dem zusätzlichen Funktionszubehör gibt es noch mehr Einsatzmöglichkeiten. Mit dem Elektromagneten (Art.-Nr.

46806) lassen sich z. B. Metallschrott verladen und mit der voll funktionsfähigen Baggerschaufel (Art.-Nr. 46807) Schüttgüter aller Art. Und das alles feinstufig mit der LOKMAUS®.



Art.-Nr. 40110, **Digital-Portalkran (Gleichstrom);**

passend zu „Digital is cool“, lenz „Digital plus“ sowie allen DCC-Digitalsystemen nach NMRA-Standard.

Art.-Nr. 40111, **Digital-Portalkran (Wechselstrom**

/AC-Märklin-digital\*-Motorola\*\*-Format,

geeignet in Verbindung mit den Steuergeräten Märklin\* control unit 6020/6021 plus Fahrergerät control 80 ff.

e-mail: [roco@roco-modeltoys.co.at](mailto:roco@roco-modeltoys.co.at)

Internet: <http://www.roco.co.at/roco/>

**A: ROCO MODELLSPIELWAREN**

GMBH  
A-5033 Salzburg  
Jakob-Auer-Straße 8

**CH: ROCO MODELLSPIELWAREN**

GmbH  
CH-9445 Rebstein  
Balgacherstrasse 14

**D: ROCO MODELLSPIELWAREN**

Vertriebsgesellschaft mbH & Co.  
Handels-KG, D-83395 Freilassing  
Georg-Wrede-Straße 49

